

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Helytálltak a szegedi munkásörök

Egységgyűlés a Sportcsarnokban

A munkásör-zenekar által járszott pattogó indulók fogadták az érkezőket vasárnap délelőtt az újszegedi sportcsarnokban a szegedi munkásörök ünnepélyes évzáró egységgyűlésén. A gyűlés elnökségében helyet foglalt dr. Perjési László, az MSZMP Csongrád megyei végrehajtó bizottságának tagja, a megyei tanács elnöke, Török József, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára, Papp Gyula, a városi tanács elnöke, Mákos István, a munkásör-szög megyei parancsnoka, Dékány Klára, a KISZ Szeged városi bizottságának első titkára, valamint a társ-figyvers testület, az ideiglenesen hazánkban állomásozó szovjet csapatok, üzemek, intézmények, társadalmi szervek és a munkásör-szög országos parancsnokságának meghívott képviselői.



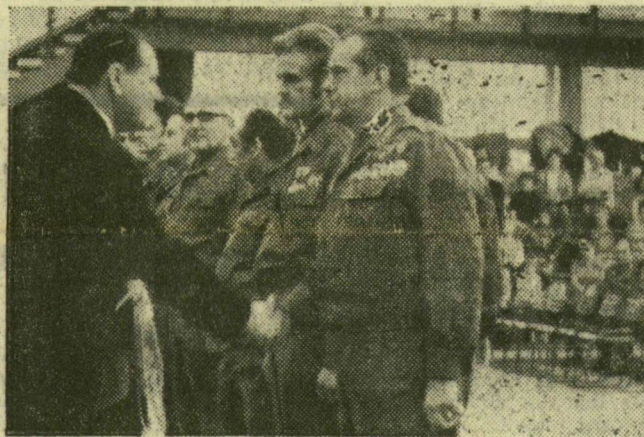
Az egységgyűlés elnöksége. Fűkő József beszédét mondja

Az ünnepség a Hímnusz hangjaival kezdődött, amelyet a munkásör-zenekar adott elő. Ezután Hnyilicza Mihály, a szegedi munkásör-egység parancsnokhelyettese köszöntötte a résztvevőket, majd Fűkő József egységparancsnok tartotta meg beszámolóját.

Fűkő József az egység tavalyi munkáját értékelve elmondta, hogy a szegedi munkásörök jól hajtották végre az 1975-re előírt képzési és szolgálati feladatokat. Méltatta a munkásörök és parancsnokok helytállását, és egyúttal köszönetet mondott a megyei és a városi pártbizottságoknak azért a segítségért, amellyel lehetővé tették, hogy teljesíthessék feladataikat. Értékelésében szólt a belpolitikai és a gazdasági élet időszerű kérdéseiről, a munkásör-szög feladatairól, politikai és szakmai fejlődéséről. Beszélt a szocialista versenymozgalomban elért eredményekről, s arról, hogy a munkásörök munkahelyükön is megállják helyüket. A legtöbben részt vesznek a szocialista brigádmozgalomban, számos újítást van közöttük, s állt akad az egység tagjai között olyan, aki jó munkájáért tavaly ne részesült volna valamilyen elismerésben. Az is figyelemre méltó, hogy az egység tagjainak 96 százaléka részt vesz a párt- vagy állami oktatásban.

Elmondta, hogy a gyakorlatokat az egység sikeresen végrehajtotta, s a munkásörök jól vizsgáztak a képzés során szerzett ismeretekből. Méltatta a család, a párt- és gazdasági vezetők, valamint a munkahelyi légkör fontosságát a munkásöri szolgálatban, hiszen a munkásör is csak akkor teljesítheti önként vállalt kötelességeit, ha mindenütt támogatást kap. Ezen ezért mondott köszönetet a családoknak, s azoknak a gazdasági vezetőknek, akik felismerve a munkásöri hivatás társadalmi fontosságát, minden támogatást megadnak az egység tagjainak.

Fűkő József végül az ideai feladatokat körvonalazta, s kérte az egység tagjait, hogy azok végrehajtásából is lelkesen vegyék ki részüket,



Török József átnyújtja a vándorzászlót a legjobb alegységek parancsnokainak



Somogyi Károlyné felvétele. A gyűlésen részt vevő munkásörök egy csoportja

majd boldog új esztendőre kívánt minden résztvevőnek. A beszámoló után Török József és Fűkő József a szocialista versenymozgalomban legjobbnak bizonyult alegységeknek nyújtott át vándorzászlót és oklevelet. Utána dr. Perjési László és Mákos István nyújtott át kitüntetésekkel a leszerelő és tartalékállományba vonuló munkásöröknek, valamint azoknak, akik leginkább kitűntek a tavalyi munkában. Tizenöt éves szolgálatért 19-en, tízéves szolgálatért pedig 37-en kapták meg a munkásör-emléklévényt. Kiváló Parancsnok kitüntetésben heten részesültek, s 20-an kapták meg a Kiváló Munkásör-kitüntetés címet.

