

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Helyzetkép a tíz kijelölt nagyberuházás gyorsításáról

Intézkedések a Szegedi Szalámigyár építésénél – Elmaradás a kőolaj- és földgáztermeléssel összefüggő beruházásoknál

Mint ismeretes, a Minisztertanács az 1975. évi népgazdasági tervben kilenc nagyberuházás gyorsításáról intézkedett, majd a múlt év szeptemberében a Szegedi Szalámigyárt is e kategóriába sorolta, s így a gyorsításra kijelölt beruházások körét tízre emelte. Egyben a kormányzat a munkálatok fokozott anyagi ösztönzéséről is gondoskodott.

Az Országos Tervhivatalban elmondták, az illetékes minisztériumok és vállalatok kidolgozták a gyorsítással kapcsolatos részletes munkaprogramokat. Azok végrehajtását folyamatosan ellenőrzik és segítik. A munkálatok általában megfelelően haladnak. A felügyeleti szervek hatékony, operatív intézkedésekkel segítik az érintett vállalatok munkáját. A gyorsításra kijelölt beruházások általában 2–12 hónappal előbb valósulnak meg, mintha a gyorsítással járó ösztönzések elmaradtak volna. Így módon a számítások szerint 1980-ig körülbelül 2,7 milliárd forint értékű tőbbleterméket állítanak majd elő az üzemek, aminek 85 százalékát itthon, három százalékát a szocialista, 12 százalékát pedig a nem szocialista országokban értékesítik. Az itthon értékesített termékek nagyrészt tőkés importot tesznek feleslegessé.

A gyorsítás útjeme a tíz beruházásnál nem egyforma. A munka a gyulai hűsombinát építkezéseinek a legzavartalanabb, viszont lemaradás van a kőolaj- és földgáztermeléssel összefüggő beruházásoknál. A beruházások helyzetét a következőkben lehet összegezni:

A szegedi kőolaj- és földgázipari létesítmények közül hármat érint a gyorsítás. Az I. gázfeldolgozó üzem átadása már 1975. szeptemberében megtörtént, a II-es számú gázfeldolgozó üzem építése pedig megfelelő ütemben halad, a létszámhelyzet kedvező, de erőfeszítésekre van szükség ahhoz, hogy 1976. szeptember 30-ig ezt az üzemet is átadják. A csúcsüzem 1975. októberére tervezett üzembehelyezésére azért nem kerülhetett sor, mert egyes nyugati cégektől késve érkeztek a szerelvények, így a technológiai szerelés az év végéig tartott.

A kőolaj- és földgáztermelést 22 önálló beruházás szolgálja, ebből ötöt jelölték ki gyorsításra. Az ásóthalmi termelő- és szállítólétesítmények beruházásának gyorsítása kielégítő ütemben halad, határidőre elkészült a Szeged, Kiskundorozsma, Ásóthalom közötti vezeték-szakasz, az üzembehelyezés azonban csak provizorikus, a végleges megoldás 1976-ra húzódott át. Az algyői kőolaj- és földgázüzemek intenzifikálásának első szakasza határidő előtt megvalósult, a második szakasz itt is 1976-ra húzódott át. A városföldi kompresszori-állomás beruházásainál késés tapasztalható, elmaradás van az Algyő–Üllés II. földgázvezeték építésénél, valamint a nagylengyeli beruházásnál.

A Dunamenti Hőerőmű II–III. szakaszának beruházásainál hatékonyan bizo-

nyult az ösztönzés. Javult a munka szervezethez, s a 11. számú blokkot 40 nappal a határidő előtt helyezték üzembe. Ugyancsak üzembe helyezték a 12. számú blokkot, a 13. blokk munkálatainak korábbi háromhónapos késése körülbelül egy hétre csökkent. Bekapcsolása 1976. áprilisára várható.

A Székesfehérvári Könyvnyűfémű szélesszalaggyártó II. és a présmű beruházása ugyancsak jól halad. A hengerművet a gyorsítási programnak megfelelően 1975. végén üzembehelyezték, s megfelelően haladnak a présmű építési és szerelési munkái is.

