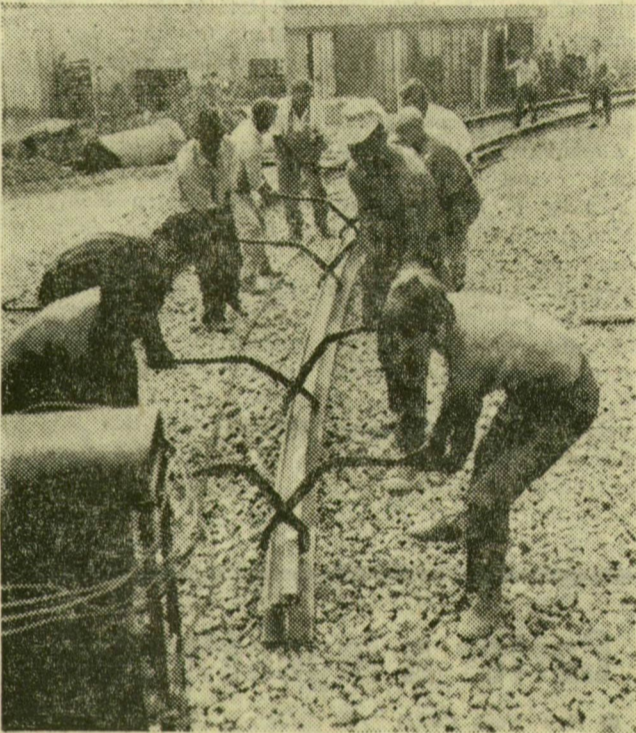


DÉLMAGYARORSZÁG

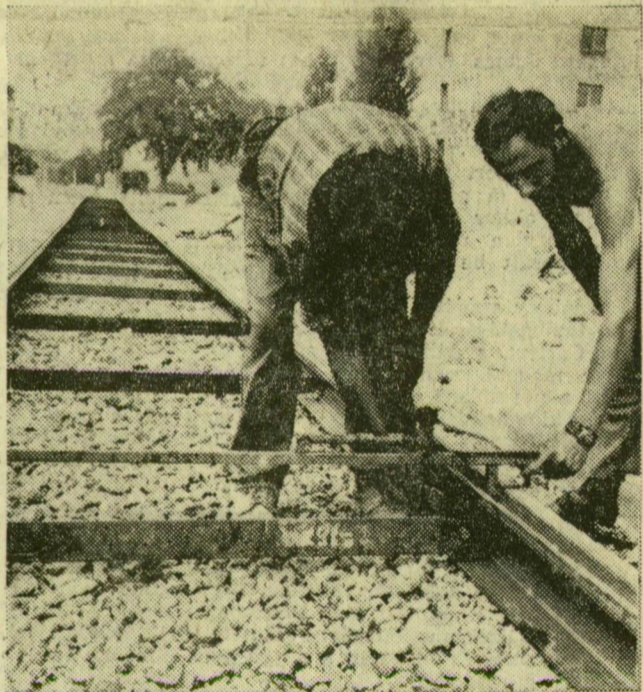
A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Új villamospálya

