

Új élelmiszer-ipari nagyüzem épül

A kedvező külföldi tapasztalatok felhasználásával nagyteljesítményű kukoricacukorgyár épül a Fejér megyei Szabadegyházán, a Szeszipari Tröszt beruházásában. Az új élelmiszer-ipari nagyüzem a kukorica keményítőjét alakítja át bonyolult vegyi folyamatokkal szőlőcukorra, illetve folyékony, koncentrált cukorra. A mintegy 2,5 milliárd forint értékű beruházással felépülő

üzem évente 120 ezer tonna kukoricát dolgoz fel és ebből 45 ezer tonna folyékony cukrot, 1200 vagon finomszeszt, 30 ezer tonna fehérje-takarmányt és 10 ezer tonna csiraolajat állít elő.

A beruházás előkészítése még az idént megkezdődik, s az új gyár 1980-ban kezd meg a termelést.

„Csomagolt” Ikarusok

Csomagban — nagyméretű faladákban — indítja útjuk Irakba legújabb exportcikket, a midiautóbusz-felépítményt, az Ikarus Karosszéria és Járműgyár székesfehérvári gyára. A buszokat Irakban székesfehérvári szakemberek szerelik össze. Az alvázat nyugati országokból vásárolja meg az iraki partner. A „csomagolt” félig kész autóbüszből az idén két-százötven darabot szállítanak Irakba Székesfehérvárról.

Hogyan gazdálkodunk a munkaerővel?

Szegedi tapasztalatok

Alig van olyan gazdaságpolitikai témájú tanácskozás, szűkebb körű eszmecsere, ahol ne kerülne szóba élesen a munkaerő-gazdálkodás helyzete. Az elmúlt öt éves terv idején még volt némi lehetőség arra, hogy a termelést létszámfejlesztéssel növeljük, később azonban a nagy kereslet miatt a népgazdaságilag fontos üzemek csak igen nehezen tudtak munkaerőhöz jutni. Ráadásul a mind jobban állandósuló létszámhiány lajtította a munkafegyelmet és visszafogta a teljesítményeket.

pések megbirkózni a további is nagymennyiségű ügyviteli munkával. Itt-ott persze — mint ilyen esetben lenni szokott — eltúlozták a problémát, de az is igaz, hogy a felügyeleti szervek, egyedi elbírálás alapján, néhány esetben jogosnak találták és teljesítették az iró dai létszám pótlás iránti kérélmeket. Jellemző, hogy ugyanakkor kedvező elbírálásban részesültek a közgazdasági szakképzettségű, vagy az ilyen iskolát végzett fiatalok: minisztertanácsi rendelet szerint közülük Szegeden eddig ötvenen helyezkedtek el különféle munkahelyeken.

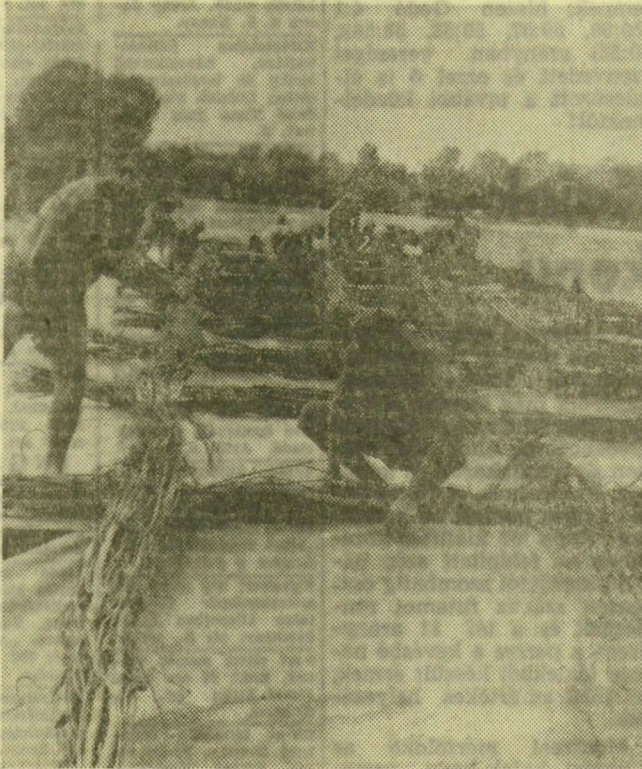
Az üzemek többségében a gazdálkodás gyökeres megújítása végett differenciált béremelést is terveznek, természetesen a nehezebb, a többmunkásos munkát végzők körében. Fokozott figyelemmel kísérik a fluktuáció okait, s azonnal intézkedni szándékoznak, ha szükségesnek látszik. Az ösztönzőbb anyagi elismerésnél előtérbe kerül a szakmai képzettség és továbbképzés. Tehát a mostani öt éves népgazdasági terv sikeres megvalósítása érdekében a szegedi üzemek is megteszik a magukét, átértékelve rájuk háruló felelősséget. Különösen nagy gondot fordítanak a népgazdaság számára fontos dinamikus fejlődő ágazatokban, valamint a lakosság szolgáltató vállalatoknál a munkaerő-probléma megoldására.