Az Ózdi Kohászati Üzemek folyamatos acéltöntőművében, valamint rúd- és dróthengerművében ugyancsak eredményes intézkedéseket tettek a korábbi elmaradás felszámolásáért. A melegüzemi próbák sikeresek voltak, a rúdsoron az üzembe helyezés is megtörtént. A drótsoron a villamosberendezések körüli problémák miatt némi késéssel kezdődtek meg az üzemi próbák.

Az Ózdi Kohászati Üzemek acélgégyártásának oxigénes intenzifikálásával történő fejlesztése nem halad a kívánt mértékben. A KGM intézkedett a főként előkészítési hiányokból származó problémák megoldására.

A dunajvárosi hullámpápir vertikum beruházásainak

gyorsítására jelentős erőfeszítések történtek. A kivitelező vállalatok körülbelül 500-zal növelték a létszámot, hogy a papírgyártat a gyorsítási tervnek megfelelően 1976. június 30-ra átadhassák. A munkában részt vevő vállalatok tevékenységét kooperációs bizottság hangozza össze, ezek segítségével például a félcellulózégyár létesítésénél korábban tapasztalt háromhónapos elmaradást sikerült megszüntetni. A hullámdobozüzemet az eredeti határidőnél három hónappal korábban, vagyis 1977. június 30-ra akarják üzembe helyezni.

A Gyulai Hűsombinátban az építőipari munkák gyorsított ütemű előrehaladása lehetővé tette, hogy a tervezettnél korábban kezdhették meg a technológiai szerelést. Az anyagellátás most már kielégítő, a gépek beszerzésében sincsenek jelentősebb akadályok, a munka menete megfelel a gyorsítás követelményeinek, így hat hónappal korábban adhatják majd át az új üzemet.

A Szegedi Szalámigyár rekonstrukciójánál a Délmagyarországi Állami Építőipari Vállalat már 1974 vége óta több olyan munkaszervezési intézkedést tett, amellyel elősegítette a korábbi 9 hónapos elmaradás fokozatos felszámolását. A legutóbbi hónapokban intézkedések történtek az építőmunka teljesítésére, így jelentős létszámot foglalkoztathatnak. A jelenlegi kilátások szerint a korábbi elmaradást teljes egészében ki tudják egyenlíteni, s a szalámigyártat határidőre átadják. (MTI)

Szerelik az új üzemet

A nyergesújfalui Magyar Viscosagyárban épülő új szintetikus szálüzemben, a Pan-II-ben, amellyel az eddiginek kétszeresére, évi 11 000 tonnára növelik a poliakrilnitril szálak termelését, megkezdték valamennyi fő létesítmény szerelését. Minden munka tervszerűen halad, és előreláthatólag a tervezett költséggel tudják befejezni.

Ezt elsősorban annak köszönhető, hogy a beruházásnak minden feltételét biztosították. Megfelelő ütemben érkeznek az olasz cégtől a gépek, és határidőre szállították a berendezéseket a magyar üzemek.

Elutazott hazánkból Pedro Pires

Hétfőn a fellobozózott Ferihegyi repülőtéren katonai tiszteletadással búcsúztatták a Zöld-foki Köztársaság miniszterelnöke által vezetett küldöttséget, amely hivatalos látogatáson tartózkodott Magyarországon. Pedro Pires miniszterelnök, Eduardo Santos, a 2. katonai körzet parancsnoka, Leonildo Monteiro, az energiaügyek és természeti források országos igazgatója és dr. Manuel Duarte, a köztársaság főügyészenek búcsúztatásán megjelent Lázár György, a Minisztertanács elnöke, Keserü Jánosné könnyűipari miniszter, Nemeslaki Tivadár kohó- és gépipari miniszter, és Marjai József külügyi államtitkár, valamint politikai és állami életünk számos ismert vezetője. Ott volt a búcsúztatáson dr. Stefan Jedrychowski, a Lengyel Népköztársaság budapesti nagykövete is.

A himnuszok elhangzása után az úttörők virágcsokrokkal köszöntötték a távollévő ország képviselőit, akik első alkalommal tettek látogatást hazánkban. Pedro Pires és kísérete ezután repülőgépre szállt amely útjuk következő állomáshelyére, Varsóba indult, s érkezett. Pedro Pires magyarországi látogatásáról közös közleményt adtak ki.