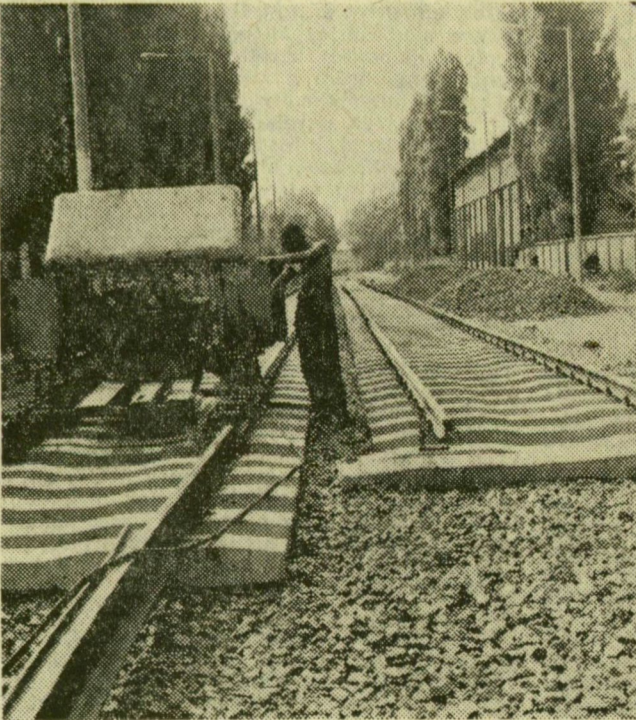
A Kossuth Lajos sugárút és az Izabella-híd korszerűsítésével megváltoztatják az 1-es villamos pályáját. Június elsejétől a Betonútépítő Vállalat szakemberei készítik az új villamospályát, amely a konzervgyár mellett, a Pulz és a Vásárhelyi Pál utcán épül, s a DELEP munkásszállása előtt csatlakozik majd a meglévő sínpárokba. Felvételeinken e munka néhány mozzanatát örökítettük meg.



A kanyarodó vágányok egyik ívét helyezik el a munkásszálló mellett



Műszerrel állítják be a pálya nyomtávját



Acs S. Sándor felvétele

A Pulz utcában már két sínpár fekszik

Ülést tartott a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa

Nyikolaj Podgornij elnökletével kedden a Kremlben ülést tartott a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának Elnöksége.

A napirenden azoknak a javaslatoknak és észrevételeknek az áttekintése szerepelt, amelyek a Legfelsőbb Tanács két háza állandó bizottságainak határozataiban szerepeltek az 1976-os népgazdaságfejlesztési tervvel, valamint a Szovjetunió állami költségvetésével kapcsolatosan.

A Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának Elnöksége az ülésen az állami étellel kapcsolatos más kérdéseket is áttekintett.

KGST-megállapodás szerint

Együttműködés a légi közlekedésben

A szocialista országok polgári légi közlekedése fontos népgazdasági ágá váltzott. Különösen gyors a fejlődés 1969 októbere óta, a Bukarestben aláírt megállapodás óta, amely szerint a KGST-országok együttműködnek a légi közlekedésben kívül a repülőgépek ipari és mezőgazdasági felhasználásában is.

A szocialista közösség országaiban a légi utasszállítás növekedésének átlagos évi üteme, az elmúlt öt évben a legnagyobb volt az egész világon. A szovjet Aeroflot 430 millió utast szállított, a MALEV az elmúlt 10-15 év alatt 6,5-szeresére növelte teljesítményét.

A szocialista államok gépei jelenleg több mint 300 nemzetközi útvonalon repülnek, és 82 ország repülőtereit érintik.

Korábban minden KGST-ország saját szakembereit küldte külföldre a gépek műszaki kiszolgálására. Ma már a KGST-országok egy-egy légiforgalmi vállalatának műszaki brigádja kezeli, ápolja az összes szocialista országok repülőgépeit idegen repülőtereken.

1974-ben nyolc KGST-ország a Volga menti Uljanovszkban közös központot alapított a polgári repülés hajózó és földi személyzete kiképzésére. A központnak 1980-ig kell megnyílnia.

Hamarosan üzembe helyezik az M-15 típusú rövidtávú sugárhajtású gépet, amelyet Lengyelországban gyártanak. Az IL-76-os, új típusú szovjet teherszállító repülőgép körülbelül 40 tonna rakományt képes szállítani.

A még építés alatt álló IL-86-os légbusz fedélzetén 350 utas utazhat.

Hamarosan üzembe helyezik a TU-144-es szuperszónikus utasszállító repülőgépet.

