

Megemlékezések, kitüntetések

(Folytatás a 3. oldalról.)
 ták. Az MHSZ megyei titkárnak dicséretében és jutalmában 11-en, a társadalmi aktivisták közül pedig 14-en részesültek.
 Hazánk felszabadulásának 31. évfordulójára emlékeztek a szegedi városi-járásai tűzoltóparancsnokságon megtartott ünnepeken, melyen részt vett a megyei tűzoltóparancsnokság személyi állománya is. Az ünnepségen részt vett **Törkölly Györgyné**, a megyei pártbizottság képviselője. Csete György alezredes, megyei parancsnok belügyminiszteri és országos tűzoltóparancsnoki kitüntetésekkel, illetve jutalmakat adott át.
 A Haza Szolgálatáért érdeméremet kaptak: ezüst fokozat: **Tóth Imre** zászlós (megyei törzs), **Vincze Pál** főtörzsőr (Szeged). Bronz fokozat: **Farkas Sándor** főtörzsőr (Makó). Tűzbiztonsági érmet kaptak: arany fokozat: **Berezki István** főtörzsőr (Vásárhely). Ezüst fokozat: **Fázer János** főtörzsőr (Algyő), **Gyovai Sándor** főtörzsőr (Szeged), **Molnár Róbert** törzsőr (Szeged), **Németh Antal** főtörzsőr (Szeged). Bronz fokozat: **Aszalai Sándor** törzsőr (Vásárhely), **Ötvös Mihály** törzsőr (Szentes).
 A 25 éves Szolgálati Érdemérem kitüntetését kapták: **Bera Sándor** zászlós (Algyő). A 10 éves Szolgálati Érdemérem kitüntetését kapták:

Nagy Imre törzsőrmester (Szeged), **Sipos János** törzsőrmester (Szentes), **Szakál József** törzsőrmester (Vásárhely). Törzsgárda jelvény 10 éves fokozatát kapta: **Csikós Geillert III.** osztályú szaktiszt (Szeged).
 Az országos tűzoltóparancsnok soraon kívül **Lőrincz János** főtörzsőrmestert (Vásárhely) zászlósa, **Takács József** szakaszvezetőt (Makó) őrmesterré és **Tóth László** szakaszvezetőt (Algyő) őrmesterré léptette elő.
 Megyei parancsnoki dicséretben és jutalomban részesült: **Balogh Péter** őrnagy (makói járási parancsnok), **Berta József** főtörzsőrmester (Algyő), **Tóth István** száza-

dos (Makó), **Farkas Imre** őrmester (Szeged), **Gyulai György** őrmester (Vásárhely) és **Petvai Ferencné II.** osztályú tiszt (megyei törzs).
Rácz Ferenc tűzoltó alezredes, szegedi járási- városi parancsnok dicséretben és jutalomban részesítette: **Biczók István** zászlóst, **Csuzzi Imre** szakaszvezetőt, **Lovász József** őrmestert, **Patakí Mihály** főtörzsőrmestert, **Füves Ferenc** szakaszvezetőt, **Gulya György** tizedest, **Márta József** főtörzsőrmestert, **Molnár Sándor** őrmestert, **Rákosi Zoltán** szakaszvezetőt, **Szász István** őrmestert, **Tápai Antal** tizedest és **Vásárhelyi András** tizedest.

Fokozott felelősséggel

Üzemi tervek a téeszekben — Tartalékok feltárása a József Attila Tsz-ben

Ezekben a hetekben javában készülnek az állami gazdaságokban, termelőszövetkezetekben az éves termelési-pénzügyi tervek. Ez az esztendő az V. ötéves terv első éve, s a szakemberek javában készítik már az 1980-ig tartó üzemi terveket is.
 A szeged-dorozsmai József Attila Termelőszövetkezet is elkészítette évi tervét. A gazdaság üzemi méreteit tekint-

