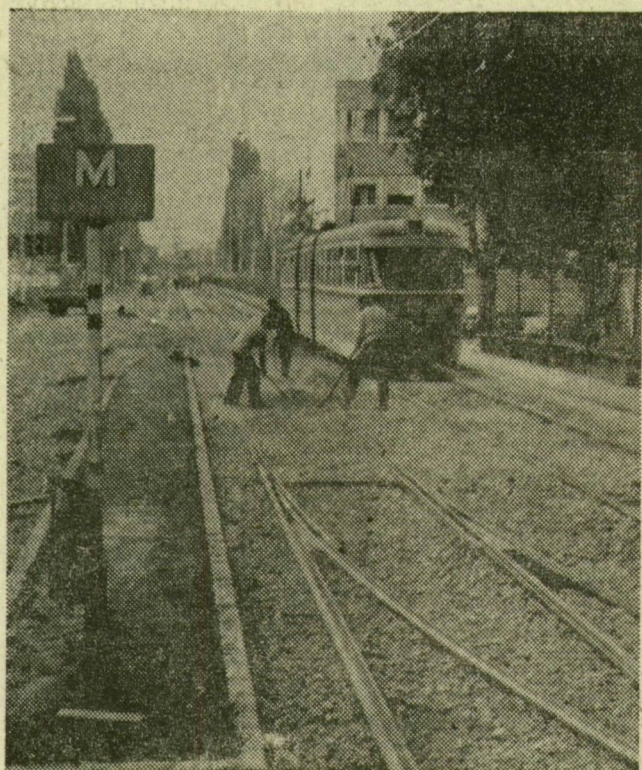


Kész a második vágány



Somogyi Károlyné felvétele

Egy évvel ezelőtt kezdődött a vágányépítés a Vásárhelyi Pál utcában és a Külső-Pulz utcában, s az egyik sínpáron augusztus közepén már megindult a forgalom. A Betonút-Építő Vállalat és a Szegedi Közlekedési Vállalat dolgozói az ígért határidőre, szeptember végére befejezték a második vágány építését is. Ma reggeltől tehát a Belvárosból a rókusi végállomás felé haladó kocsik is a Vásárhelyi Pál utcánál térnek le a sugárúti pályáról, s utasaik leszállhatnak a konzervgyár előtt kialakított új megállónál. Felvételnél itt készült a tegnapi délutáni műszaki átadás előtt, az utolsó simítások idején. A kifelé haladó villamosok végállomását egyébként előreláthatólag holnapról az autókлуб felőli új sínpárra teszik át. A kocsik, utasaik nélkül, a rókusi tó feltöltött részén megépült hurokvágányon fordulnak, s a város felé utazók az állomás épülete felőli megállóban szállhatnak fel az 1-es villamosra.

A SZOT elnökségének ülése

A munkásszállók fejlesztése

A Szakszervezetek Országos Tanácsának elnöksége hétfőn ülést tartott. Többek között megtárgyalta a munkásszállók fejlesztéséről hozott minisztertanácsi határozat hatékony támogatásának szakszervezeti tennivalóit. Így fontos feladatnak tartja, hogy együttműködjen a különböző funkcionális szervezetekkel a munkásszállók fejlesztését ösztönző szabályozók szükséges módosításának kidolgozásában, meghatározásában, a munkásszállók kategorizálási besorolási feltételrendszerének kialakításában.

Az elnökség tájékoztató jelentést hallgatott meg az első félévi üzemi balesetek és foglalkozási megbetegedések alakulásáról. Ebből kitűnik, hogy a múlt év azonos időszakához viszonyítva az állami iparban és építőiparban, valamint a mezőgazdaság állami szektorában és a termelőszövetkezetekben 6,2 százalékkal csökkent a balesetek száma, és ezen belül 18,5 százalékkal a halálos kimenetelű baleseteké.

A munkavédelem fejlesztése érdekében az elnökség megtárgyalta a munkavédelmi technikus minősítés szabályozásáról előterjesztett tervezetet. (MTI)

Szállítás

Nem mai keletű a nagy forgalom a szállítási munkákban; így van ez ősze is. Gyakran mondogatták a fuvaroztató vállalatok, hogy nincs elegendő kapacitásuk, kevés a munkaeő, gyenge a rakodás gépesítése. Ha hiány mutatkozott valamely területen, ott a válasz is: nincs elegendő vagon, kevés a teherautó, összegyűlemlt a munka. Növekvő feladat mindig volt, lesz is a szállításban. Ez kikerülhetetlen, most is, ősze. Ekkor takarítják be a mezőgazdaság több termékét, s ugyanakkor nem szenvedhet csorbát semmi más terület sem: az építőipar kéri a cementet, a kavicsot, a téglát, a kereskedelmi vállalatok a maguk termékeit szeretnék megkapni, és sorolhatnánk tovább a mindennapi, soros fuvaroztatás feladatait. Kérdés, hogyan állunk környezetünkben a szállítási tennivalókkal?

