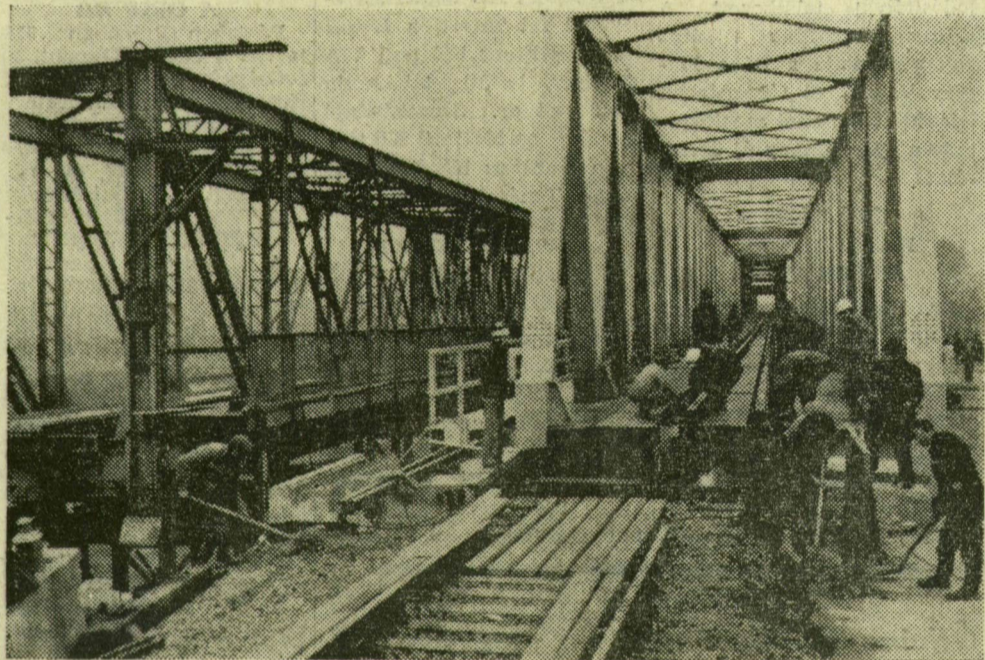




DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Csúsztatják az algyői hidat



Somogyi Károlyné felvétele

Még néhány méter, és az új hid elfoglalja a régi szerkezet helyét

Előregedett vasúti hidak megújítását gyorsan és a forgalom lényeges korlátozása nélkül vállaljuk — hirdethetné mostantól kezdve az UVATERV, a Ganz-MÁVAG Hidgyára és a Hidépítő Vállalat szerzői hármasa. Befejezéséhez közeledik ugyanis az algyői hidmatuzsálem fiatalítása, mely — a tervezés és előkészítés időszakát nem számítva — 1974 őszétől éppen két évig tartott. A hidépítők szocialista szerződésben vállalták, hogy szombaton, vasárnap is folyamatosan dolgoznak, s így a kitűzött határidő — november 30. — a tényleges befejezés időpontja lesz.

Magyarországon először próbált „recept” szerint készülni az új hid: a régiből megőrizték az 1962-ben cserélt, meder felett vasszerkezetet, csak hajózási magasságát módosították. Hogy a meglévő és a később épülő vízlépcsőknél felduzzasztott folyón a nagyobb hajók is zavartalanul átbújhassanak a hid alatt, 82 centiméterrel feljebb emelték a középső híd-elemet. Ehhez kapcsolják hozzá a jobb parton három, a vásárhelyi oldalon négynyílású ártéri szerkezetet. Összesen 350 méter hosszúságúak az új elemek, melyeket „feldarabolva”, közúton hozták el Algyőre a lágymanyosi gyáregységből. A hidépítés technikai érdekessége, hogy a régi hid közvetlen közelében szerelték össze a két, állványokkal alátámasztott ártéri híd-szerkezetet, s ezeket az úgynevezett behúzópályán csúsztatják a régi, elbontandó hídelem helyére. A helycsere szemmel is követhető: már a bontó-állvány támasztó alá a közúti járművezetői számára oly bosszantóan emlékeztető régi vasúti hidat s az algyői oldalon tegnap, pénteken délelőtt megkezdődött a vadonútj, világosszürkére festett elemek helyére csúsztatása. Óránként 4—5 métert mozdul a hid a csőrök segítségével a behúzópályán. Útja végével hozzáillesztik a meder-hídhöz, a jövő hét elején pedig a túlsó oldali vasszerkezetet

teszik végleges helyére a híd-építők. Ki gondolná, hogy allig hatvan ember képes néhány nap alatt elcsúsztatni egy ilyen tekintélyes súlyú vasóriást, a külföldön már bevált módszer átvételével. Egyébként is bővelkedik az algyői hidépítés említésre méltó újdonságokban és érdekességekben. Teherbírása és stabilitása akár 120 kilométeres óránkénti utazási sebességet tesz lehetővé, s ha a kapcsolódó vasúti pálya átépítése is befejeződik, a vonatok menetideje jelentősen csökken majd Szeged és Békéscsaba között.

