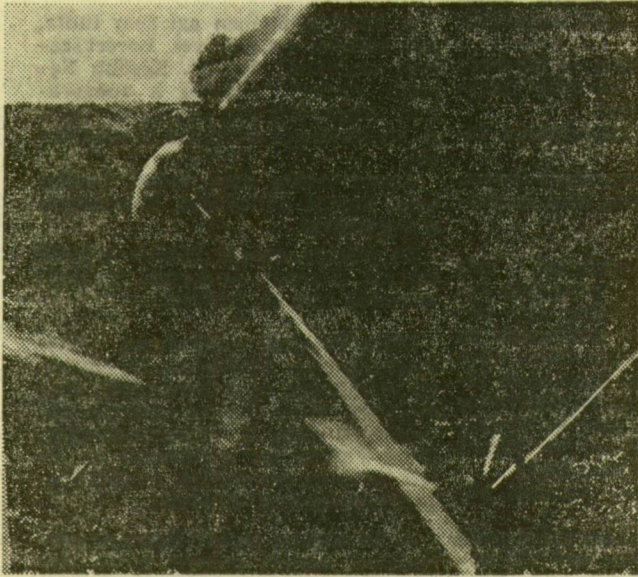


Szomjas a föld

Szállítják az őszibarackot



A domaszéki Szőlőfűrt Szakszövetkezetben a magról vetett fűszerpaprikát a Maty-érből öntözik



Acs S. Sándor felvétele
A szatymazi Finn-Magyar Barátság Termelőszövetkezetben szedik az őszibarackot

A növények fejlődésének kritikus időszakában köszöntött be a forró nyár. A közel két hete tartó csapadékszegény idő miatt szomjas a föld, népiesen szólva „furylyázik” a kukorica, és félt, hogy a gabona is kényszeréretté válik. A zöldségfélék közül a paprika sínyli meg legjobban a vízhiányt, ezért a járás paprikatermelő gazdaságaiban, nyújtott műszakban öntöznek. A baksi Magyar-Bolgár Barátság Termelőszövetkezetben több MA 200-as és MA 300-as öntözőgép öntözi a piritamin és a fűszerpaprikát. A domaszéki Szőlőfűrt Szakszövetkezet is a közös fűszerpaprikaterületet öntözi. Itt külön érdekesség még az, hogy a magról vetett fűszerpaprika bízaton fejlődik. A szegedi Móra Ferenc Termelőszövetkezet a Fehértől műgötti területen ültetett fűszerpaprikát öntözi. A tűz naposítás sajnos hamar felszáradítja a beöntözött területet, és nagy a párolgási veszteség. Ezért kora reggeltől késő estig működnek nyújtott műszakban a szivattyú-motorok.

A szatymazi őszibarack-termelő tájkorzetben megkezdődött az őszibarack szedése. Bordány, Zsombó, Szatymaz, Sándorfalva, Balástya és Forráskút háztáji gazdaságaiból már naponta 300-400 mázsa őszibarackot vásárol fel a Csongrád megyei MEK szatymazi tranzittelepe. A környező térszek közül a szatymazi Finn-Magyar Barátság Tsz eddig már több mint 150 mázsa őszibarackot szedett le és szállított el, főleg az érszaki bányavárosokba és az ország több nagyvárosába. Jelenleg még a Mayflower fajta érke, de a jövő héten az Amsden és az Alexander fajták érése kezdődik. Ezzel a tranzittelep forgalma is jelentősen

emelkedik majd. A most felvásárolt őszibarackot a tranzittelepről, Szeged árúellátásának biztosítása mellett Budapest, Eger, Gyöngyös, Kaposvár, Győr és Debrecen városokba szállítják.