A Szeged városi pártbizottság gazdaságpolitikai osztálya nemrégiben áttekintette — az érdekeltektől fuvarozó vállalatokkal együtt — a legégetőbb munkákat. A MÁV, a Volán vezetői elmondották, hogyan készültek föl a növekvő forgalomra, milyen gondokkal, vagy éppen kedvező lehetőségekkel bírnak. A MÁV képviselői beszámoltak arról, hogy az első félévben győzelem volt a teljesítésük. Miért? Kevesebben utaztak a személyvonatokon, s kevesebb teherautót kértek a vállalatok. E téren aligha lehetne merev tervszabályozást fölláttani, hiszen a vállalatok és intézmények igényeit előre nem lehet „föltérképezni”. Olyan ez, mint a sütőipar terve; ha nem esznek annyi kenyert, vagy kiflit az emberek, mint amennyit a sütőipar elképzelt, akkor ehhez kell igazodni. A lényeg egy lehet: az igények kielégítése. Legyen az éppen több, vagy kevesebb az előre elképzeltnél. A fuvaroztatók is így jártak az év első felében. Kevesebb megrendelés érkezett, mint amennyire gondoltak. A MÁV most panaszkodik, hogy 96 százalékkal teljesítette a tervét, de a Volán sem dicsekedhet sokkal többel. De most nagy szállítási feladatokhoz érkeztek. Vajon eleget tesznek-e a követelményeknek, a megrendeléseknek?

A lényeges dolgokban biztosan helytállnak majd a vasút és a közút szállítási munkáiban érdekeltektől vállalatok. Apró gondok akadnak most is. Hiszen a cukorrépa betakarításakor nyitott vagonokra lesz, s van szükség. A fölszedett répa nem maradhat sokáig a földeken, el kell jutnia a gyárakba. A cukorgyárak is szezonális vállalatok: ősze kezdődik a földolgozás, s nem tarthat sokáig a munka, mert a répa elrothad.

A mi környezetünk szállítási feladatairól azt állapíthatjuk meg, hogy a fuvarozó vállalatoknak van elegendő kapacitásuk, vagon- és teherautóparkjuk ahhoz, hogy eleget tegyenek a megrendeléseknek. De ehhez a tevékenységhez jól összehangolt munkára lenne szükség. Egyetlen példa:

illő a megérkezett vagonokat gyorsan kirakni. Sajnos, néhány helyi vállalat nem így gondolkodik. A szegedi építőipari (tanács) vállalat szombaton vagy vasárnap, mint jó néhány más üzem, vállalat, rá se hederít a megrakott vagonokra. Két-három napon át is vesztegelnek a megrakott kocsik, míg visszaadják a MÁV-nak azokat. Igaz, megfizetik a kötbért. De a kötbér nem lehet megoldás, mert az nem haszon, sem a vasútnak, sem a vállalatoknak, következetesen a népgazdaságnak sem. A tiszta haszon az, ha a megrakott vagonokat azonnal és gyorsan kirakják, visszaadják a forgalomnak, hogy újra a szállítási vérkeringésbe kerüljenek.

A Volán szakemberei beszámoltak arról, hogy vásároltak rakodógépeket, gyorsabbá és könnyebbé tették a föl- és lerakást. Új elképzelésük, hogy a vontatókocsikhoz ne egy, hanem két pótkocsit kapcsoljanak. Bár nem szegedi találmány ez, de mégis hasznos és hatékony a szállításban. A vasút gondosan mérlegel, szeretne minden igényt kielégíteni, most a nyitott vagonokat kéri; ehhez azonban a partnerek együttműködése is nagyon szükséges.

Új — meglehet, hogy a fuvaroztató vállalatnak kellemetlen — de a megrendelőnek mindenestre kellemes állapot állt elő: a Volán néhány teherautójának a cég keres megrendelést. A vállalat vezetői azon törik a fejüket, hol találjanak szállítási lehetőséget. A nagy kapacitású kamionjaik szívesen fuvaroznak a szabócsi almáskertekből is, csak ne álljanak a garázsban. Más teherautóknál is vannak ilyen gondjaik: nekik gondok, a megrendelőnek előny. Régióta várjuk ezt az állapotot. Ne vevő, a megrendelő „álljon sorba”, hanem a fuvarozó vállalat keresse a fizető igényeinek pontos és maradéktalan kielégítését. Ez a normális állapot.