A kitüntetések átadása után Török József szót az egységgyűléshez. A megyei és a városi pártbizottság, valamint a tanács nevében köszöntötte a munkásöröket és hozzátartozóikat, s tolmácsolta az MSZMP Szeged városi végrehajtó bizottságának

elismerését a tavaly végzett jó munkáért. Szólt a negyedik ötéves tervben elért eredményekről, a jelenlegi ötéves tervben előttünk álló feladatokról, majd köszönetet mondott mindazoknak a párt-, állami, gazdasági és társadalmi szerveknek, amelyek segítettek a munkásörök feladataik végrehajtásában. Köszöntötte az új munkásöröket, a leszerelő vagy tartalékállományba vonuló munkásöröket pedig megköszönte eddigi munkájukat. A kitüntettek, valamint a leszerelő és tartalékállományba vonuló munkásörök nevében dr. Valaczkai László mondott köszönetet, majd a szegedi ifjúgardisták köszöntötték az egységgyűlést. Az új munkásörök eskütételét után Boldog István leszerelő munkásör adta át jelképesen a most esküt tett Dickmann Ferencnek.

A Gutenberg utcai általános iskola énekkarának műsora után az ünnepélyes egységgyűlés az Interacionálé hangjaival ért véget.

A közlekedés az V. ötéves tervben

Vasúti kocsik, buszok, kamionok, személyautók — Kezdődik az M5-ös autópálya építése — A Ferihegyi repülőtér rekonstrukciója

A közlekedés — eltekintve egy-két esztendő, különösen az 1974. év áruszállítási nehézségeitől — sikerrel zárta a IV. ötéves tervidőszakot, mind a személyszállításban, mind az áru fuvarozásban jelentősen túlteljesítette előirányzatait. A társadalmi és gazdasági fejlődés, valamint a külgazdasági kapcsolatok bővítése erőteljesen növeli a szállítási igényeket az ötödik ötéves tervben is. A legfontosabb feladatokról és a megoldásokra rendelkezésre álló anyagi eszközökről tájékoztattak a Közlekedés- és Postaügyi Minisztériumban.

Az ágazat jellemzője a tervidőszakban, hogy a közlekedéspolitikai koncepcióval összhangban, tovább módosul a közlekedési munkamegosztás, korszerűsödik a szállítás szerkezete. Meggyorsul a városi és a közúti közlekedés és a csövezeték szállítás fejlődése, s különösen az áru fuvarozásban a vasút továbbra is megtartja alapvető szerepét.

A személyszállításban a vasúti közlekedés részaránya 1980-ra 58 százalékról 53 százalékra csökken, a közúti közlekedésé 39,5 százalékról 42,2 százalékra növekszik, a légi közlekedésé kétszeresére, 4,6 százalékra emelkedik. 1980-ban összesen 3,8 milliárd utassal számolnak. A vasút feladata változatlanul a távolsági tömegközlekedés, az elővárosi és város környéki tömegforgalom színvonalas, biztonságos lebonyolítása. A tervidőszakban a légi közlekedés személyszállítási feladatai emelkednek a legdinamikusabban, öt év alatt 80 százalékkal növekszik az utasforgalom.

A következő öt évben a közlekedés áru fuvaralma 18 százalékkal nő, ezen belül a közlekedési vállalatokra 23 százalékkal több áru elfuvarozása hárul. A vasút — bár részaránya mérséklődik — megtartja meghatározó szerepét az áru fuvarozásban. A közúti közlekedési vállalatok teherforgalma várhatóan 25—27 százalékkal, a vízi áru fuvarozás teljesítménye 19 százalékkal növekszik. A csövezeték áruszállítás — az energifelhasználás szerkezetének korszerűsítésével összhangban — tovább bővül, 1980. évi 28,5 millió tonna teljesítményre 75 százalékkal lesz magasabb a mostaninál.

A közlekedési áru fuvarozás teljesítménye 1976-ban is dinamikusán, 7 százalékkal nő. A vasúti áru fuvarozás tervét tekintve némi eltérés van a MÁV és a minisztérium elkészítése között, ettől függően 3—4,5 millió tonnával több árut kell elszállítania a vasútnak. A közúti közlekedési vállalatokra 201 millió tonna áru elfuvarozása hárul. A teherforgalom áru fuvaralma 5,6 százalékkal növekszik, a folyami hajózásé a mostaninál marad, a csövezeték teljesítménye csaknem 12 százalékkal bővül.

A közlekedéspolitikai koncepció alapján a tervidőszakban tovább folytatják a hálózat racionalizálását. A terv szerint 1980-ig több mint 1000 kilométer nyege forgalmi normál- és keskeny nyomközű, vala-

mint gazdasági vasútvonalat szüntetnek meg. A program végrehajtásával évi 25 millió utast és 43 millió tonna árut vesz át a közúti közlekedés. A forgalomátterelés és a körzetesítés — azzal, hogy a vonalak felújítása feleslegessé válik — 13 milliárd forint egyszeri és 33 millió forint évi folyamatos megtakarítást jelent a népgazdaságnak.