Mint azt a szegediek is tapasztalhatták, a káros munkaerőmozgás mérséklése, illetve a tervszerűbb elosztás érdekében újabb központi szabályozták a munkaközvetítést. Ez a rendelet július 1-től érvényes, amelytől mindenki azt reméli, hogy a jövőben szervezettebben történik a munkaerő-igény kielégítése. A munkaidő jobb kihasználása végett kívánják felülvizsgálni, korszerűsíteni a tanácsok és a szolgáltató vállalatok ügyfélfogadási rendjét is.

Védik a Tisza partját

Évről évre sok millió forintot fordít az Alsó-tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság a Tisza és Maros partjainak védelmére. A tavaszi nagy áradások visszavonulása után a part egyes szakaszai meggyöngülnek, leomlanak, s a védőtöltés és a part közötti hullámtér látja ennek kárát. Az alacsony nyári víz állás kedvező a partvédelmi munkához. Jelenleg a Tisza alsó szakaszán, a bal parton, az országhatár előtti részen folynak a partvédelmi munkálatok, több millió forintos költséggel.

Vízi járművek, vontatók munkahajók a vízén, a partoldalban pedig kubicosok dolgoznak. Előkészítik a talajt a műanyag szőnyeg és rozsepokróc lefektetéséhez, megkötéséhez, majd arra terméskövet szórnak, s az elkészített mű víz alá merül, mintegy 25 méter szélességben. Az így védett partszakasz ellenáll a víz további romboló erejének, s az árhullámok megbabolázva vonulnak el. Márczika András munkavezető, aki 45 éve áll a vízügyi szolgálatában, arról tájékoztatót bennünket, hogy a kijelölt mintegy 1200 méter hosszú partszakaszon augusztus végére várhatóan elkészülnek a műanyag szőnyeg és rozsepokróc lefektetésével, a kőszórással, s utánuk dolgozik majd a partot részletesen kiképző markológép. A vontatók és munkahajók mellett 45 kubicus dolgozik itt, apátfalviak, makóiak, bekésszent-andrásiak, öcsödiak, szarvasiak, kunszentmártoniak, akik szükség szerint éppúgy értékes a betonozáshoz, be-



Ács S. Sándor felvétele

Munkában a kubicosok, akik a műanyag szőnyeghez erősítik a kővébe kötött font rozsepkötegeket

tonvasszereléshez, mint a rozsepszőnyegek elkészítéséhez.

A folyamatos munkát sajnos hétfőn este, még a sötétség beállta előtt megzavarta a nagy széllel kerekedett vihar. A munkából délután elvonulók nem tudták, hogy másnap milyen kellemetlenség fogadja őket. A Tisza nevű munkahajót a hozzá tartozó pontonnal

együtt magával ragadta a szél és sodorta lefelé a hullámok tejéjén. A sötét ég alatt sodródó nehéz vízi jármű olyanakk tűnt a Tisza hátán, mint egy veszedelmes kalózhajó, amely mindent elsöpör, ami útjába kerül. Az elszabadult vízi járművet sajnos éjszakára gazdátlanul hagyták, jóformán ki sem volt kötte, horgonya fént volt a fedélzet magaságában, lámpa nem égett rajta, a kabin be volt zárva. A veszedelmes alkotmány rohant az országhatár felé, veszélyeztetve a határország mólóit, motoros hajóit. Mintegy két kilométer hosszú út után a szolgálatos határőrök és az alsó vizen dolgozó Rózsa József halász közös erővel, önfeláldozó munkával állították meg a „kísértethajót”, amely másnap reggel nem állható munkába.

Tisztázni kellett ugyanis, hogy a nehéz alkotmány miképpen szabadulhatott el, ki a felelős a mulasztásért, amely nagy károkat és szerencsétlenséget is okozhatott volna.

L. F.

Közel 110 ezer egyetemi és főiskolai hallgató

Több mint 107 ezer hallgató tanult a most befejeződött tanévben hazánk 56 felsőoktatási intézményében a különböző tagozatokon. Az oktatók száma meghaladta a 12 ezret. Az egyetemi számított központ napokban megjelent összesítése áttekintést ad az utóbbi 10 év fejlődéséről. Eszerint az összes hallgatók száma 13 és félezérel magasabb a 10 évvel ezelőtlinél.

Elsősorban a levelező oktatás iránt nőtt meg az érdeklődés: az elmúlt tanévben a korábbi 6 ezerrel többen, 34 300-an tanultak munkájuk mellett. Mintegy 1300-zal emelkedett a nappali hallgatók száma, és megközelítette a 65 ezret. A 10 évvel ezelőtlinél viszont 4 és félezérel kevesebben, 9 ezren tanultak esti tagozaton.