Százezer köbméter föld került a megemelt és kiszélesített vasúti töltésekbe, a fel- és lefutópályákat 1900 méter hosszúságban építették át. És figyelemre méltó még két adat: a híd tartó cölöpök összesített hossza húsz kilométernél is több, s az öt festszékes együttes súlya 24 mázsás. A számoknál azonban sokkal szemléletesebben mutatja a hidépítők erőfeszítését, jól szervezett munkáját,

hogy az árteret előtő vízre sem hivatkoztak, a lemaradást behozták.

Pénteken, amikor a csőrök már javában dolgoztak — ekkor készült felvételünk — találkoztunk a hid tervezőjével, dr. Darvas Endrével is. Ő mondta el, hogy a tervezéskor a régi és újszerkezeti elemek esztétikai összehangolása is célja volt, hiszen a hidat még a következő vasutas-generáció is használja majd, tehát az utódok izlésének is meg kell felelnie.

A 170 millió forintos építkezés orosz-lánrészt a Ganz-MÁVAG 15 tagú Tisza szocialista brigádja vállalta, veszelvény munkahelyen, nehézségek, váratlan helyzetek közepezté övek volt a „mindenes” szerep, és az idén övek lett a hidgyár brigádjának első helye is. Az algyői hidépítés végén sem búcsúznak Szegedtől, a Ganz-MÁVAG és a Hidépítő Vállalat dolgozói beköltöznek Algyőre a Nagykörútra.

P. K.

Szegeddel és Vásárhellyel ismerkedett a jugoszláv nagykövet

Dr. Vitomir Gasparovics, a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság magyarországi nagykövete Broz Fránjónak, a nagykövetség tanácsának kíséretében tegnap, Csongrád megyei látogatásának második napján először Szegeddel ismerkedett. A megyeszékhely nevezetességeinek, új városnegyedeinek megtekintése után — dr. Varga Dezsőnek, a Szeged városi pártbizottság titkárnak és dr. Horváth Károlynénak, a megyei pártbizottság osztályvezetőjének kíséretében — a Csongrád megyei Állatforgalmi és Húsipari Vállalatot kereste fel. A vállalatnál dr. Piros László igazgató fogadta a vendégeket. Tájékoztatta

őket a közelmúltban lezajlott nagyarányú rekonstrukcióról, a vállalat jugoszláv kapcsolatairól. A nagykövet az üzem megtekintése után elismeréssel szölt az új létesítmény technikai színvonaláról, szervezetségéről.

Délután dr. Vitomir Gasparovics Vásárhelyre látogatott, ahol a városi pártbizottságon dr. Szalontai József első titkár és dr. Csatornai Antal, a városi tanács elnöke fogadta. A Vásárhelyről szóló rövid tájékoztatás után a vendégek a METRIPOND Mérleggyárba mentek. Itt Fótos József igazgató mutatta be az üzemszerkezet, a gyártási folyamatot. Szó esett a gyár jugoszláv kapcsolatairól is.

Urho Kekkonen Székesfehérváron

Látogatás a Vörösmarty Tsz-ben

Urho Kekkonen, a Finn Köztársaság elnöke és kísérete pénteken ellátogatott az ősi Székesfehérvári Termelőszövetkezetbe. A finn vendégeket vidéki útjára elkísérte Losonczy Pál, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke, Puja Frigyes külügyminiszter, Nagy János külügyminiszter-helyettes és dr. Matussek Tivadar, a Magyar Népköztársaság helsinki nagykövete. A finn államfő tiszteletére zászlódszobába öltözött gazdaság bejáratánál piros nyakkendő s úttörők virágokkal köszöntötték Kekkonen elnököt, akit dr. Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter, Závodi Imre, a Fejér megyei tanács elnöke és a térsz vezetők fogadtak.

Tőke Ferenc, a termelőszövetkezet elnöke tájékoztatta a vendégeket a mintegy 3300 hektárnyi területen gazdálkodó szövetkezet munkájáról. Elmondotta, hogy természetreményeik megaladják az országos átlagot. Fő mezőgazdasági terményük a búza és a kukorica, s jelentős zöldségterméssel is rendelkeznek. Tehenészetük évi tejhozama tehenenként eléri a 3500 litert. Az idén 500 ezer broylercsirkét és pecsenyekacsát nevelnek, s évente 5000 hizott sertést értékesítenek. A térszhez 140 hektáros halastó is tartozik, ebben az idén 27 vagonnyi halat termeltek.

A tájékoztatót követően a vendégek megtekintették a baromfikeltetőt, s az egyik tehenészetet, közben számos kérdést tettek fel; érdeklődtek a termelőszövetkezet tevékenységéről, a dolgozók élet- és munkakörülményeiről.

A közvetlen hangulatú találkozáson a termelőszövetkezet elnöke Kovács Margit keramikumművész Öreg ház-lászt ábrázoló alkotását nyújtotta át a finn államfőnek, aki viszonzásul finn acéltálat kedveskedett vendéglátóinak.

