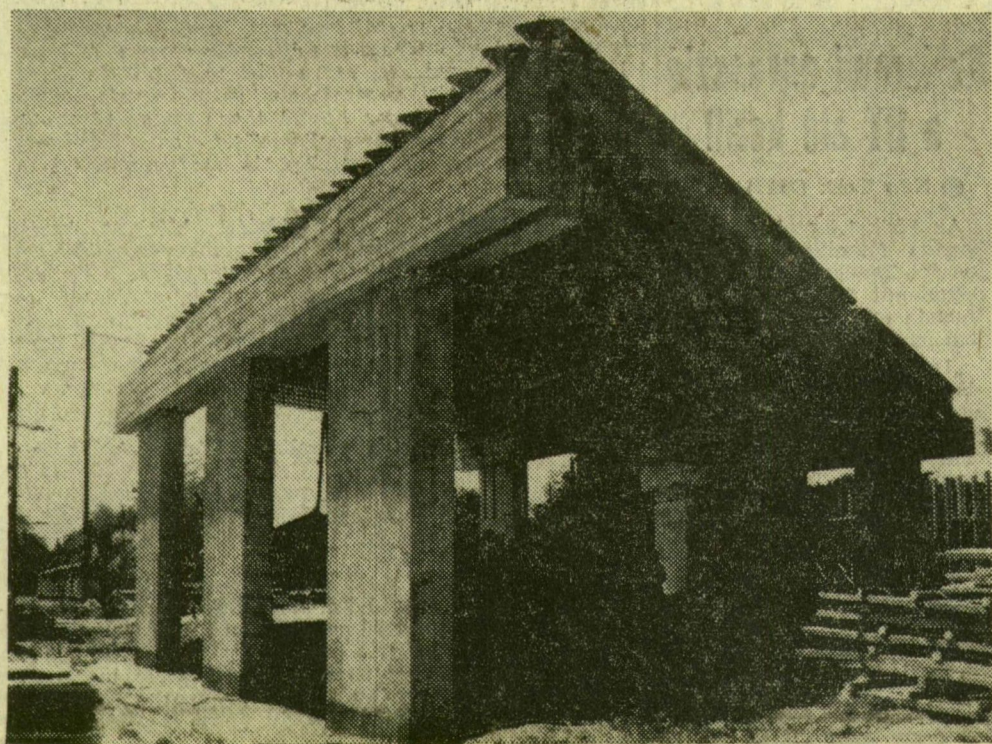


# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Az E5-ös út városi szakaszának építése

Novemberben átadják a forgalomnak az Izabella-hidat és a Kossuth Lajos sugárutat



Az épülő Izabella-híd vasúti sínek fölötti szakasza

Hat hónappal ezelőtt tanácskoztak Szegeden Kiss Dezső közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes a Csongrád megyei párt- és tanácsi vezetőkkel a megyében folyamatban levő út- és hidépítő munkákról, most, tegnap, kedden közösen hallgatták meg e munkák koordinálását ellátó operatív bizottság tájékoztatóját, amelyet Kozma László, a KPM Közüti Főosztályának vezetője ismertetett. Dr. Medvedy Gábor, a Hidépítő Vállalat igazgatója az Izabella, valamint a Szeged északi Tisza-híd építési munkáiról számolt be. A megyei tanács székházában tartott megbeszélésen, amelyet dr. Perjesi László, a megyei tanács elnöke vezetett, részt vett dr. Komócsin Mihály, az MSZMP Csongrád megyei Bizottságának első titkára, dr. Varga Dezső, a szegedi városi pártbizottság titkára, Papp Gyula, a városi tanács elnöke is.

A tanácskozáson összegezték az első félévben végzett munka eredményeit, gondolták, s megjelölték a legfontosabb feladatokat, hogy a korábbi megállapodás értelmében az E5-ös út szegedi belső szakaszának rekonstrukcióját, az Izabella-híd építési munkáival együtt az év végére be tudják fejezni. Az operatív bizottság tájékoztatója szerint minden remény megvan arra, hogy november első felében átadják rendeltetésének a híddal együtt ezt az útszakaszt.

A megyei vezetők kérték: támogassa a miniszterhelyettes azt a törekvést, hogy az út egyes szakaszait előbb adják át a közúti forgalomnak. Mivel a Damjanich utca és a Nagykörút közötti szakaszon a burkolatépítés befejeződött, s a nagykörúti csomópont építése július 20-ig elkészül, ezt követően át lehet adni a Kossuth Lajos sugárútnak az 1-es számú körhízig terjedő szakaszát. A Damjanich utcai, vagyis a Szegedi Ruhagyár előtti csomópont építését előreláthatólag augusztus 20-ig fejezik be.