ve a hazai fogalmak szerint inkább kisebb téesznek felel meg. Tehát mint a legtöbb Szeged környéki gazdaságban, it is számolhatunk a különböző ipari rendszerekhez való csatlakozásra, ami köztudott, magasabb jövedelmességű garántát, szigorúbb technológiákkal, egyéni területen. Mégis a közös gazdaságban az ideai terv arról tanúsít, hogy a megnekedett közterhek ellenére, a termelési és egyéb költségek növekedését is figyelembe véve, tisztes eredményt tudnak elérni. Több lett ugyan a társadalombiztosítási díj, a téesz földadója, jövedelemadója, az ipari eredetű termékek ára is jelentősen megnövekedett, mégis bizakodó a hangulat.
 Elsősorban a tartalékok feltárásával, takarékossággal, jó szervezéssel, irányító munkával, nem utolsósorban a tagság szorgalmával az ideit tervet teljesíteni fogják. A legfontosabb, a növénytermesztési ágazatban a terméshozam növelésére.
 Az állattenyésztésben a közös gazdaság nagy erőfeszítéseket tesz, hogy javítsa a tejtermelési mutatókon. Az idén összesen 8000 hektoliter tejet adnak át a tejipari vállalatnak. Növelik a tehénállományt. Nem feledkeznek meg az egyéb bevételek „megemléseiről” sem. A terv szerint 2 millió 300 ezer forinttal több bevételt érnek el idén, mint az elmúlt évben. Ez mindentéppen tisztelegő munkát és kemény helytállás követel a földel. Vizsont alanya a szövetkezet további boldogulásának is.

Sz. L. I.

Magyar gépek Bulgáriának

A BMG makói gyárában bolgár megrendelésre öt darab Unimas típusú hagymabetakarító gép készült el, és rövidesen megkezdik az elszállítását a Komplex Külkereskedelmi Vállalat közvetítésével a baráti országba. Ezek a korszerű berendezések több művelet ellátására alkalmasak. Kifordítják a földből a termést, majd a rendre rakott hagymát felhordószerke-

zet ömleszteti a szállító járművekre, közben megtisztítja a rátapadt rögöktől. A hagymakombájának nagy teljesítményűek: a talajviszonyoktól függően öt-hét hektár termését takarítják be.
 Ugyancsak a Bulgáriával kötött kereskedelmi megállapodás értelmében Makón tíz borsócséplő gép készült el. Ezeket is már szállításra készítik elő, további tízet pedig a második félévben gyártanak le.

PÉNZBESZEDŐK

Tizenhatan járják a várost, szépen, fagyban, hóban, esőben. Van úgy, hogy az esti órákban vagy hetven-ezer forinttal a táskájukban indulnak haza. A sötét utcákban ilyenkor bizony a torkukban dobog a szívrük... „Mozgó pénztárosok”, akik maguk mennek a pénzük — vállalatuk pénze — után.

Koldulunk olykor

A DÉGÁZ pénzkezelői kivétel nélkül nők. Ki néhány hónapja ismerkedik csak ezzel a munkával, ki évek óta. Akad közöttük egy asszony, aki huszonnyolc éve ingázik az előfizetők és a gázgyár között. Ő az egyedüli, aki azt mondja, a jó kapcsolat, az ismeretség a fő, a megfelelő hangvétel, s akkor nincs család, amely el akarná biccelni a fizetést.
 — Kár szépíteni a dolgokat: mindenkinek a körzetében akad az 1500 körül tíz ember, aki jótékonyági intézménynek nézi a szolgáltató üzemet — cáfolja meg azonnal egy másik asszony, s a többiek helyeslőn bólintanak.
 — Éppen abból élünk, mint a többi vállalat, nekünk is meg kell termelnünk a költségeket — szól közbe a pénzügyi osztály vezetője.
 — Néhányan — valóban nem a becsületesen fizető többségről van szó — kölcsönt vesznek fel a vállaltól. Furcsán hangzik, de így igaz. Hogy miként tehetik ezt? Több mint két hónappal „lógunk” ugyanis mindig a pénzbeszedéssel. Az egyhavi fogyasztást először leolvassuk az óráról, s egy hónapról a számlázunk és fizetünk. Tehát előre-gezzük számukra a gázt. Mégis előfordul, nem is egyszer, hogy a téli hónapokban nem jutunk be a lakásba, s nem tudjuk leolvasni az órákat: kikukucsálnak és kiszólnak, vagy egyszerűen kifjrik az ajtóra a számokat. Csak nyáron derül ki, hogy a fogyasztás jóval több volt: ilyenkor

talán, utólag, könnyebben kifizeti az illető felhalmozott tartozásait.
 — Az én körzetemben van egy család, aki hónapról hónapra megtagadja a 24 forint átalánydíj fizetését. Nem hiszem, hogy soha ne lenne ennyi pénze, amikor megkérdezik. Pedig nem kötelező többször is kilincselnünk. Valószínűleg koldulunk, mégis megtesszük irulva-pirulva. Merthogy a mi arconkon ég a bőr...
 — Sokszor a durvaságtól, a gorombaságtól sem rettennek vissza, amikor a számlát az asztalra tesszük. „Ugrik az óra, nem létezik, hogy ennyit égettem én a gázt”. S lefordulnak mindenféle csalónak, rablónak. Volt egy férfi kollégánk, akit hátulról fejbevert az egyik felhárított lakó. A tárgyaláson persze meg sem jelent.
 — Nekem is mondták már, „Még ha rendőrrrel jön is, agyonütöm!”
 — És még valami. A kutya. Szépen kérjük, ha egy mód van rá, kössék meg azokat a borjúnyi ebeket. Azt hiszem, talán senki nincs közöttünk, akit ne „díszített” vonal már kutya-harapás nyoma.

