

Kocsis Zoltán Bach-estje

Ünnepi hangulatú és színvonalú koncert hallgatói voltunk hétfőn este. A szegedi szimfonikusok kamarazenekara *Koncz Tamás* vezényletével *Bach*-műveket játszott.

A II. Brandenburg versenyt követően a d-moll zongoraversenyt *Kocsis Zoltán* játszotta. Nem kell különösebben hangsúlyoznunk: *Kocsis* nagy művész, tökéletesen ura a zongorának, és biztos, egyéni koncepciója van a művekről. Az első tételt mérsékelt, tartott tempóban játszotta végig, a másodikát pedig a költői előadáson túl, egyéni módon egyetlen fokozatosan emelkedő dinamikai vonalban fogta össze. A harmadik tételt így kellő dramaturgiai előkészítést nyert, és valószínű energiáradattal fejezte be a művet.

Az f-moll zongoraverseny első tétele szigorú, de lendületes felfogásban szólalt meg. A pengetett vonások kísérte lassú tétel a koncert egyik legköltőibb pillanatát jelentette. *Kocsis* olyan lágy és dallamos billentést alkalmazott itt, amelynek mégis ereje, tartása és szuggesztivitása volt. A sodró lendületű, keményvágású zárótételt itt is a mű igazi megoldását jelentette. *Kocsis* Bach-interpretálását mindennek fölött a szigorú, erőteljes hangvétel jellemzi, mind a billentésben, mind a

tempókban. Egyenletességén sosem hajlandó lazítani, minden formai tagolást dinamikával ér el, csak a lassú tétel díszítése jelentenek némi szabadságot. A tempók szigorú betartása az egész művön átívelő drámai erővonalat eredményez. *Kocsis Zoltán* és *Koncz Tamás* előadása a korszerű Bach-értelmezés meggyőző példája volt.

A műsor zárószámaként a III. D-dúr szvit hangzott el. A három trombitás igen precíz, tisztán játszott. A mellékelt ülő két oboa hangjából semmit sem lehetett hallani, ennek azonban az az oka, hogy *Bach* korában a trombitaszólásokat más, lényegesen kisebb hangú hangszerek játszották. A szegedi vonósok kiemelkedően játszottak. *Koncz Tamás* igen gondosan megmintázott minden frazíst, a jelentős fordulatokat finom eszközökkel emelte ki a központi részekben is. A híres lassú tétel, az *Air*, megrázó költői szépséggel szólalt meg. A gyors részek déceget tartással, energikus, emelkedett hangjakkal igen meggyőzőek voltak. *Koncz* kezdő karmester, „fél lábbal” van szinte a zenekadómán van. Képességei azonban olyan kiválóak, hogy valószínűleg karmestereink élvonalában tarthatjuk majd számon.

Huszár Lajos

Tájékoztató gazdasági vezetőknek

Az MTESZ Csongrád megyei szervezete tegnap, kedden délután aktívaülést rendezett a megye gazdasági vezetőinek részvételével Szegeden, a Technika Háza földszinti előadótermében. Szabó Sándor, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára tartott előadást a Csongrád megye ötödik ötéves tervével kapcsolatos gazdasági irányelvekről.

Az aktívaülésen jelen volt Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács általános elnökhelyettese, valamint Prágai Tibor a Szegedi városi tanács elnökhelyettese is.

Műgyantagyártás

Az Erdőkémia Vállalat zalaegerszegi gyárában importanyag helyettesítő műgyanta gyártását kezdték meg. A bűtoripar e fontos segédanyagát 15–20 százalékkal olcsóbban állítják elő az importárnál. Ebben az évben 200 tonnát állítanak elő a Melania elnevezésű műgyantából, amely fokozatosan a gyár fő termékévé válik. 1980-ra az idei 200 tonnával szemben 1600 tonnányi lesz a zalaegerszegi gyár műgyantaterméke.

Rohanunk

Volna időnk sétálni, sétáló embert alig látni mégis. Legfőbb nyugdíjast. Mi hajt bennünket?