Július 30-ig elkészül az Izabella-híd szegedi oldal-támfala és az úgynevezett nyolcas nyílás. Ezt ígéri a Hidépítő Vállalat szegedi építésvezetője.

Akadályozta a hidépítő munkát, hogy nem volt elegendő úgynevezett gumisaru. Időközben a Taurus Gumi-gyár szegedi üzeme vállalta e fontos alkatrész gyártását. Ezt a gondot is elhárították.

Elhúzódtak a rókusi állomás előtti útszakasz burkolatépítési munkái. Most külön intézkedéseket tesznek, hogy a főpályán itt is megindulhasson a forgalom.

A Fonógyári út és az Izabella-híd közötti úgynevezett külső útszakasz munkái is jól haladnak. Befejeződött a csatorna, megkezdődött az

útszegély építése. A tanácskozáson megállapodás született, hogy itt az út mentén, a szegedi kemping szomszédságában úgynevezett kamionpihenő, éjszakai helyet létesítenek.

Az év eleji tanácskozáson a miniszterhelyettes és a megyei vezetői megállapodtak abban, hogy a szegedi új hid beruházásának irányítását a szegedi tanácstól átveszi a minisztérium. Ma már a gyakorlatban a KPM látja el a beruházói teendőket. A beruházás lebonyolítója a közúti beruházó vállalat. Igaz azonban, hogy a megbízó nem a KPM, hanem Szeged megyei város tanácsa. Most ismét véleményt cseréltek, hogyan tudnák még eredményesebbé tenni az ilyen jellegű, a beruházói feladat el-

(Folytatás a 3. oldalon.)

## Lázár György vezetésével küldöttség utazott a KGST berlini ülészakájára

Kedden délután magyar küldöttség utazott Berlinbe, a Kölcsönös Gazdasági Szerepek Tanácsa szerdán kezdődő XXX. ülészakájára. A delegációt Lázár György, a köztársaság állandó KGST-Minisztertanács elnöke, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja vezeti. Tagjai: Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, az Országos Tervhivatal elnöke, Németh Károly, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai, dr. Székér Gyula miniszterelnök-helyettes, hazánk állandó KGST-képviselője, Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter, Marjai József külügyminisztériumi államtit-

kár, dr. Szita János miniszterhelyettes, a Nemzetközi Gazdasági Kapcsolatok Titkárságának vezetője és Meiszel Sándor, a Magyar Népköztársaság állandó KGST-Minisztertanács elnöke, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja vezeti. Tagjai: Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, az Országos Tervhivatal elnöke, Németh Károly, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai, dr. Székér Gyula miniszterelnök-helyettes, hazánk állandó KGST-képviselője, Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter, Marjai József kül-

ügyminisztériumi államtit-

terhelyettes, a Nemzetközi Gazdasági Kapcsolatok Titkárságának vezetője és Meiszel Sándor, a Magyar Népköztársaság állandó KGST-Minisztertanács elnöke, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja vezeti. Tagjai: Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, az Országos Tervhivatal elnöke, Németh Károly, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai, dr. Székér Gyula miniszterelnök-helyettes, hazánk állandó KGST-képviselője, Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter, Marjai József kül-

ügyminisztériumi államtit-

## Emberrel a fedélzeten

# Föld körüli pályán a Szojuz-21

A bajkonuri űrrepülőteréről kedden, magyar idő szerint 13 óra 9 perckor Föld körüli pályára bocsátották az 1976-os év első ember irányította űrhajóját — a Szojuz-21 jelzésű űrhajót —, amelynek parancsnoka Borisz Volinov ezredes, fedélzeti mérnöke Vitalij Zsolobov mérnök alezredes.

A TASZSZ hírügynökség, valamint a Moszkvai Rádió és Televízió által kiadott hivatalos jelentések szerint „a Szojuz-21 űrhajó repülési programja közös kísérletek végrehajtását irányozza elő a június 22-én Föld körüli pályára vezérelt Szaljut-5 jelzésű szovjet űrállomással”.

A kísérlet munkajellegét hangsúlyozta a start előtt az Űrkutatási Állami Bizottság

elnöke, emlékeztetve arra, hogy az SZKP XXV. kongresszusán előirányozták azoknak az űrkutatási módszereknek a kifejlesztését, amelyek legjobban szolgálják a népgazdaság fejlődését.

Alekszej Leonov, a Moszkva környéki űrhajóközpont helyettes vezetője, az emlékeztetés szovjet-amerikai páros űrrandevú egyik szovjet résztvevője a moszkvai televízió kedd délutáni, első

bajkonuri riportja idején elmondotta, hogy a Szojuz-21 legénysége tökéletes kiképzést kapott, emellett mindkét űrhajós sportember: kézilabdában, kosárlabdában és labdarúgásban egyaránt a Csillagváros válogatottjának tagjai.