Tüzelő-, építőanyag

Szilárd tüzelőből az évek óta megszokott kiegyensúlyozott kínálatot nyújtották, összességében tovább javult az építőanyag-ellátás — alapította meg a tüzelő- és építőanyag-kereskedelem vezetőinek országos értekezlete hétfőn, Budapesten a Belkereskedelmi Minisztériumban.

A múlt évben 620 ezer vagon szilárd tüzelőt értékesítettek, szén és brikett mindig volt a telepeken, a régebben hiánycikknek számított NDK-brikettből már bizonyos túlkínálat is mutatkozott. Évközben időnként — bár a szükséges árualap rendelkezésre állt — gondot okozott a koks- és a tüzfazállítások elmaradása. Jelenleg megfelelő választékú a készlet, s várhatóan az idei őszi-téli forgalmat is zavartalanul tudják lebonyolítani. Kisebbségi problémát csak az jelenthet, hogy a tavalyinál valamivel kevesebb kokszot kap a lakosság.

Az építőanyag-forgalom tavaly több mint 15 százalékkal haladta meg az előző évit. Összességében volt elegendő áru, az egyes építő-

anyagok árának emelését megelőző nagy kereslet kielégítésére azonban csak részben volt lehetőség, elsősorban a hazai kapacitások hiánya, a korlátozott szocialista import, s az időnkénti szállítási zavarok miatt. A szakma ideiglenes feladata a lakosság tervezett lakásépítkezéseiből adódó építőanyag-kereslet kielégítése. A hazai ipar kapacitásának bővítése, az importlehetőségek a forgalom két-három százalékos növeléséhez elegendők. Az állami építőanyag-iparral már megkötötték az idei szállítási szerződések nagy részét, az importmegállapodások folyamatban

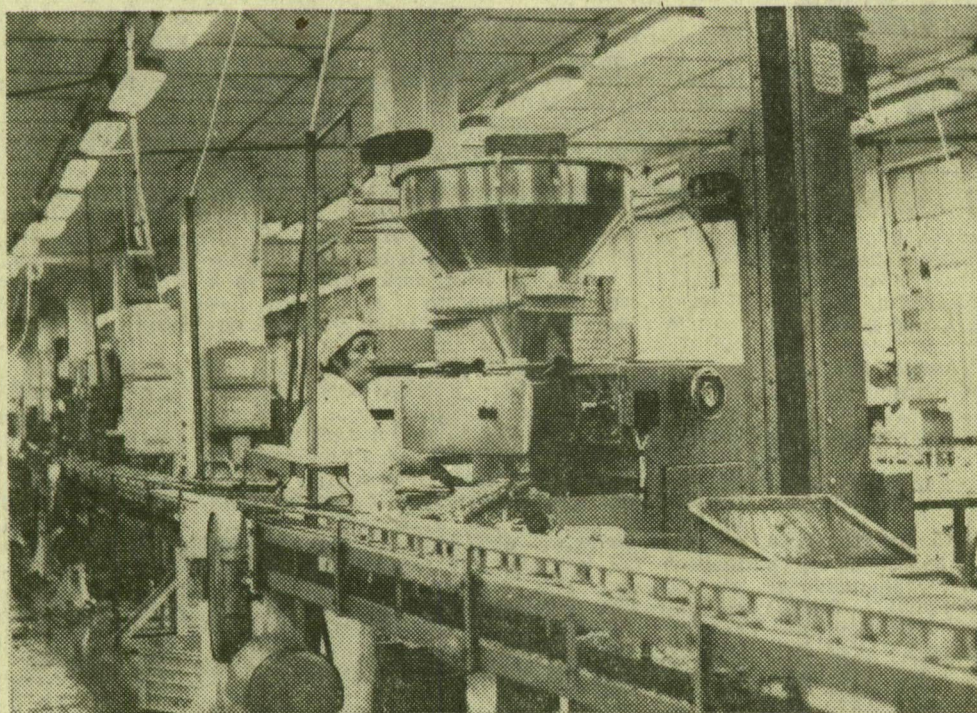
vannak. A zavartalan ellátáshoz azonban további erőfeszítésekre, a helyi beszerzési lehetőségek fokozottabb kiaknázására van szükség. A szervezettebb ellátás érdekében a vállalatok erősítik az együttműködést a termelőkkel és a fuvarozókkal, gondoskodnak a családinázeépítők anyagbiztosítási szerződéseinek pontos teljesítéséről. Gondot fordítanak a lakosság tatarozással, karbantartással, korszerűsítéssel kapcsolatos anyagigényeinek szervezettebb kielégítésére is. A minisztérium felhívta a vállalatok figyelmét a szolgáltatások javítására, körének bővítésére.