Sütő Andrásnak, a romániai magyar irodalom egyik legjelentősebb alakjának esszéjét közli a Tiszatáj új száma. Az Engedjétek hozzám jönni a szavakat — „műfaji meghatározása” szerinti „jegyzet porban” — Sütő frászművészetének szépségeinek, nyelvi minőségének újabb bizonyítéka. Az író megőrizte az erdélyi prózai stílus erőit, nyelvnek magyarságát mégsem a jellegben (az erdélyi jellegben), hanem — Bata Imre szavával — az „egyetemes magyarságban” kereshetjük. Ez a mű is — miként az Anyám könnyű álmot ígér — a szülőföld körüli barangolás helyzetére épül. Am a körülhatárolható táj kitágul, s a jelent át meg átszövi a múlt. A költői képekben gazdag, Sütő lírai hajlamát és humoros kedélyét egyaránt fölvilágító szöveg tulajdonképpen az író és az anyanyelvet ismerkedő kislánya párbeszéde. Az írást Molnár Edit fotói illusztrálják.

Az új Tiszatáj versenyágból kiemelendők Csorba Gyöző, Agh István és Takács Imre versei. Csorba három tömör, szikár verse egy szabályt, rendet kutató lírikus nagy művészi hitelű megnyilatkozása. Agh István

Múzeum a paprikának

Sokan vallják, hogy Szegedet a paprika „tette föl” a térképre, hírét-nevét a fűszerpaprika révén ismerte meg a világ. Az is igaz, hogy Szeged az utóbbi években legalább annyit tett azért, hogy híres fűszernövényünk még híresebb legyen, mint a térképre fölkerülés időszakában. Napjainkban annyit változik a paprikatermesztés, hogy a régi módszerek ma holnap csak elbeszélésekből, emlékezőkből idézhetőek vissza. Régi törekvés, hogy állítsunk múzeumot a paprikának, gyűjtjük össze a természetét még meglévő tárgyi emlékeit, fényképeket és filmeket, írjuk le azok visszaemlékezéseit, akik kora tavasztól késő őszig sokat fáradtak és nagy szakértelemmel dolgoztak a paprikaföldön.

Két évvel ezelőtt kiállítás rendeztet a mihályteleki Móricz Zsigmond művelődési ház. Ez a kiállítás ébresztette rá a hozzáértőket, hogy később magunk: néhány eszköz már nem, vagy alig szerezhető be, néhány ember már nem mondhatja el a paprikával összefonódó élete folyását. A Paprikafeldolgozó Vállalat, az Új Élet Termelőszövetkezet, a Zöldség-termesztési Kutató Intézet paprika osztály, a MONIMPEX, az Élelmiszerellenőrző és Vegyvizsgáló Intézet, dr. Novák István egyetemi tanár és a termelőszövetkezetek területi szövetségének támogatásával most elhatározta a művelődési ház vezetése, hogy állandó kiállítást szervez a fűszerpaprikának. A paprikamúzeum létrehozásában társadalmi munkát vállalt a paprikafeldolgozó vállalat asztalosokból álló szocialista brigádja és a 600. sz. szakmunkásképző intézet is. A mihályteleki és alsóvárosi paprikatermelők közül sokan ajánlották már föl régi eszközeiket, és megkezdték a visszaemlékezések gyűjtését is.

A művelődési ház igazgatójának, Kasza Juliának a tájékoztatása szerint a rendelkezésre álló anyagból az őszi hónapokban már meg tudják nyitni Szeged paprikamúzeumát, ahol a régi termesztési módszerek mellett a nagyzemmi gazdálkodás, korszerűsítő eredményeit is be tudják mutatni.

ciklusa (Vagyonom) alighanem az utóbbi idők legjobb magyar versei közé tartozik. Takács Imre súlyos gondolatosságú, de oldottabb képi látásra valló versei mellett Csukás István, Szöllösi Zoltán és Zalán Tibor költeményei is olvashatók.

Az egy korty tenger című cikksorozatról, Az orvos halála című kitűnő regényéről, a demográfiai kérdésben lezajlott szünetes viták kirobantásáról ismert Fekete Gyula Két ismerős című írását találjuk a Hazai tükör rovatban. A szenvedélyes közéleti érdeklődés nemcsak az író, hanem „interjúalanyait” is jellemzi.