Azt mondja valaki, visszakéri magát katonának. Öregszik persze, könnyen beszél, nem neki való már az örömlajbi. De amit mond, érdekes. Amikor ő katoná volt, mindig futni kellett, amíg a tizedes bele nem fáradt a futtatásba. Most? Azt mondta, hogy ötven métert, szabad egyet, megint megy, megint szabad. A villanyrendőr tovább bírja, mint a tizedes. Van piros lámpa, sárga és futtató zöld. Mire elindul a jámbor ember, már pislog és hajtja. Gépesítették a futtató tizedest, ha nincs lámpa, van autó. Az is futtatja. Öreg nének szabadnak az út feléig, megjeljenek, fordulnának vissza, de már ott is autó van.

Az autó miért rohan? Megy a család a hét végén országot látni, kicsit kikapcsolódni. Bekapcsolódik az országos nagy rohanásba. Mire emlékszik? Hogy jött egy Trabant és így csinált, jött egy Polski, hát attól az isten örízzen meg mindenkit, jött a kamion, a Skoda, este meg tele az út lámpátlan biciklivel. Nagy élmény volt — annak, aki megúsza. Hétfőn reggel bement a rádió a nagy rohanások szomorú statisztikáját.

Pedig tudnak az autók olyan szépen is menni, mint ha libapásztor terelné őket egy sorba. Lehúzódik valahová az út szélére az a kocsis, amelyik a legdrágább fényképeket készíti és még mosolygós arcot se kér hozzá. Jön a drót végig az autóján: vigyázz, időnk! Pislan! egyet a szembejövő autó, kis kört rajzol a volán fölött a masiniszta, mindenki tudja, mit jelent. Bámulnivaló az összetartás. Amikor elhagyjuk a lesben álló kocsit, a mi autónk is továbbadja a jelzést a közeledőknek. Tanítani nem lehetne szépen. Mennyire tudunk vigyázni egymásra, ha pénzre megy a játék!

Ismerős a mondóka. Megállít a rendőrkocsi egy rohanó örültet. — Hova törtet?

— A kórházba. — Akkor mehet. — Másik változatban ez a felelet: — A temetőbe. — Nem adatik meg mindenkinek, hogy kórházba jusson.

Ruhanásaink elsőszámú színtere tehát az út. De rohanánk a boltba be, boltból ki, házasságba be, házasságból ki. Rohanánk üdülni, és az üdülők felének nincs türelme végigvárni a két hetet. Van, aki azért rohan horgászni, hogy ott egy darabig nyugton ülhesen. Legszívesebben rohanva horgászna, de nem lehet. Belénk állt a rohanás. Nincs statisztika, amelyik számba szedné kárát.

Közgyűlésen azt mondja az elnöki beszámoló, hogy egymillió forint veszteség érte a szövetkezetet, mert egy hónappal később kezdett dolgozni a szárító. Nem számtánva, tette hozzá, mennyi ment addig tönkre a természetnek a számlájára kellene fölvesni azt az egy hónapot, úgysem jutnánk a végére. Valaki bebizonyítaná, az a hiba, hogy nem sügtük meg idejében a növénynek, természetben egy hónappal később, addigra készen lesz a szárító.

Egyhónap — egymillió, meg az, amit nem számtunk. Ezt a szárítót nem siették el, az biztos. Azt mondja egy vállalati igazgató, teljesen törvényszerű, hogy az új iskola nem készült el határidőre. Mert másképpen értelmezték a fogalmazást. Megkérdezi, hallottam-e a Bondor-kész állapotról? Hallottam: „Hát akkor? Hát akkor árvíz volt, és házak kellett, amilyen gyorsan csak lehet.

Azt is mondja, sietniük kellett a „műszaki” átadásnál, mert ugye, évet zártunk, a pénzre szükségük volt, másrészt pedig nehéz lett volna költségvetési szervtől ugyanazt a pénzt januárban megkapni. Még jól jártak, hogy előre befizethették. Tökéletesen igaz van, de a munka elvégzésénél nem számított, hogy itt az év vége? Csak a pénzért rohanunk? Ezt az iskolát se siették el.