A kedd délutáni első „kommunizációs” jelentések szerint a Szojuz-21 fedélzeti rendszerei normálisan működnek, az űrhajósok közérzete jó.

## A gabonaipar feladatai

Aratási sajtótájékoztató

Dr. Lénárt Lajos, a Gabona Tröszt vezérigazgatója kedden sajtótájékoztatót ismertette a gabonaipar aratási felkészülését. A termelőktől érkező szállítmányokat 1373 átvevőhelyen fogadják, s naponta mintegy 200 ezer tonna termés átvételre képesek. Idén kevesebbet kell szállítani, a gabonát, miután növelték az átvevőhelyek számát, és ez lehetővé teszi a szállító járművek jobb kihasználását. A tavalyinál 200-zal több anyagmozgató gép áll a vállalatok rendelkezésére.

Mintegy 14 ezer kombájn dolgozik az aratási csúcsideben a gabonaterületeken. Számos nagyüzemben éjjel is aratják majd a gabonát, ezért a Gabona Tröszt elrendelte, hogy a vállalatok — ahol előzetesen megállapodtak — éjjel is vegyék át a szállítmányokat. A telet a szombaton és vasárnap is folyamatosan fogadják a búzát. A vállalatok a mezőgazdasági üzemekkel egyetértésben szerződéseket kötöttek, amelyek szabályozták az átadás helyét, ütemét és a raktározással kapcsolatos feladatokat.

A gabona is megállapodtak. A mezőgazdasági termelőknek a tervek szerint idén mintegy egymillió tonnányi gabonát bértárolással, az üzemi tárolókban kell elhelyezniük. Ösztönzésül 50 százalékkal felemelték a bérleti díjat.

Az átadásnál igen fontos a minősítés és a minőségvizsgálat, annál is inkább, mert megváltozott a gabonafélék ára, és a régi árak helyett részben új minőségi előírások s elszámlolási rendszerek léptek életbe. A takarmánygabona-félék ára mázsánként 23 forinttal emelkedett, és a korábbi 12 százalékos helyett az átvételi viztartalom alsó határértéke 13 százalékra módosult. Viszont szigorítás, hogy 80 fok feletti hőmérsékleten, mesterségesen szárított étkezési búzát takarmánybúzában minősítenek, miután ennek lényegesen rosszabb a minősége, sőtőipari értéke.

A háromhetes aszály meggyorsította a kalászosok érését; az őszi árpa 50 százalékát már learatták, és helyenként a búza vágásához is hozzáláttak.

## Meg kell teremteni az egységes szállítási lánc feltételeit

Ülést tartott a központi szállítási tanács

A szállításban érdekelt minisztériumok felelős vezetőinek részvételével dr. Abraham Kálmán közlekedés- és postaügyi államtitkár elnökletével kedden ülést tartott a Központi Szállítási Tanács. Az ülésen a KPM előterjesztése alapján áttekinthették az elmúlt tervidőszak közlekedési, szállítási tapasztalatait, az áru fuvarozás helyzetét, a fuvarozók és a fuvaroztatók együttműködésének problémáit, s meghatározták az ezekkel kapcsolatos tennivalókat. Megállapították egyebek között, hogy a közlekedés az elmúlt öt évben általában végrehajtott a tervben előírt feladatok

kat, s bár egyes időszakokban némi késedelemmel ki-elégítette az áruszállítási igényeket.

Az V. ötéves tervben a népgazdaság áruszállítási teljesítménye megközelítően az előző tervidőszakával azonos ütemben növekszik, 1980-ban 120 millió tonnával több lesz az elszállítandó áru, mint 1975-ben.

Az ülés foglalkozott a korszerű szállítási technológiáknak az V. ötéves tervben elkerülhetetlenül szükséges fejlesztésével, széles körű elterjesztésének tennivalóival. Sorra vették a közlekedési vállalatok az ipari, kereskedelmi partnerek együttműködésének problémáit.

Az ülés résztvevői egyetértettek abban, hogy az V. ötéves terv szállítási feladatait csak a fuvaroztatók és a közlekedési vállalatok még szorosabb együttműködésével valósíthatók meg. Ehhez legfontosabb általános teendőként a szállítási technológia hatékonyságának fokozását, a járművek és egyéb eszközök jobb kihasználását, a rakodásgépesítés növelését, a korszerű szállítási módszerek széleskörű alkalmazását, az egységes szállítási lánc műszaki, technológiai, szervezési előfeltételeinek megteremtését határozta meg a tanács.