A kiváló publicistára, a hetven éve született Bálint Györgyre emlékeznek a júliusi Tiszatáj. Szalay Károly tanulmánya Bálint György bátor humanizmusát emeli ki. — Két egykori népi kollégista (Tóth Béla és Somlyai Magda) ír az Örökség rovatban a 30 éve alakult NEKOSZ-ról. Az író és a történész azt a szervezetet méltatja, amely aktíván közreműködött a felszabadulás utáni nagy társadalmi változásokban, s több mint tízezer, elsősorban paraszt- és munkásszermászú tanuló nevelt föl.

Tóth Béla nemrég megjelent új kötete (Alarcban)

Utak — forinttal kirakva

Télen tervezni kell, nyáron építeni! — hangzik a régiék bölcsessége, s szó ami szó, a meleg beköszöntével folynak is a beruházások szerte az országban, nagy-nagy lendülettel.

Az utépítők se pihennek, hiszen ebben az esztendőben éppen 5 milliárd 600 millió forintot kell elkölteniük, ez az összeg pedig már önmagában is figyelemre méltó tempót diktál.

Nézzük hát a télen összeállított terveket. Végre elkészül az 5-ös autótúti szegedi bevezető szakasza. Az itteni munkálatok meglehetősen hosszú ideig vártak magukra, sok bosszúságot okozva a megyeközpontbelieknek, s azoknak, akik Jugoszláviába igyekeztek. Hasonló a tempó a 6-os út pécsi torkolatrésznél, ahol az idén avatják fel az új, a belső forgalmat már elkerülő nyomvonalat.

Miskolcon, a 3-as úton is erősen dolgoznak: javában tart a Gömöri pályaudvarvasúti vágányai felett átvezető híd építése. Felszedett kövezet, földbuckák, dőzserók és sztréperék fogadják az utast Sátoralja-újhelyen, Egerben, Harkányban is, mint ahogy tartós útburkolatot kap Komáromtól az M1-es „fél-autópálya”, az 5-ös és a Mint ahogy az ötödik ötéves terv sem adta alább:

szakasza. Szélesítik, javítják az 51-est Solt és Kalo-
csa, az 50-est Kecskemét és Solt között, jobb és biztonságosabb lesz a közlekedés a 55-ösön Szeged és Mórahalom között, a 21-esen Nógrád megyében, a 36-oson Nyíregyháza és Tiszavasvári között, s hasonló okból állt munkába sok száz ember és gép a 10-es úton Dorog és Tát, a 24-esen Mátraháza és Eger között. S azt is említsük meg, hogy az idén kezdték meg a szentes-csongrádi Tisza-híd építését és hozzáállták a bajai Duna-híd, valamint a dombrádi Tisza-híd átépítéséhez. Budapest után pedig, az Erzsébet-híd után a Margit-híd pályaburkolatát építik át.

De félre a térképszerű felsorolással, és vessünk ismét egy pillantást a költséget és fejezetére. Egyetlen méternyi autótúti építés sík terepen 50-80 ezer forintba kerül, de már a leggyorsabb felújító ára is több millió forint. E számok ismeretében válik érthetővé az utas elismerése: a negyedik ötéves terv során kerelen 30 milliárd forint jutott a leginkább túlterhelt utak, a veszélyessé vált vasúti átkelők, a városi bevezető szakaszok bővítésére, átépítésére. Mint ahogy az ötödik ötéves terv sem adta alább:

31 milliárd áll az érdeklét vállalatok rendelkezésére.

Az idén a korábbi jó tapasztalatok alapján foglaltak meg a feladatokat, s ha nem is takarékoskodik a KPM öncélúan, de mindenképpen megfontoltja: hol kél el a legsürgősebb segítség. Összesen 1700 kilométernyi útra kerül új aszfaltszőnyeg, s további 1400 kilométeren szélesítik a 6 méternél keskenyebb burkolatokat.

Gondoljunk meg: egy-egy településen az átvezető útszakasz korszerűsítése 15-17 millió forintba kerül, s napjainkban egyedül a fővárosban — ahol a föld, a vasbeton, a szerkezetek szállítása külön gond és nagyobb költség — 14 helyen építik az utakat, a felül- és aluljárókat új beruházásban és 43 helyen folyik egyszerre a felújítás. És hogy még egyetlen özszeffüggés erejéig Budapest maradjon, mondjuk el, hogy a főváros teljes útburkolata 3500 kilométer hosszú és csaknem 17 millió négyzetméter területű. És a karbantartás, a felújítás idei summája pedig éppen 8 milliárd!