Meg kell gyorsítani a lakásátadásokat

Félévi gyorsjelentés az építőiparról

Az építésügyi ágazat első félévi munkájáról készített ÉVM gyorsjelentés szerint mérsékelt ütemben emelkedett az építőipari termelés.

A múlt év azonos időszakához viszonyítva mintegy 670 millió forint értékűvel több munkát végeztek a minisztériumi, a tanácsi és a szövetkezeti kivitelező szervezetek, elsősorban az ÉVM vállalatok. A nagyberuházásoknál dolgozó gyáreépítő vállalatok közül különösen jelentősen, 10-18 százalékkal bővítették termelésüket a 31-es, a 21-es és a 22-es számú, valamint az Észak-magyarországi Állami Építőipari Vállalat dolgozói. Magyarország legnagyobb külföldi vállalkozásánál, az orenburgi gázvezeték építésénél ebben a fél évben átlagosan 800 ÉVM vállalati dolgozó vett részt a három nagy kompresszorállomás építőipari szállástelepeinek

kialakításában, s az ütemtervnek megfelelően csaknem 260 millió forint értékű építési és szerelési munkát végzett.

Az ország lakásépítkezésén az év első hat hónapjában 16 356 új otthon adtak át a kivitelező szervezetek dolgozói, mintegy 1200-zal kevesebbet, mint a múlt év azonos időszakában. Így az idei feladatnak nagyobb részét az átadások ütemét, hogy ne az utolsó hónapokra torlódjanak a befejező munkák, mert a zsúfoltság magában hordozza a minőségi hibák növelésének veszélyeit is. Budapesten az ÉVM vállalatok az első fél évben csaknem 4800 lakás építését fejezték be, s az év második felében még mintegy 7500 új otthonot kell átadni. Az or-

szágban jelenleg a kivitelező szervezetek 53 000 lakás építésén dolgoznak, amiből több mint 11 000 a fővárosban épül. A munka ütemének jól szervezett gyorsításával tehát teljesíthető az idei átadási feladat.

Az építőanyag-ipar az első féléven nagyobb ütemben növelte termelését, mint az építőipar, s ezzel javította az anyagellátás feltételeit. Többek között falazóanyagokból a keresletnek megfelelően mintegy 40 millió téglával többet szállítottak az építőknek, mint egy évvel ezelőtt. A korábban átadott nagy építőanyag-ipari beruházások termelésének felfutásával cementből és azbesztcement tetőfedő lemezből 20, égetett mészből 26 és húzott sík-üvegből 40 százalékkal bővült a termelés, azbesztcement hullámlamezből pedig megkétszereződött.

Nagy szükség van az öntözésre Nem enyhült az aszály

Szerda reggelre megjött a várva várt hűvösebb idő, sőt még akkor éjszaka egynapi locsolással felérő zápor mosta le a városról és környékéről a port. A gyenge lehelés is jót tett a növényeknek. Ahol az aszály pusztított, annak már korábban se nagyon használt volna a víz, ahol még nem éget meg a növények, vagy ahol öntöztek, ott ez az eső életet mentett.

Bármennyire kevésnek, jelentéktelennek tűnik ez a csapadék, a szántóföldi vetemények életét meghosszabbította. Természetesen ez nem jelenti azt, ahol öntöztek, most már abba kell hagyni, sőt minden tartalékot be kell dobni a közösségeknek, hogy mentsek a menthető.

Vannak olyan helyek a járásban, ahol korábban eladták az öntözőberendezéseket, most már majdnem megkésve kapkodnak pótlásukért. Szerencsére az AGROKOR segítségükre siet.