Az egyensúly akkor eredményes, ha körülbelül megegyezik a kínálat és az igény. Azért sok még a huzavona a két szállítási vállalat között. A vasút szeretne több árut szállítani, hiszen ott a vágányhálózat és ott a vagonpark. A Volán is bőséges teherautóparkkal rendelkezik, és szeretne minél több árut a közútra vinni. Az építővállalatok kavics- és sóderszállítványait a vasút intézi, de ha a teherautók Budapest környékére indulnak áruval, visszafelé szívesen megpakolnának például Dunaujvárosban kavicsal is, s elhoznák Szegedre. Ebben kellene még jobb kapcsolatokat és természetesen kedvező fuvarárat kialakítani. Ez is közös ügy és érdek.

Összegezve a mostani, őszi szállításokat, megállapíthatjuk, ma már kevésbé lehet nehézségekről beszélni. A MÁV és a Volán ma már százszázalékosan eleget tud tenni megrendelőinek, zökkenőmentesen lebonyolítja a fuvaroztatók jó közreműködésével a növekvő szállítási tennivalókat. **Gazdag István**

Zöldségtermesztés és -felvásárlás

Az országgyűlés kereskedelmi és mezőgazdasági bizottságának együttes ülése

Csaknem öt órán át tanácskoztak hétfőn az országgyűlési képviselők és az illetékes tárcák vezetői a zöldség-gyümölcs-ellátás helyzetéről. Az országgyűlés mezőgazdasági, illetve kereskedelmi bizottságának együttes ülésén a Palkó Sándor elnökletével — Hammer József mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszterhelyettes, Molnár Károly belkereskedelmi miniszterhelyettes és Patay János, a SZÖVOSZ elnökhelyettese tájékoztatta a képviselőket. Az ülésen részt vett és felszólalt Inokai János, az országgyűlés alelnöke és dr. Villányi Miklós pénzügyminiszter-helyettes.

A sok vonatkozású — ahogyan a képviselők fogalmazták: „piac- és pénztárcaérzékeny” — téma megközelítéséhez, a helyzet jobb megértéséhez a IV. ötéves terv már értékelt tapasztalatait kínálkoznak. Az elmúlt tervciklusban az előirányoztnál szerényebb mértékű volt a kertészeti termelés, s ezzel összefüggésben a lakosság fogyasztás, valamint a friss és tartósított áruk exportja.

A termesztés és a forgalmazás javítására tett intézkedések csak részleges és átmeneti eredményeket hoztak, s jöllehet növekedett az egy főre jutó termelés és fogyasztás, s a termelés belső összetételében is megfigyeltek kedvező változásokat, a kormányintézkedések nyomán kibontakozó tendenciák nem bizonyultak tartósnak. Az okokat elemezve bebizonyosított, hogy az újabb termelési visszaesés a kertészeti ágazat jövedelmezőségének bizonytalansága, a versenyképesség romlása, s

a kézi munkaerő gyors ütemű csökkenése miatt következett be. A fejlesztést gátolta az is, hogy az elkerülhetetlen termelési és értékesítési kockázatot a központi irányítás csak kis mértékben képes befolyásolni.

Ami az idei esztendőre illeti: a késői kitavasodás, majd az április-májusi fagyok, s az ezt követő hosszán tartó szárazság hátrányosan hatott szinte minden kertvárosi fejlődésére. A termékesítés ellensúlyozására szélesebb körben szorgalmazták a másodvetéseket: a felvásárló, feldolgozó vállalatok szervezésében a mezőgazdasági üzemek augusztusban mintegy 7000 hektárt vetettek be, zömmel zöldborsóval, zöldbabbal és uborkával, míg az AFÉSZ-ek szervező munkája nyomán további 3000 hektáron termelnek másodvetésű zöldséget. A kereskedelmi és a tartósítói vállalatok az átvételi feltételek javításával ösztönözték a szerződéses termesztést. Az árrendezés lehetőségeivel élve a zöldségfélékre 5 százalékkal, a gyümölcsökre 5–8 százalékkal magasabb felvásárlási árakat hirdettek meg. Mégis, a reális helyzet figyelembevételével a szövetkezeti kereskedelem őszi burgonyából például csak az előirányozott felvásárlás 72,5 százalékaival, zöldségből 85 százalékaival, gyümölcsből 83 százalékaival számolt.