várhatják a kényelmetlenebb munkakörülmények között doigkozó „mozgó pénztárosok” is.
 Az üzlet, a vásár kettőn áll: az egyik ad, a másik vesz, azaz pénzt kínál cserébe. De mi történik akkor, ha a vező makacsul felbontja ezt a „szerződést”? csak elveszi, elfogadja az adományt, minden ellenszolgáltatás nélkül? Mégsem mehet ez a végtelenségig.
 — Ha a harmadik hónapban sem fizeti ki valaki a tartozását, leszerelik a gázórát, kizárják a szolgáltatásból — mondja a pénzügyi osztály vezetője. A reiniteskedő átalánydíjasok egy ideig gondot okoztak, ugyanis ha a földszinti lakót akartuk volna így büntetni, az összes föltötte lakó családot is ezzel sújtottuk volna, hiszen itt nincs külön gázóra. Bár ha ők megbünbölnének az így spóroló lakóársukat, biztos előkeríti a föld alól is azt a 20 forintot. Ehelyett ilyen esetben a „nehézebb” megoldást választjuk: a gáztűzhelyet szállítjuk el. Legutóbb 14 forint miatt vált meg tőle tulajdonosa.
 Az osztályvezető úgy fogalmazott, kénytelenek ezt megtenni olykor-olykor, mert elvégre nemcsak szolgáltatói — fogyasztói fejelem is létezik. S ha néhol mégsem: rá kell nevelni az embereket.
 — Nagyon megkönnyítene nekünk a pénzbeszedők munkáját a lakók, ha megértenék: három hónaponként egyszer be kell jutniuk a lakásokba, hogy leolvassák a gázóra állását. Csak akkor látják el munkahelyi feladatukat jól, ha ezt meg tudják tenni. A mindig zárt ajtók nekik okoznak lelkiismeretfurdalást, holott erőszakkal csak nem léphetik át a küszöböt. A találmora bejegyzett szám a fizetősokra reklamációra adhat okot.
 A fizetésnek számos módja van akkor is, ha a pénzbeszedő senkit nem talál otthon. A bemutatóteremben is elfogadják a pénzt, hente-ként háromszor maguk a pénzbeszedők pedig fogadó órákat tartanak. Megoldás az OTP-betét számla is.

Pénzt vagy gáztűzhelyet!

Ha az ember bemegy az élelmiszerüzletbe és kér egy kiló kenyert, fejében ott hagyja a maga 3,60-át. Ha fűtőolajért áll sorba, vagy kimegy valamelyik TŰZÉPtelepre, észébe sem jut, hogy üres pénztárcával állítson oda. S általában nem tesz szemrehányást a pénztárban ülő hölgynek azért, mert forintban számolható ellenszolgáltatásért nyújtja a markát. Mindez természetes. Lassan már az is, hogy a pénzzel bajlódó dolgozókkal szemben tapintatosan viselkedünk. A bankban, a postán ki is írják: „Csendet kérünk!” Mindezt joggal el-

Vita a kisvasútról

Felnőtteknek is jó lenne

Kérelmekkel fordultunk a domaszéki tanácshoz, hogy legyenek segítségünkre, mivel a tanács is beleegyezett az Ásotthalom és Szeged között közlekedő kisvonat megszüntetésébe. Valamiképpen a feketeszéli és kunhalmi lakosok személyszállítás érdekében, s intézkedjenek, mivel a buszmegálló 3—4 kilométerre van ezektől az állomásoktól. Ötven év óta a tanyai házak a vasút mentén szinte falu-jellegűen épültek. Ezek a házak még most is, ha tanyán vannak is, lakottak. Idős emberek mellett élnek a fiatalok. Mindkettőnek egyformán szüksége lenne közlekedési eszközre. A fiatalok dolgozni mennének, az idősebbek orvoshoz (mivel az orvos is távol van). A fiatalok is szívesebben maradnának, ha a közlekedés megoldódna.
 A tanyai iskolák egy részét felszámolták. A gyerekeket helyszükre miatt nem tudják a kollégiumban elhelyezni. Ki vannak téve a veszélynek a forgalom miatt. Két-három óra hosszáig