Akad gazdaság Szegedtől és folyótól, csatornától távol,

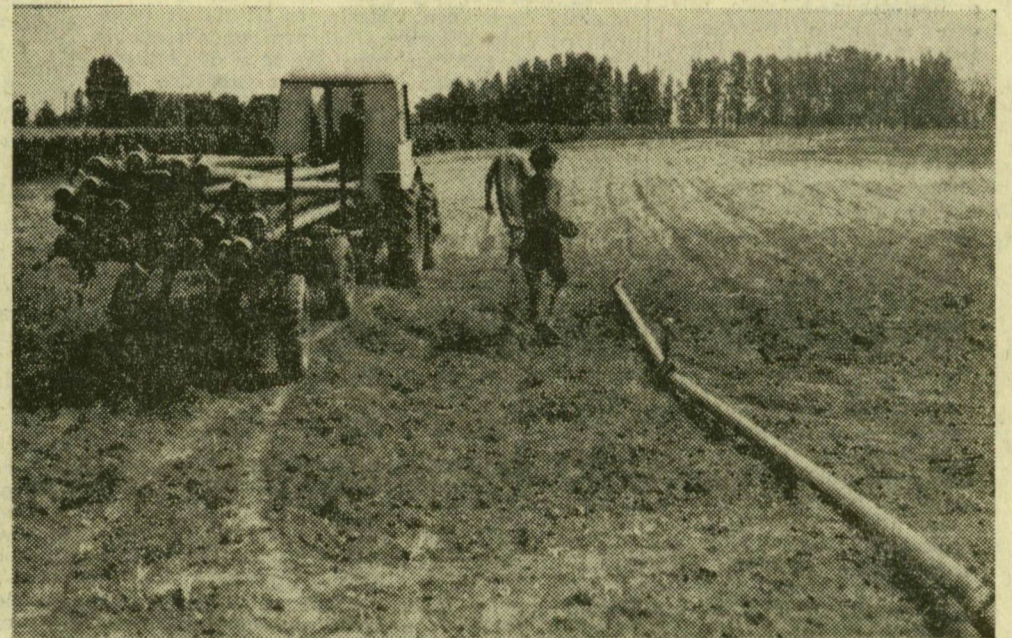
ahol szépen öntöznek. A napokban Ruzsán, a Népszabadság Tsz-ben jártunk, a nemrég épített öntözőtóból 50 hektár területet tudnak mesterséges csapadékkal ellátni. Még a lucernatáblákra is elvezették a vizet. A vízújítót, az öntözőtavat tavaly 3 millió 270 ezer forintért állami támogatással készítette a közösség. Négyhektárnyi körülbélül nyolc futballpálya nagyságú területről ki-szedték a földet, 3 és fél méter mélyen, amelyből két irányba engedik a vizet. Az így csatornába jutott víz a csőhálózatokba kerül. Jelenleg még szintből öntöznek, ami azt jelenti, hogy nincs szükség a víz átemelésére, hanem ha kinyitják a szelepeket, az belefolyik a csatornába. Ha így halad az idő, nemsokára lejjebb süllyed a vízszint, szükség lesz a nagy teljesítményű átemelő szivattyúkra.

Hasznos ez a víztároló,

nemcsak aszálykor, hanem belvíz idején is, mert összegyűjti a vizet, és könnyen el tudják vezetni a Széksőtői csatornába.

Most az emberek a másodikvetésű burgonyát locsolják. Mivel a közelben nincs áram, így a térszében készített szivattyút feljavított MTZ-traktor motorja hajtja. Nagy szükség van az öntözésre ezen a vidéken, mert a homoknak az a tulajdonsága, hogy gyorsan átterezti a vizet, így sokkal hamarabb kiszárad, forrósodik a felső réteg, mint a kötöttebb, a vizet jobban tároló feketeföldeken.

A nagyobb homokos tájakon, ahol nem is öntöztek, eddig már 20-30 százalékkal csökkentette a termést a szárazság. A silókukoricákban és később vetett tavaszi burgonyákban még ennél is több az aszálykár. Nem kímélte a forróság a pillangós növényeket sem, általában tizedével kevesebb takarmány várható a harmadik kaszálásból, mi, korábban.



Molnár József felvétele

A ruzsai Népszabadság Tsz-ben a tarlóburgonyát öntözik.