Fogcsikorgató fékcsikorgás

1974-ben 50, 1975-ben 69 halálos áldozatot követelt Csongrád megyében a figyelmetlenség, a táblákat szabályokat semmibevevő erószakosság. Több mint 70 ezer gépjármű, 30 ezer segédmotor, 100 ezer kerékpár, és lovas kocsik is vagy 10 ezer járja a megye útjait, s ha ehhez még hozzászámítjuk a két határállomáson és Szegeden is átmenő körülbelül 1 millió járművet évente — e számokkal bizonyítottan látszik a megállapítás: a veszély állandó, s csak a gépjárművezetők egymást is feltű óvatosságával kerülhetők el a balesetek.

Miért hozakodunk elő újra, ki tudja hányadszorra már ezekkel a tényekkel, adatokkal? Mert az eső felázta, s bizony sárossá, nehezen járhatóvá tette a főútvonalak mentén húzóódó földutakat. A kerékpárosok, a lassú járművek, a lovas kocsik útját. A sár azonban nem elegendő kifogás ahhoz, hogy a biciklisek, a fogatosok felhajtsanak a főútra, ott baktassanak, 10—20 kilométeres

tempóban a nyolcvannal, százal — hozzájuk képest — száguldo autók között. Minden keresztveződnél ott a tábla: kerékpárosok, lovas kocsik, traktorok nem haladhatnak például az E5-ösön. És mégis... És mégsem veszik észre a táblát, s ha látják is, csak legyintenek rá.

A közúti közlekedés szabályai szerint a gépjárművezető köteles olyan sebességgel haladni, hogy biztonságosan megállhasson minden olyan akadály előtt, melyre az adott úton számítani kell. A lovas kocsikat, kerékpárokat kitiltó tábla láttán persze, hogy nem számít senki a sötétben botorkáló lovakra, a csellengő biciklizőkre. A meglepetést — hogy mégis találkozik velük — fékcsikorgás kíséri. Ilyenkor, nyár derekán, amikor úgyis több a gépjármű a betonúton, még gyakoribb a fékcsikorgás. Meg a fogak csikorgatása és a sóhaj is: vajh, mikor érjük meg, hogy a KRESZ sokat emlegetett bizalmi elve megállja a gyakorlati próbát?

P. K.

Magyar műszaki napok Irkutszkban

A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége a második felében is rendez néhány jelentős nemzetközi találkozót, amelyen a hazai és külföldi szakemberek cserélhetik ki ismereteiket. Szeptember elején Irkutszkban magyar műszaki és gazdasági napokat rendeznek, amelynek programjában 12 szakmai előadás is szerepel. Szeptember végén hasonló rendezvényen Bakuban vendégszerepelnek a magyar szakértők és tudósok.

A századik születésnap

A Heves megyei Tarnabod községben kedden ünnepele századik születésnapját özvegy Ketskés Jánosné Anna néni — aki ezúttal névnapját is ünnepele — két gyermeke, húsz unokája és huszonkilenc dédunokája és a község több vezetője köszöntötte. Anna néni életének egy évszázadát jó egészségben töltötte és korához képest most is jó egészségnek örvendő.

Befejezte szegedi látogatását a turkui küldöttség

A tavaly Finnországban járt szegedi delegáció látogatásának vizionásaképpen hat napig Szegeden tartózkodott Turku tanácsi küldöttsége. Tegnap, kedden délelőtt Papp Gyula, a városi tanács elnöke hivatalában fogadta a finn vendégeket. A beszélgetésen — melyen részt vett Banyainé dr. Birka Mária és Prágai Tibor, a tanács két elnökhelyettese, valamint dr. Csikós Ferenc vb-titkár is — a vendégek és házigazdák áttekintették a két testvérváros kapcsolatainak fejlődését, s elégedet-

ten állapították meg, hogy e kapcsolatok egyre tartalmasabbak, jól tükrözik a két ország politikai, gazdasági, kulturális együttműködésének a helsinki találkozótól a különösen gazdagodó lehetőségeit.

A finn delegáció vezetője, Johannes Koikkalainen, a turkui városi tanács elnökhelyettese köszönetét fejezte ki a változatos, színes programért. „Hasznos tapasztalatokat szereztünk többek között a Móra Termelőszövetkezetben, a paprikafeldolgozóban” — mondta s szavaihoz Heikki Löyttyniemi, a turkui vásár ügyvezető igazgatója még hozzátette: a Centenárium Ipari Vásár megtekintése után bízik abban, hogy a vásárcsoporthoz is továbbfejleszthetők, s a turkuiak hasznosíthatják a szegedi vásáron látottakat.

A turkui vendégek elismeréssel szölkát a Dóm téren látott két előadásról, Erkki Tabellre, a finn testvérváros tanácsának munkatársára különösen a Nabucco monumentális, látványos színpadi megformálása volt nagy hatással. A finn vendégek a város vezetőivel folytatott beszélgetés után tegnap a tápéi háziipari szövetkezetbe látogattak, s ma, szerdán reggel vesznek búcsút Szegedtől.