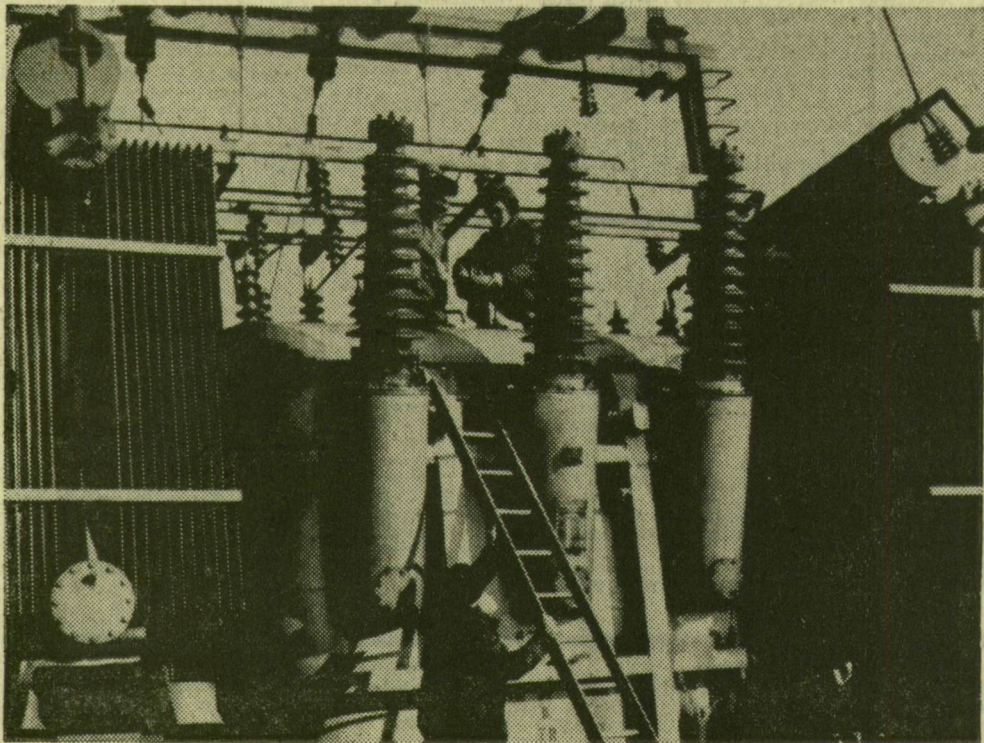


Érkezik az áram

Távvezetékek, trafók karbantartása
Az OVIT szegedi állomásának feladatai



Szerelik az új trafót

Somogyi Károlyné felvétele

Az Óthalmi út végén, a körtöltés mellett található az Országos Villamostávvezeték Vállalat, az OVIT szegedi üzemegysége. A város lakóinak többsége jóformán semmit sem tud a városzéni, betonoszlopai és szerte ágazó vezetékei miatt szinte fasztikus külsejű állomásról, amely nagyon fontos Dél-Magyarország életében. Magasfeszültségű távvezetéseken oda érkezik az erőművekből az elektromos áram, onnan kapja még a DEMÁSZ a nélkülözhetetlen villamos energiát. A szegedi főelosztó természetesen nemcsak a magyar energiarendszerről kap áramot, szükség van a nemzetközi kapcsolatokra is. A növekvő igények kielégítésére két éve fejezték be a Szeged és Arad közötti 220 kilovoltos távvezeték építését. Ez nem csupán vidékünk ellátását segíti, hanem Ausztriába tartó tranzitenergiát is hordoz. Az e vonalon kapott villamos energia például 3 millió szívműködésű égő működéséhez elegendő.

A Szegedet a j. gozsláv testvérvárossal, Szabalkával összekötő 120 kilovoltos vezetéken 1973 végéig érkezett az energia, nemsokkal azután viszont megfordították az áram irányát.

Huszonegy ember munkáját irányítja az OVIT szegedi üzemegységének vezetője. Legtöbben, 18-an az állomáson látnak el teendőket, ellenőrzik és karbantartják a készülékeket, a műszereket, elhárítják az üzemzavarokat. Egy hónappal ezelőtt például elromlott az egyik transzformátor, amely 120 kilovoltos feszültséget alakít át 35, illetve 20 kilovoltosra. Ez nem okozott zavart az ellátásban, hiszen automatikusan a tartaléktrafó vette át a hibás szerepét, cseréről azonban minél gyorsabban gondoskodni kellett. A régi készüléket Budapestre küldték, ahonnan január közepén megérkezett a működőképes trafó. Beállításához, szereléséhez azonnal hozzáfogtak,

e munkát néhány nap múlva befejezik. Azért kell igyekezniük, mert egy esetleges újabb trafóhiba — tartóék híján — súlyos üzemzavart okozhat.