A világ minden pénzéért se mondanám, kezdjünk el rohanni a munkával is. „Csak pontosan és szépen, ahogy a csillag megy az égen.” Egy útépítő idézte ezt a szép szót, miután annyit támasztotta a lapátját, hogy elgörbült a nyele. Mondom neki, látott-e már álló csillagot? Azt feleli, hallott róla. A tudomány régen tudja, az sem áll, hanem pontosan és szépen járja a maga útját. Erre is van válasza: nem csillagász ő, hanem kubikus. Nincs statisztika, amelyik számbavenné, mennyi a kárunk a határidő-tolatásokból. Nem is akarjuk megtudni, inkább megmagyarázzuk: Objektív nehézségek, kevés a munkaerő, meg ez, meg az.

Mindenféle rohanásainkat, ha keresztelni tudnák mindenféle tétlenkedéseinkkel, előállna a paradicsomi állapot. Szépen látnánk az ország túlsó felét a hét végén, még saját házasságunkat is szépen látnánk, ha időnk volna nem készült el határidőre. Mert másképpen értelmezték a fogalmazást. Megkérdezi, hallottam-e a Bondor-kész állapotról? Hallottam: „Hát akkor? Hát akkor árvíz volt, és házak kellett, amilyen gyorsan csak lehet.

Horváth Dezső

Üzemi lap-szerkesztők tanácskozása

Az MSZMP Szeged városi bizottságának propaganda- és művelődésügyi osztálya az üzemi lapokkal, híradókkal rendelkező vállalatok és intézmények pártvezetési titkárai és felelős szerkesztői részére tegnap, kedden tájékoztatót tartott.

Az üzemi sajtó munkájával kapcsolatos időszaki párthatározatok végrehajtásáról Szabó G. László, a gazdaságpolitikai agitáció feladatairól Berta István, a pártbizottság osztályvezetői, a Szegedi Ünnepi Hetek programjáról Horváth Mihály, a Szabadtéri Játékok ügyvezető igazgatója tartott tájékoztatót. Ezt követően az értekezlet résztvevői az üzemi sajtó helyzetéről, feladatairól, a pártirányítás módjéről, szerepeik tapasztalatairól tanácskoztak.

A tájékoztatót részt vett Kispál Antal, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának munkatársa és Kovács László, a Csongrád megyei Lapkiadó Vállalat igazgatója is.

NEB-szakcsoportok vizsgálatai

Nagyon fontos, hogy esetenként átfogó tájékoztatás kapjanak a népi ellenőrök. Ebből a megfontolásból hívták egybe tegnap, kedden a Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság az ipari és közgazdasági szakcsoportok tagjait, a vizsgálatokban részt vett népi ellenőröket, valamint a városi-járás NEB-ek ipari, közgazdasági szakcsoportjainak vezetőit.

A megye iparának helyzetéről, hangzott el egy előadás, de a napirenden szerepeltek a szakcsoportok tavalyi vizsgálatait alapján tett intézkedések, s azok eredményeinek ismertetése. A jelenlévők tájékoztatását feladatok az ideai vizsgálati feladatokról is.

Pályaválasztás Végéhez közeledik első szakasza

Az előzetes felmérések szerint 115 300 nyolcadikos végez az idén az általános iskolákban, mintegy 7000-rel kevesebb, mint tavaly. Várhatóan 90 százalékos továbbtanul, legtöbben ezekben a napokban töltik ki jelentkezési lapjukat, amelyeket március 20-ig továbbítanak a középiskolákba.

A fővárosban és több megyében a Pályaválasztási Tanácsadó Intézet a szokásosnál korábban, már a tanév elején kibocsátotta a továbbtanulási lehetőségeket ismertető útmutató füzeteket, számos iskolában a szülők az osztályfőnökökkel közösen töltötték ki a jelentkezési lapokat. A fővárosban és több megyében, például Csongrád, Hajdú-Bihar, Komárom és Zala megyében az intézetek hatékonyan együttműködtek a nagyüzemek pályaválasztási felelőseivel, szocialista brigádok látogattak az iskolákba.

A gimnáziumokba 23 900, a szakiskolákba 28 200, a szakmunkásképző intézetekbe 78 200 első osztályost vehetnek fel az idén a szakmunkásképzőkbe, ezen belül mintegy 5000 érettségizett fiatal várnak. A tervszámok meghatározásánál figyelembe vették, hogy kevesebb általános iskolás végez, ettől függetlenül azonban minden továbbtanulni szándékos nyolcadikosnak — valamint iskolatipusban — zöld útja van.

