

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Vasúti korszerűsítések

### A MÁV beruházásai Szegeden

Az ötödik ötéves tervidőszakban várhatóan több mint félmilliárd forintot költ beruházásokra a MÁV Szegedi Igazgatósága Szeged területén. A tervezési és műszaki fejlesztési osztályon kapott tájékoztatás szerint legfontosabb célként jelölték meg a vasúti forgalom biztonságának további fokozását, a rakodási feltételeinek javítását, valamint újabb szociális létesítmények megvalósítását.

Folytatják és várhatóan még az idén befejezik a pályacserét a szeged-rókusai és az algyői vasútállomások között, aztán következhet Algyőn az állomás vágányának, illetve a hídnak az átépítése. A tervidőszak végén készülnek el a Szeged és az országhatár közötti vasúti pálya korszerűsítésével. A szegedi állomáson jövőre olyan berendezés szerelését kezdi meg, amely óránként tíz vasúti kocsi tisztítását teszi lehetővé. Egy-egy személykocsit mosására várhatóan kéthetente kerül sor. A Tisza-pályaudvaron mintegy hat-ezer négyzetméterrel bővítik a rakodóterületet, s kocsifordulót alakítanak ki az árufeladás, illetve fogadás megkönnyítése érdekében. Ugyancsak ott fognak hozzá jövőre a konténerpályaudvar kialakításához, ezzel lehetővé válik a 20 tonnás nagykonténerek alkalmazása. A korszerű szállítási követelményeknek megfelelő konténerekből kettő fér egy hosszú, nyitott vasúti kocsi-

ra. A rakományok emeléséhez 40 tonna teherbírású daru érkezik, várhatóan 1979-ben. A rakodógépek karbantartását az 1979-ben felépülő műhelyben végzik majd.

Rókuson, illetve a Tisza-pályaudvaron egy-egy 120 tonna mérésű vágányhidmérleget építenek, amelyek kis és nagy kocsik súlyának megállapítására egyaránt alkalmas. A Nagylőmáson vizuális utastájékoztató berendezés szereléséhez fognak hozzá jövőre, ugyanakkor hordozható rádiókat kapnak azok a vasutasok, akik az egyik legnehezebb munkát, a tolatást végzik. A rendezőpályaudvaron a jelenlegi több kis szertár helyett egy nagyot építenek, így szervezettebbé válhat az eszközök kiadása, illetve visszavétele.

A vasúti közúti járművei — tehergépkocsik, daruk, dömperek — gyakran meghibásodnak, s ez sokszor komoly gondot okoz. Szükségessé vált tehát a rókusi géppalotya fejlesztése. Ugyancsak bővítik Rókuson a biztosítóberendezési fenntartási főnökség épületét. A rendező és vontatási telep teljes rekonstrukciójával a tervet szerint 1984-ben készülnek el. A fűtőház átépítése után fedett kocsijavitó készítenek.

A vasúti síneken való biztonságosabb átjárás érdekében 1980-ig várhatóan 10 darab fényisorompót helyeznek el Szeged környékén, elsősorban ott, ahol autóbusszok közlekednek. Algyőn,

az állomáson fényjelzős biztosítóberendezést szerelnek föl.

Fontos feladat az igazgatóságban a vasutasok szakmai ismereteinek bővítése. A tanfolyamok résztvevőinek azonban nem mindig tudnak megfelelő szállást adni, ezért jövőre az oktatási főnökségen szobákat és konyhát építenek 120 vasutas részére.

Sok problémát okozott eddig az igazgatóságnak, hogy az állomásokon keletkezett szennyvizet nem tudták megfelelően elvezetni. Ezért — a környezetvédelmi előírásokat is figyelembe véve — fedett csatornákat építenek, illetve építtetnek.

Az igazgatóság épületeinek bővítéséhez jövőre fognak hozzá. Ott kap helyet az ezer vonalásra tervezett új telefonközpont, és valamennyi számítástechnikai eszköz. A beruházás a következő ötéves terv időszakában fejeződik be. Ugyancsak az igazgatóság épületében légkondicionáló berendezéseket kapnak az üzemirányítók, akik nyaranta — mivel szobáik a napos oldalon vannak — sokat szenvednek a melegtől.

A vasutasok szociális ellátása is sokat javult 1976-ban, az újszegedi orvosi rendelő elkészültekor, illetve 1982-ben, amikor befejeződik Rókuson az üzemorvosi rendelő, az öltöző és az üzemi konyha építése.

Sz. J.