Ugyancsak decemberben vált szükségessé öt darab 120 kilovoltos árammegszakító cseréje, mégpedig a növekvő teljesítmények miatt. Az öt berendezés közül kettő a szegedi olajmezőt látja el villamos energiával. Az új, korszerű megszakítókat március végéig üzembe helyezik. Szeged és környéke ellátásának javítására idén új 20 kilovoltos vezetékek is indulnak az állomásról. A belső munkát az OVIT, a kerítésen kívülit pedig a DEMÁSZ végzi.

Szeged környékén a távvezetékek ellenőrzése és karbantartása az állomáshoz tartozó vonalfelügyelőség hat dolgozójának a feladata. Ha vezetékeknél zárlat keletkezik — ezt okozhatja madár, vihar, illetve villám, valamint szél hatása — a dróthoz érő fa —, az utamata vezérlő néhány másodpercre kikapcsolja a hibás vonalszakaszt — mégpedig mindkét végén — majd megpróbál újra kontaktust teremteni. Ha nem sikerül, áramtalánít, és indulhatnak a szakemberek. Az automatizálás egyébként az állomáson is, sőt az egész magyar hálózatban magas színvonalú. A hírek, problémák gyors továbbítása érdekében egy-egy állomásnak az egész hazai energiarendszerral, de még a külföldi partnerekkel is meg kell teremteni a közvetlen kapcsolatot. Mindezt nagyon leleményesen oldják meg, az elektromos vezetékeken továbbítják a telefonüzeneteket. Az összeköttetés vezetékszakadásokkor sem szűnik meg, mert a jelek a földön áthaladják a hiányzó szakaszt.

A vonalfelügyelőség tagjai olykor vezetékeket is építenek. Idén például részt vesznek a KGST-beruházás keretében megvalósuló, Albertirától a szovjet határig húzódó vezetékszakasz építésében.

Sz. J.

Kezdődnek a zárszámadások

A gyálaréti Komszomol Tsz közgyűlése

A termelőszövetkezeti tagok egyre többen foglalkoznak az elmúlt év eredményeivel. Figyelik az irodákból kisördög híreket, s számíthatják a várható jóvédelmeket. A termelőszövetkezeti mozgalom új ünnepnapot hozott a falusi emberek életébe, s a zárszámadás napján ünnepi ruhába öltöznek.

A szegedi és járási termelőszövetkezetek között már hagyományos, hogy a gyálaréti Komszomol Tsz gazdái tartják meg legelőször a zárszámadási közgyűlést. Tegnap, csütörtökön a község kulturterében gyülekeztek a tagok, hogy meghallgassák az elmúlt év eredményességéről a termelőszövetkezet vezetőjének beszámolóját. A közgyűlésen részt vett Váhl Rezső, a szegedi városi pártbizottság, Vácz Józsefné dr. a városi tanács és Kálnán János, a megyei TESZÖV képviselőjében. A kis termelőszövetkezet 502 hektáron gazdálkodik, kilencven dolgozó taggal. Szűk keretek között, kevés fejlesztési lehetőség mellett végzik mun-

kájukat évről évre eredményesen. Az elmúlt évben ünnepelték fennállásuk negyedszázados jubileumát.

Csorba Mihály elnök beszámolójában elmondta, hogy eredményes évet zártak ugyan, de a termelési eredményeik nem lehetnek elégedettek. A belvíz és jég jelentős károkat okozott, s emiatt igen alacsonyok voltak a termésátlagok. A vörshagyma együttdét, a kender és a kukorica felét hozta a tervezetnek. Egyedül a fűszerpaprika hozama jó. Az állattenyésztésben is voltak problémák, a vártánál kevesebb volt a tejhozam. Mindezek ellenére a termelőszövetkezet tiszta jóvédelme félmillió forint lett. Gyarapodott az állóeszközértékük, s közös vagyonuk 6 és félmillió, forgóalapjuk 4 és félmillió forint értékű. Az eredményességben nagy szerepet játszott az 1974-es tartalék. A tagság jövedelme 10 óras munkanapra 117 forint.