Mintha nem is aszfalttal, hanem csengő forintokkal burkolnák a gyorsan növekvő járműforgalom alatt útjainkat!

B. I. G.

Tsz-kikötő

Uszályok indulnak Algyőről a dunai államokba

A szeged-tápei Tiszatáj Tsz, az AGRIMPEX Külkereskedelmi Vállalat, a Termelőszövetkezetek Áruértékesítését Szervező Iroda és a MAHART rakodóhelyet létesített a folyó szeged-algyői szakaszán. A dél-alföldi közös gazdaságok takarmánykészítő üzemének export termékeit eddig vasúton vitték a hazai dunai kikötőkbe és ott hajózták be. A vasúti fuvarozás tetemes

költségbe került. Ezért merült fel a gondolat, hogy közvetlenül vízi úton továbbítsák a Csongrád és Békés megyei gazdaságok áruikat a Duna-menti államokba: Ausztriába, illetve az NSZK-ba. A magyar lucernalisztért és egyéb zöldtakarmányért jó árat fizetnek a tőkes piac országai. A vasúti szállítási kikapcsolásával sokkal kevesebbe kerül a fuvarköltség.

Egy régi, ritkán és csak korakodásra használt partrészt korszerűsített a Tiszatáj Tsz. Megfelelő közvilágítással látta el, hogy éjszaka is dolgozhassanak és különböző berendezések felállításával megteremtette a gépésített rakodás technológiáját. A parthoz érkező gépkocsik az árut egy nagy gyűjtő tartályba billentik. Ebből engedik a zöldtakarmányt a szállítószalagra, amely folyamatosan tölti fel az uszály rekeszeit. A kézi munka mindössze annyi, hogy felgyülemelő takarmányt elegyengetik, szétterítik. A „főpróbát” két hete tartották. A sikeres kezdés után most hozzáfogtak egy új uszály megtöltéséhez. Két Csongrád megyei és egy békési gazdaság hateraz mázsa áruját hajózzák be négy nap alatt. Amint ez megtörténik, útnak indul az uszály a Tisza alsó szakaszán, majd rátér a dunai vízi útra. Ezután pontos ütemezéssel érkeznek a rakodóhelyre a további uszályok és a termelőszövetkezet export termékét oda szállító gépkocsi.

T. B.

Ülést tartott a TOT elnöksége

Szardán Szabó István vezetésével ülést tartott a Termelőszövetkezetek Országos Tanácsának elnöksége. Az elnökség megvizsgálta, hogyan érvényesülnek a tszek demokratikus és törvényes működésének elősegítésére korábban kiadott, a szövetségi jogvédelemmel kapcsolatos irányművek. Megállapították: a szakszervezet munkájában meghonosodott a jogismeret. Kedvező, hogy a közös gazdaságok minden eddigénél nagyobb számban alkalmaznak jogászokat; összesen 1110 jogászt foglalkoztatnak. A jogászok és a tsz-vezetők összehangolt munkája elősegítette a törvényesség megszilárdulását, a gazdaságok demokratikus és alapszabályszerű működését, valamint a korszerű vállalati gazdálkodás és a szerződéses fejelem erősítését. Ezen a téren azonban további előrelépésre van szükség, mert — amint az elnökség megállapította — 301 tsz vezetősége még mindig nem alkalmaz jogászt. Figyelmeztető az is, hogy nem kielégítő a jogászatútpótlás.

Az elnökség foglalkozott a gazdasági bírsággal kapcsolatban tapasztalatokkal is.

(MTI)

Felvételi vizsgák

Megkezdődtek az egyetemeken és a főiskolákon a szeptemberi felvételi vizsgák. A matematikából, fizikából és biológiából felvételizők májusban közös írásbeli érettségire és felvételi vizsgát tet-

tek, más tárgyakból az írásbelin és a főiskolákon a szeptemberi felvételi vizsgák. A matematikából, fizikából és biológiából felvételizők májusban közös írásbeli érettségire és felvételi vizsgát tet-