Az 1975–76-os tanévben a gimnáziumokban 23 700, a szakiskolákban pedig 23 600 diák fejezi be naplós tanulóztatás tanulóztatásait. A „első” felvételi vizsgálatok naplós tanulóztatásra az idén 16 000 elsőéves hallgató vesznek fel, a tavalyinál némileg többet a pedagógusképzés kevesebbet az agrár-felsőoktatási intézményekbe. Az idén érettségizőknek február 25-ig kell beadniuk jelentkezési lapjukat iskolájuk igazgatójához, amelyeket az egyetemre, főiskolákra —

a művészeti főiskolák kivételével — március 30-ig továbbítanak. A tavaly érettségizettek szintén február 25-ig adhatják be egykori iskolájukba a jelentkezési lapot, s mellékelniük kell a munkahely javaslatát. A régebben érettségizettek munkahelyük javaslatára egyéni leg jelentkezhetnek, az egyetemek, főiskolák tőlük március 30-ig várják az okmányokat.

A román akadémiai kiadó könyvei Szegeden

Evek óta szoros kapcsolatot tart egymással a magyar és a román akadémiai kiadó, s két évenként kölcsönösen kiállításokat rendeznek. Így a magyar kiadó tudományos könyveit kiállította már Bukarestben, Jasiában, Kolozsvárott és Brassóban, a román pedig Buda-

pestben, Debrecenben és Miskolcon. Az akció folytatásaként holnap, csütörtökön délután 5 órától Szegeden rendez tudományos könyvkiállítást a bukaresti Editura Academiei RSR a Kárázs utcai idegennyelvű könyv- és zeneműboltban. A kiállított könyvek megrendelhetők a helyszínen.

Köd az utakon Ferihegy nem fogadott gépeket

A KPM Utinform jelentése szerint a keddi hajnali sűrű köd különösen a dunántúli és az északi megyék útjait lepte el. Ezekben a helyeken a látási távolság 30–100 méterre korlátozódott. Vas megyében a pára lecsapódása miatt az utak csúszósak, másutt a ködszítás miatt redvesek. Ezért felhívják a gépjárművezetők figyelmét, hogy fokozott óvatossággal és tompított fényszórával közlekedjenek.

A vasútnál csak kisebb késéseket okozott a köd,

főleg a sűrű forgalmú vonalakon, Újszász, Nagykáta, Szolnok—Cegléd—Budapest között például a kora reggeli órákban 5–10 percet késlekedtek a menetrend szerint közlekedtek a vonatok. Szokás szerint Ferihegyet sem kerülte el a köd, s bár valamennyi menetrendszerű járat elindult, a repülőter leszállásra, a gépek fogadására alkalmatlan. Emiatt a MALEV Kairó—Athén—Budapest közötti járata reggel Athénban vesztette, s drézdai járat is Berlinben várta a köd eloszlását.

Új szaküzletet nyitott a DELTA



Részlet az új szaküzletből

Tegnap délelőtt ünnepélyes keretek között nyitotta meg a DELTA Kereskedelmi Vállalat a Kölcsey utca 13. szám alatt üveg-, műanyag- és háztartási felszerelések szaküzletét, amely a vállalat egyik legnagyobb és modern üzlete Szegeden. A megnyitáson részt vett Berta István, az MSZMP Szeged városi bizottságának osztályvezetője, Farsang László dr., a megyei tanács vb kereskedelmi osztályának vezetője és Bodola Miklós, a városi tanács vb kereskedelmi osztályának vezetője is. Fekete Sándor, a vállalat igazgatója arról tá-

jékoztatott, hogy az új üzletnyitásával három kisebb üzletüket szüntették meg Szegeden, a Széchenyi téren az üveg-porcelán, a Lenin körúton a böngezés és a Kígyó utcában a műanyagboltot. Új üzletük, amely önkiszolgáló rendszerű, több mint 600 négyzetméter. Rendelkeznek bőséges rakárral és szociális jellegű helyiségekkel is. Az üzlet kialakítására és berendezésére közel 6 millió forintot fordítottak. A nyitás napján több mint 3,5 millió forint értékű árukészlettel rendelkeztek. Az üzlet havi forgalma várhatóan eléri a 2 millió forintot.