A többi szegedi gazdaságokban később tartják a zárszámadási közgyűléseket.

Beszámoló taggyűlésről jelentjük

Bizalom és felelősség

Beszámoló taggyűlésre hívta össze tagjait a deszki Maros Tsz pártalapszervezete. A vezetőség nevében Molnár Mihály sorra vette a múlt év feladatait, s elmondta, melyiket hogyan hajtották végre. A részletes beszámoló érintette a szövetkezet pártéletének eseményeit, a pártépítés kérdéseit, s azt, hogyan töltötte be a pártszervezet irányító és ellenőrző szerepét. Megállapította, hogy a szövetkezet gazdasági vezetőivel tavaly is tartott a hagyományos jó kapcsolatot, együtt küzdöttek végig az elemi csapások következtében nagyon gondterhes évet.

A tavalyi mezőgazdasági munkák alapját tette tönkre az 1974. évi esős, őszi időjárás. Hátráltatta a vetést, a szántást, súlyos károkat okozott. Tetőzte mindezt a múlt évi belvíz, főleg a gabona és a kukorica vetésterületén. Elszánt, nehéz munkát követelt a kényszerhelyzet a szövetkezet tagjaitól, mindent meg kellett tenni a gabonáért, az új gazdasági év megalapozásáért. Sikerült. De a kár így is több millió forint. Decembrisre minden területüket felszántották, s befejezték a gabonavetést.

A taggyűlés hangulatán érződött a beszámoló igazsága: a múlt év szilárd helytállást követelt. A résztvevők közül sokan elmondták, hogy a gondok elkeseredést szültek. Hiszen nem ez volt az egyetlen ilyen év, hasonlóan küzdenek az időjárással, vízzel 1970 óta. Kibírták erősen, következetesen.

A hozzászólók közül dr. Lamper Elek helyeselte az ágazatvezetők beszámoltatását, aminek alapján mindig

tisztán látott a pártszervezet, és a szövetkezet gazdasági vezetői is. A munkafegyelm fenntartása érdekében ennek a módszernek mindenképpen helye volt, még akkor is, ha a szakemberek közül néhányan tovább álltak. Akik maradtak, dolgoztak, a párttagokkal az élen.

A taggyűlés résztvevői nem a múlton töprengtek, hanem egy fontos kérdésre igyekeztek választ keresni: hogyan tovább? A hozzászólásokból kiderült, hogy a párttagok lelkiismereti ügye a termelőszövetkezet sorsa. Tisztában vannak azzal, milyen feladatok várnak a Maros Tsz-re az idén, az ötödik ötéves terv kezdetén, s az egész tervidőszakban. Az a legfőbb gondjuk, hogyan adhatnának szarvasmarháik több tejet, földjeik több gabonát, kertészetük több zöldségfélét a népgazdaságnak. Elgondolkodtak azonban az, hogy csupa idős ember ülte körül a nagy asztalt, itt-ott bukkant fel egy-egy fiatalabb arc. Gilicze Sándor föl is vetette, mennyire lényeges a fiatalok bevonása, a pártépítési munkában elsődleges a fiatal, fizikai munkát végző emberek párttaggá nevelése. Hiszen a gépműhely dolgozói között sok-sok lelkiismeretes, jól képzett fiatal szakmunkás van. S gondolni kell a nőkre is, akik helytállnak a kertészetben, az állattenyésztésben egyaránt. Első lépésként fiatalítani kell a pártszervezetet, majd a szövetkezetet is.

Ehhez a témához csatlakozott Vincze Sándor is. Szavaiból érezni lehetett az aggodást: mi lesz a szövetkezet fiatalok nélkül? Ugyanakkor utalt az idősebb

generáció felelősségére: talán elhanyagolták a fiatalok nevelését, azért hagyják ott tömegesen a falut. Belátta, hogy a téves van a legnehezebb helyzetben. Gépesíteni, korszerűsíteni kellene. Erre azonban kevés anyagi lehetőség van. A nevelésre kell tehát még több energiát áldozni, s ez elsősorban a párttagok feladata. Ezt erősítette meg felszólalásában Gila Ferenc, a szegedi járási pártbizottság munkatársa is.