kell várni, mire egy busz megáll. Nemegyszer megtörtént, hogy a buszvezető csak kitekintett a buszból és nem állt meg. Ha pedig megáll, kérdés, hogy felférünk-e. Nagyon örülünk mi a modern buszoknak, de csak úgy, mint a tv mutatta, üresen, egyedül a buszvezetővel. A munkások is több óra késéssel jutnak munkahelyükre, ami a gyárraknak is nagy kiesést jelent. Vagy akinek nincs 300 ezer forintja, hogy építsen házat a városban, az járjon gyalog! A tv filmet készített Átokházzal, mi úgy érezzük, hogy most mi vagyunk Átokházban. Vagy a kisvonatot indítsák el ismét, vagy aki engedélyezte a kisvonat megszüntetését, attól kérjük, rövidesen építse ki az utat! Szerintünk előre kellett volna, de ha már így történt, utólag is megköszönnénk. Az utasok nevében:

Szekeres Lipót
 Domaszék 479. szám
 és még 177 aláírás

Megvalósítható — mi is segítünk

MI, a MAHART Hajóvivő Üzemigazgatóság szegedi üzemének Béke, Rajk László és Kossuth szocialista brigád tagjai a Délmagyarország 1976. február 11-én megjelent számában Kisvasút — gyerekeknek című cikkre reagálva úgy ítéltük meg, hogy az elgondolt helyes és megvalósítható. A három brigád vállalja, hogy a megvalósítható erejéhez mérten segítséget nyújt. Tá-jékoztatásul közöljük, hogy az említett brigádok összetétele: lakatos, forgácsoló és hegesztő szakmunkások. Munkánkat e szakmákban kívánjuk felajánlani.

Felhívásunk szövege: Mi, a MAHART Hajóvivő Üzemigazgatóság szegedi üzemének Béke, Rajk László és Kossuth szocialista brigádjai felhívással fordulunk Szeged város valamennyi szocialista brigádjához. Felhívásunk célja: tevékeny részvételre mozgósítani a Szegeden működő szocialista brigádokat a Kisvasút — gyerekeknek című cikkben foglalt javaslat megvalósítására.
 Kérjük az érdeklődő brigádokat, a cikkben foglalt tanulmányozására és a felhívásunkhoz való csatlakozásra.
A MAHART tápéi üzemének brigádjai

A téeszjáradék és a nyugdíj

B. I. szegedi olvasónk 1971 óta termelőszövetkezeti öregségi járadékban részesül. Ugyanis 1929-től 1945-ig mezőgazdaságban dolgozott, mint napzámos és gazdasági cseléd, majd ezután mint termelőszövetkezeti tag nyolc nyugdíjévet szerzett. Járadékot azért kap, mert a korábbi társadalombiztosítási rendelkezések szerint nem volt meg a tíz nyugdíjéve. Olvasónk azt kérdezi: az új társadalombiztosítási törvény alapján elismerhetők-e munkaviszonyai, és kérheti-e járadékának nyugdíjra történő átcserejét.
 A társadalombiztosítási joggyakorlat értelmében az öregségi, illetőleg rokkantsági nyugdíj alapját képező szolgálati időt minden esetben a benyújtott igény elbírálásakor érvényes rendelkezések szerint kell meg-

állapítani. A szolgálati idő figyelembevételére és módosítására vonatkozó szabályoknak megváltozása esetén, tehát a megismertelt igény elbírálásánál már a változott szabályok az irányadók. Ennek megfelelően, és tiltó rendelkezések hiányában a társadalombiztosítási törvény hatálybalépése előtt megállapított öregségi és munkaképtelenségi járadékosok nyugdíjigényének az elbírálásánál a társadalombiztosítási törvény végrehajtásáról szóló rendeletet a szolgálati idő figyelembevételére és bizonyítására vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni. E szerint lehetőség van az olyan 1929 utáni szolgálati idők elismerésére, amelyeket a járadék megállapításakor



Becsülettel, emberséggel

Húsz évvel ezelőtt még csak főzésre használták Szegeden a gázt, ez is csak néhány családnak adatott meg. A folyamatos fejlesztés eredményeként jelenleg már 25 ezer 763 háztartásba jut el a vezetőképes gáz. Ennyi fogyasztóval kell tehát rendszeresen tartania a kapcsolatot ennek a 16 asszonynak, becsülettel és emberséggel.
 S hogy az ő eddigi igyekezetük nem volt hiábavaló, bizonyítják, hogy elnyerték a szocialista brigád címet. Továbbra is céljuk, hogy a vállalat és a fogyasztók megelégedésére végezzék munkájukat, reklamációk nélkül. Csak hogy mindez nemcsak rajtuk áll.

Dr. V. M.

Ch. A.