A nyári és őszi termékek áruhelyzete alapján az illetékesek azzal számoltak, hogy a második félévben a szövetkezeti kereskedelem forgalma mintegy 11–12 százalékkal lesz magasabb a tavalyinál, s ez némiképpen

ellensúlyozza a fölfehetően mérsékelt szabadpiaci értékesítést. Télre, tavaszra gondolva 275 ezer tonna burgonya, zöldség és alma központi tárolására készült fel a kereskedelem, ez a mennyiség 20–25 százalékkal több az 1975-ös előirányzatnál.

Az előterjesztést követő vitában képviselők s miniszteriumi vezetők véleménye egybevágott: növelni kell a termelők érdekeltségét, az az alapja a termelés emelkedésének, a lakosság jobb ellátásának.

A tanácskozás dr. Belák Sándornak a zárszavával ért véget.

Megkezdődtek az úttörő-és diákszervezetek

Országszerte megkezdődtek az úttörő- és diákszervezetek. Az idei tanácskozáson új vonása, hogy az iskolai fórumokon a korábbiól eltérően nemcsak egy-egy osztály küldöttei, hanem valamennyi tanuló részt vehet. A parlamenteken egymillió háromszázötven tanuló, valamint egyetemi és főiskolai hallgató részvételére számítottak. Az első tapasztalatok szerint az eddig lezajlott iskolai tanácskozások munkatervezet jellegűek voltak, mentesek a formalitásoktól. Az iskolai parlamenteket — a tapasztalatok szerint — gondos felkészülés előzte meg. A legtöbb iskolában a tanulók éltek azzal a lehetőséggel, hogy osztálygyűlésen vitassák meg — az osztály-

A fegyveres erők napja alkalmából

Kitüntetések adtak át

A fegyveres erők napja alkalmából a KISZ Központi Bizottsága a fegyveres testületekben működő KISZ-szervezetek munkájának szervezésében, irányításában, a fiatalok hazafias és honvédelmi nevelésében, tovább-

bá az ifjúsági szövetség tevékenységének segítségével kifejtett kiemelkedő érdemeik elismerésül kitüntetések adományozott. Hétfőn a Magyar Néphadsereg Központi Klubjában Fejtő György, a KISZ KB titkára, ünnepségen nyújtotta át 11 kitüntetettnek az Ifjúságért Erdeméret. Huszonhárom KISZ-érdeméretet kaptak.

Tarcsai Tibor vezérőrnagy, az MSZMP néphadseregi bizottságának első titkára a Haza Szolgálatáért Erdeméret arany, ezüst, illetve bronz fokozatát nyújtotta át három kitüntetettnek, akik kiemelkedő munkát végeztek a fiatalok szocialista nevelésében és katonai szolgálatra való felkészítésében.

A fegyveres erők napja alkalmából ketten részesültek a belügyminiszter által adományozott Haza Szolgálatáért Erdeméret ezüst és bronz fokozata kitüntetésben, az ifjúság körében végzett eredményes nevelő munkájukért.

A fiatalok hazafias, honvédelmi nevelésében végzett eredményes munkájuk elismerésül ketten részesültek a Haza Szolgálatáért Erdeméret bronz fokozata kitüntetésben, amelyet Gáti József, a munkásörökség országos parancsnokhelyettese nyújtott át.

A fegyveres erők napja alkalmából ünnepséget tartottak hétfőn a munkásörökség országos parancsnokjának, Papp Árpád, a munkásörökség országos parancsnoka ünnepi parancsban köszöntötte a testület tagjait: a társ fegyveres erők és testületek katonáit, tisztjeit, a Varsói Szerződésben tömörült baráti hadseregek harcosait, köztük a szovjet hadsereg állományait.

A fegyveres erők napja alkalmából a Népköztársaság Elnöki Tanácsa és a munkásörökség országos parancsnoka kitüntetések adományozott. Öten Kiváló Szolgálatért Erdeméret, 171-en a Haza Szolgálatáért Erdeméret arany, ezüst, illetve bronz fokozata kitüntetésben részesültek. A munkásörökséggel történő elvtársi együttműködésük elismerésül 195-en pártmunkások, a társ fegyveres erők, testületek, a szovjet hadsereg tisztjei — a Munkásörökség Emlékjelvényt kaptak. Hatan Szolgálatért Erdeméret kitüntetésben részesültek, és ugyanakkor hat munkásörökség tisztet előléptettek.

Az országos parancsnokság ünnepségén Papp Árpád adta át a kitüntetések. A kitüntetetteket és a fegyveres erők, testületek tagjait Jakab Sándor köszöntötte.