Útkeresés a jobb zöldségellátásért Új módszerek a MÉK szegedi tranzit raktárában

Naponta átlagosan öt vagonnyi zöldség-gyümölcs és főzélék fordul meg a MÉK Dorozsmai úti telepén, az értékesítési raktárban. Innen látják el Szegedet, Hódmezővásárhelyt és Makót, s a környező községeket. A közületeken kívül innen kapják az árut az élelmiszerboltok, a csemegeüzletek, a MÉK saját áru-dái, a megrendelők közé tartoznak az ÁFÉSZ üzletek is.

A lakosság a téli hónapokban éppen úgy igényli a zöldségféléket és a gyümölcsöt, mint nyáron. Az igények kielégítése érdekében évek óta nagy erőfeszítéseket tesz a MÉK, több-kevesebb sikerrel. Meg kellett teremteni a tárolás és a primörök beszerzésének kedvezőbb feltételeit, ezért tavaly november óta megváltozott rendszerben dolgozik a Dorozsmai úti raktár. Nagyobb önállóságot kaptak a telep vezetői a beszerzésben és az értékesítésben egyaránt, rugalmasabbá vált, javult az ellátás. Bizonyos mértékben csökkent az ad-minisztráció is. Az új módszer bevezetése előtt ugyanis a MÉK központ útján szerezték be az áruszükségletet: benyújtották az igényeket, s a központ közölte, honnan szerezhetik be a zöldséget, burgonyát stb. Most csak akkor követik ezt az eljárást, ha a megyén belül megoldhatatlannak járt a beszerzést. Az eredmény már konkrét számok tükrében látható. Az idén januárban például 128 vagon áru fordult meg a raktárban, míg tavaly januárban mindössze 85.

Jelenleg is megfelelő mennyiségű zöldséggel, gyümöccsel és főzélékkel rendelkezik a MÉK. A legtöbb árunak a minősége is kielégítő. Naponta több mint 200 mázsa burgonyát kezelnek a tranziton, két-háromöt kilós csomagokban, vagy nagyobb tételekben, zsákosan szállítják. Gondos válogatás előzi meg a vöröshagyma tasakolását, a közismerten gyengébb tavalyi termés miatt. Hagymából napi 40–45 mázsa a forgalom. Van téli alma, petrézselgyökér és sárgarépa, bár az utóbbi igen nehezen szerzik be, el kell menni érte az ország távolabbi részeibe is, például Komárom és Zala megyébe. A fej- és kelkáposzta mellett természetesen a vöröshagyma salátából is. A primörök közül legkelendőbb a retek, a hegyes, erős zöldpaprika, s a múlt hét végén megjelent honnan szerezhetik be a zöldséget, burgonyát stb. Most csak akkor követik ezt az eljárást, ha a megyén belül megoldhatatlannak járt a beszerzést. Az eredmény már konkrét számok tükrében látható. Az idén januárban például 128 vagon áru fordult meg a raktárban, míg tavaly januárban mindössze 85.



Somogyi Károlyné felvétele

A Szegedi Konzervgyár folyamatosan korszerűsíti üzemrészeit a termelékenység emelkedése és a fizikai munka könnyítése érdekében. A legújabb termelőberendezések közé tartozik a képkönnön látható nagy teljesítményű gépsor, amelyen egy műszak alatt húsz ezer doboz marhagulyás készül