A taggyűlésen folytatott vita irányvonalát, célját, s talán eredményét is Tóth Istvánné hozzászólásával lehetne összefoglalni. Kiemelte, hogy a természeti nehézségekkel csak összefogással tud megbirkózni a szövetkezet. S ebben a pártszervezet tagjainak kell példát mutatni, egységes állásfoglalást kialakítani, ahhoz következetesen ragaszkodni. A párt- és gazdasági vezetés célkitűzéseit a szövetkezet egész tagsága támogatja. A párttagok dolga a csüggedők biztatása, a távozni készülőket meggyőzése arról, hogy van értelme a becületes munkának. Kanalas Sándor, a szövetkezet elnöke is arra kérte a taggyűlés résztvevőit, hogy továbbra is segítsenek a gazdasági nehézségek leküzdésében.

A deszki Maros Tsz pártalapszervezetének beszámoló taggyűlését a kölcsönös bizalom, az őszinteség, s a közös felelősségvállalás jellemezte. A párttagok aktívan részt vettek a szövetkezet gondjairól, a feladatok megoldásáról folytatott vitában. Szavakban a tenni akarás kapott hangsúlyt, a felelősségtudat, a jövőbe néző szemlélet.

B. L.

Miniszteri utasítás:

A tanulóifjúság nyári foglalkoztatásáról

Az idén is mód nyílik a munkavállalás távolról sem tanulóifjúság nyári szünidei foglalkoztatására, amiről a jobbára egyénenként kereset munkügyi miniszter és az oktatási miniszter — az érintett országos szervekkel egyetértésben — most kiadott együttes utasítása intézkedik.

Az intézkedés a 14. életévüket betöltött, általános iskolai tanulmányaikat ez évben befejező, illetve a gimnáziumi, szakközépiskolai, egyetemi és főiskolai tanulmányaikat végző, szakmai gyakorlatra nem beosztott, illetve arra nem kötelezett fiatalokra vonatkozik.

A tanuló fiatalok szünidei foglalkoztatása már régebben bevezetett gyakorlat. A mostani utasítás azonban számos új elemet is tartalmaz. A régebbi rendelkezés is módott adott arra, hogy az általános iskolai tanulók csoportos nyári szünidei munkába állásával foglalkozzanak a tanácsi szervek, az iskolák és a vállalatok, a gyakorlatban azonban a

Sz. J.

Ritka természeti jelenség

Cellődmőlkön ritka természeti jelenséget tapasztaltak csütörtökön délelőtt. Tizenegy óra körül elsötétült az ég, majd havas eső esett, amelyet szakadó hóesés követett. Percek alatt több centiméter vastag hótakaró hullott a nagyközsége és környékére. A hóesés közben megvillant az égbolt, s hatalmas dörrenések rázták meg a levegőt. Percekig villámlott és dörgött, miközben sűrűn hullott a hó. Hasonló természeti jelenségre a járási székhely legöregebbjei sem emlékeznek.

Tökéletesítik a vasúti személyszállítást

A MÁV vezérigazgatójának előterjesztése alapján a KPM miniszteri értekezlete nemrég a vasúti személyszállítással foglalkozott. Megállapították: romlott a vonatok menetrend-beosztása.

A napi kétezer négyezer személyvonat közül 100–120 közlekedik tíz percnél több késéssel. Sok a panasz az utazási sebességre is. A szocialista országok vasútjain elfogadott 85 kilométeres átlagsebesség 1980-ig csupán egy-két hazai vonalon érhető el.

Az ötödik ötéves tervben a vasút több mint ezer személykocsit kap, a nagy selejtezés miatt azonban csupán 5400-zal nő az üllőhelyek száma.

A legfontosabb elővárosi vonalakon a mostani hétnyolc helyett tíz kocsival, nyolcszáz üllőhellyel közlekednek majd a vonatok. Sokakat foglalkoztat az utastájékoztatás is. A következő években vizuális tájékoztatót szerelnek fel a miskolci, a győri, a székesfehérvári és a szegedi állomásokon. A nagy pályaudvarokon mozgó tájékoztatószolgálatot is rendszeresítenek.

Jogos követelmény: legyenek a vonatok kényelmesek és tiszták.

A Keleti-pályaudvaron, Szolnokon, Pécsen, Szegeden és Kaposváron kocsimosó-berendezéseket építenek. A belső takarítás gépesítésére hazai kárptisztító szerszerekkel kísérleteznek.