Urho Kekkonen örömet fejezte ki, hogy ellátogathatótt az ősi Székesfehérvári Termelőszövetkezetbe. Elismeréssel szölt tevékenységéről, el-

ért eredményeiről, s további sikereket kívánt sokoldalú munkájához. Elismerését, köszönetét szocialista brigádnaplóba írt sorokkal is kifejezte.

Intézkedések a vasút tehermentesítésére

Pénteken dr. Abraham Kálmán közlekedés- és postaügyi államtitkár elnökletével a minisztériumban ülést tartott a Központi Szállítási Tanács, amely a vasút fuvarozási gondjainak enyhítéséről, az év végi csúcsforgalom zavartalan lebonyolításához szükséges intézkedésekről tárgyalt. Az államtitkár megállapította, hogy az utóbbi hetekben, főleg az export feladatok növekedése miatt a vasút nem tudta kielégíteni a fuvarozási igényeket.

A nehéz helyzettel szembeállítva ugyan, a korábbi szállítási elmaradásokat azonban egyhónap alatt nem tudják pótolni, hiszen kapacitásuk nem növekedett. A MÁV jelenleg naponta 2—3 ezer vagonnal kevesebbet tud kiállítani a szükségesnél. Hangsúlyozta az államtitkár azt is, hogy még a jelenlegi helyzetben sem látszik indokoltnak, célszerűnek valamilyen vasúti szállítási korlátozás bevezetése.

A minisztérium úgy ítéli meg, hogy a torlódó feladatok is megoldhatók, a feszültségek enyhíthetők a közúti közlekedés — a Volán és a közúti gépkocsik — fokozottabb bevonásával. Ezért

a minisztérium — a KSZT javaslata alapján — kötelezte a Volánt, hogy a vasútról közútra terelhető áruk fuvarozását soron kívül vállalja el.

S felajánlották a lehetőséget, hogy egyebek között cukrot, lisztet, papírt, zsákolt műtrágyát és a könyvnyomtatás üzemeinek napi 1—5 vagonnyi áruját a következő hetekben elsősorban közúton továbbítsák rendelési helyére. A cukorrépa fuvarozással kapcsolatos feladatait a vasút eddig rendben végrehajtotta. A tervek szerint naponta mintegy 25 ezer tonna répat fuvarozott a gyárakba. Az igény azonban az utóbbi időben 30 ezer tonnánál állandósult. A többletigény kielégítésére ugyancsak a Volánt kérték fel.

Az ülésen a Volán képviselője beszámolt arról, hogy a Volán vállalatok október végéig hatmillió tonnával több árut továbbítottak, mint egy évvel korábban. A Volán a következő hetekben még ennél többre is képes, hiszen kocsiállományát a fuvarozatók megbízásai alapján kétműszak helyett még most is csak 11 órában

foglalkoztatják. Kapacitás-tartalék tehát van, megfelelő kihasználáshoz, viszont határozottan kérték a minisztériumok képviselőit, hogy a közúti gépjárművek kapacitását is a követelményeknek megfelelően használhassák ki, kérte a tárcákat, hogy

A KSZT, annak érdekében, hogy a közúti gépjárművek kapacitását is a követelményeknek megfelelően használhassák ki, kérte a tárcákat, hogy szigorítsák meg a rendelkezésben előírt bejelentkezési kötelezettséget,

és hassanak oda, hogy a közúti gépjárművek a felajánlott szállítmányt kötelezően továbbítsák is.

A KSZT összegezésül megállapította, hogy a népgazdaság jelenlegi szállítási igényei nagyobbak, mint amennyit kielégítésére a vasút képes. A KPM viszont biztosítani kívánja, hogy minden áru rendelési helyére kerüljön. A tanácsülés tudomásul vette, hogy a közúti közlekedés területén van lehetőség a feszültségek feloldására. Ezért felajánlotta a fuvarozatóknak a Volán szabad kapacitását. Kérte a tárcákat, hogy

gyakorlati, határozott, s lehetőleg megelőző intézkedésekkel szerezzék előnyit a hatályos rendelkezéseknek.

Vegyük igénybe a közúti szállításhoz adódó lehetőségeket, és — miután csak néhány hétről van szó —, a cél érdekében térjenek el a meglévő megkötöttségektől is, hiszen a zavartalan szállításhoz adódó előnyök népgazdasági szinten többszörösen megtérülnek.

A KSZT állásfoglalást abban is, hogy a tárcák szigorúbb ellenőrzéssel lépjenek fel a felesleges szállítások ellen.

A minisztérium szükség esetén hozzájárul az olyan szállítási szerződések időleges felbontásához, amely a jelenlegi nehéz helyzetben feleslegesen terheli a fuvarozókat, elsősorban a vasutat. A tanácsülés végül felhívta a megyei szállítási bizottságokat, hogy területükön — amennyiben megfelelő Volán-kapacitás nem áll rendelkezésre — a közúti tehergépkocsik esetenkénti igénybevitelével gondoskodjanak a szállítási feladatokhoz megfelelő fuvarozási kapacitásról.