A szállítás fejlesztésére az V. ötéves tervben összesen mintegy 92 milliárd forint beruházási összeg — s a közúthálózat korszerűsítésére és fenntartására további 43—45 milliárd forint — fordítható. A legnagyobb összeg, 42 milliárd forint, a vasút rekonstrukciójára, korszerűsítésére jut. A városi közlekedés fejlesztésére 22,8 milliárd forintot — ezen belül a metró építésére 10,6 milliárdot —, a közúti közlekedésre és útépítésre 21,5 milliárd forintot használnak fel.

A nagy összegek ellenére a beruházások mérsékelt üteme nem teszi lehetővé a közlekedés igényeinek teljes kielégítését, ezért a legfontosabb fejlesztési célokra — mindenképp — a szállítási kapacitás bővítésére, az eszközök pótlására — összpontosítják az anyagi erőket. Legfontosabb feladatnak tekintik a minisztérium a városi tömegközlekedés és a vasúti közlekedés fokozottabb fejlesztését, a közlekedés biztonságának, üzemképességének további javítását.

A vasúti közlekedésben a vonalhálózat, a csomópontok, az állomások rekonstrukciójára, komplex fejlesztésére, a szállítóképességének bővítésére fordítják a legnagyobb gondot. Befejezik a személy- és a teherkocsi-állomány rekonstrukcióját, s 93—95 százalékra növelik a villamos és Diesel-vontatás, 85—90 százalékra a Diesel-tolatás arányát.

Folytatják a határállomások korszerűsítését, s befejezik a murakeresztúri és a biharkeresztúri közös határállomás kialakítását. A tervidőszakban összesen 387 villamos és Diesel-mozdonyval, 100 mellékvonali motormozdonyval, 9200 teherkocsival és csaknem 1000

személykocsival bővítik a vasúti járműparkot. Ebből 1976-ban 40 mozdony, 100 személykocsi és több mint 2500 teherkocsi beszerzése jut. Öt év alatt mintegy 1700 kilométer vasúti pályát korszerűsítnek, 160 kilométer vonalat villamosítanak, 760 kilométer vonalat látnak el korszerű térközbiztosító berendezéssel, és 450 önműködő sorompót helyeznek üzembe.

A közúti közlekedés 400 ezer személygépkocsival gyarapszik, az állomány 1980-ra eléri a 900 000-et. Több mint 13 000 autóbusz szereznek be — ezzel kicsérlik az állomány jelentős részét —, 110 000 új teherautót és csaknem 400 kamiont állítanak forgalomba. A növekvő járműforgalom biztonságos lebonyolításához elsősorban a meglévő országos úthálózatot fejlesztik, s gondoskodnak fokozottabb fenntartásról. Az anyagi erőket mintegy 7 ezer 700 kilométer út teherbírásiának, szélességének és biztonságának növelésére koncentrálnak. Az eredetileg tervezetnél szerényebb ütemben folytatják a gyorsforgalmú utak építését, de 50 kilométer fel autópályát helyeznek üzembe; megkezdik az M5-ös autópálya építését is. A közúti program szerint 1976-ban több mint 1600 kilométer utat erősítenek meg, korszerűsítnek, csaknem 77 ezer személygépkocsi, 2900 autóbuszt, 21 900 teherautót és 90 kamiont szereznek be.

A városi közlekedés fejlesztésében a legjelentősebb munka a metró észak-déli vonalának folytatása.

A légi közlekedést a nemzetközi forgalom követelményeinek megfelelően fejlesztik, s 1977-ben megkezdik a Ferihegyi repülőtér rekonstrukcióját. A hozzá tartozó létesítményekkel együtt megépítik a második leszállópályát, befejezik a keleti és nyugati lokátorrendszer építését, és 4 új gépet helyeznek üzembe. Öt-öt balatoni és folyami személyhajó, egy komp üzembe állításával és a parti létesítmények korszerűsítésével megkezdik a személyhajózás régen esedékes rekonstrukcióját is. (MTI)

Az idén három új nagyberuházás építése kezdődik

Népgazdaságunk idei terve a belföldi felhasználás növekedésének mérséklésével összhangban határozta meg a felhalmozásra, a beruházásra fordítható összegeket. Ennek megfelelően a múlt évinél 1—2 százalékkal többet, folyóáron összesen 148—150 milliárd forintot költhetünk a szocialista szektor beruházásaira. A rendelkezésre álló anyagi eszközöket nagyobb részét a már megkezdett beruházások folytatására és minél előbbi üzembe helyezésére fordítják és lendületes ütemben folytat-

ják a gyorsításra kijelölt nagyberuházások építését. A beruházási eszközök, javak hatékony kihasználása indokolja, hogy ne forgácsolják szét ezeket az eszközöket sok új beruházás megindításával. Ezért az idei terv szerint három új nagyberuházás, a Dunai Vasmű konverteres acélművének, Leninvárosban a Tiszai Vegyi Kombinát polipropilén gyárának és a zalaegerszegi hűtőházak építését kezdik meg. E fontos új létesítmények előkészítése, munkálatai megkezdődtek. (MTI)