## Véget ért a téli iskolai szünet

### Hétfőn: félévi eredményhirdetés

Befejeződött a kéthetes téli vakáció a kis- és nagydiákok számára: csaknem másfél millió iskolás hétfőn ismét munkához lát. Január 5-én, a második félév első napján az ország mintegy négy és félezer általános iskolájában és 528 középiskolájában tájékoztatják a diákokat az első félévben elért eredményeiről. Mint ismeretes, valamennyi iskolafokon csak az ellenőrző könyvet jegyzik be az osztályzatokat. Nem osztályozzák azonban azt a 155 600 elsőt, akik felszándóval ezelőtt kezdték meg általános iskolai tanulmányaikat, mint ahogy az ötödikesek sem kapnak félévi érdemjegyet. Az általános iskolai rendtartás, az iskolai munka „törvényköny-

ve” hangsúlyozza: a félévi osztályzatok a tanulók tanítványkénti összteljesítményét tükrözik. Az egyes osztályzatokat gondos pedagógiai mérlegelés, nem gépies számolási műveletek útján állapították meg. A második félév „startja” egyúttal a pályaválasztási munka kezdetét is jelenti. A jelenlegi tanévben mintegy 119 000 diák fejezi be általános iskolai tanulmányait, és az esztendő első hónapjaiban kell eldönteniük: milyen életpályát választanak. A továbbtanulóknak, mint minden esztendőben, ezúttal is jelentkezési lapokat kell kitölteniük, akár középiskolába, akár szakmunkásképző intézetbe kívánnak jelentkezni. Ezeket a lapokat már-

cus 20-ig küldik el majd a középfokú oktatási intézményekhez az általános iskolai vezetői. A közbeeső időszak a mérlegelés ideje lesz, amikor a diákok — szüleik, tanáraik és a szakemberek segítségével — tájékozódhatnak a lehetőségekről. Valamennyi általános iskolában szülői értekezletet is tartanak a végzős diákok szüleinek részletes és alaposabb tájékoztatására.

Hasonlóképpen pályaválasztás előtt állnak az idén érettségiző 18 évesek is. Közülük azok, akik a felsőoktatási intézmények nappali tagozatán kívánják tanulmányaikat folytatni, február 10. és 25-e között nyújthatják be jelentkezési lapjukat saját középiskolájukhoz.

## Anyagmentés, takarékoság

### A megyei NEB észrevételei

A Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság megvizsgálta: miként és milyen mértékben dolgozzák föl a megye vállalatai, üzemei a gyártás során képződött hulladékokat, az elhasználatott termelőeszközöket és anyagokat. Megállapították, hogy sok vállalatnál komolyan veszik a hulladékok hasznosítását, néhány helyen viszont még nem kielégítő a tevékenység. Az utóvizsgálatok alkalmával azonban már kedvezőbb képet kaptak. A tapasztalatokról Tihanyi Ernő, az ellenőrzési bizottság általános elnökhelyettese a megye valamennyi városában előadást tartott a vállalatok szakembereinek, valamint a Dél-magyarországi Melléktermék- és Hulladékgyűjtő Vállalat vezetőinek.

A hulladékok mérséklése érdekében sok szocialista brigád vállalt feladatokat, a kongresszusi és felszabadulási munkaversenyben, s az eredmények is figyelemreméltók. A képződött hulla-

dékok felhasználásának ügyes megszervezéséig azonban még nem jutottak el mindenütt. Jócsán vár tehát feladat a vállalatok szakembereire, a munkaverseny szervezőire, a dolgozók kollektíváira. Problémát okoz, hogy az üzemek többségében nem fordítanak kellő figyelmet a hulladékok összegyűjtésére és célszerű tárolására. A begyűjtőtelepektől távoli — főleg a mezőgazdasági — üzemek, valamint a kisebb ipari műhelyek nagy részében ismeretlen fogalom a hulladékokkal való gazdálkodás. A fáradt olajat, a számkura feleslegessé vált papírt, fát és gumit elégetik, vagy szeméttelre szállítják. Gyümölcsöző kapcsolata alakult ki viszont a MEH-nek például a Szegedi Konzervgyárral és a Paprikafeldolgozó Vállalattal. Ha szükséges, hordozható bálázógépet küld a MEH a két vállalatokhoz, így könnyebbé, folyamatosabbá válik a hulladékok tárolása és értékesítése. Az Állatfőherje Takarmányokat Előállító Vállalat vásárhelyi üzeme Szentesről a baromfi-feldolgozók, Szegedről pedig a paprikafeldolgozók hulladékaikat szállítja el folyamatosan.

Kedvező tapasztalatokat szerzett az ellenőrzési bizottság a nagy gépkocsiparkkal rendelkező szegedi vállalatoknál. A Volán idén tavasz óta elvégzi a fáradt olaj frissítését, ezzel máris közel félmillió forintos megtakarítást ért el. A munka folyamatosága érdekében szerzett literes föld alatti tartályban gyűjtik a telepekről és az AFIT XI. Vállalattól érkező fáradt olajat. Az elkopott gumibroncsok új futófelületének kialakítását a Volán eddig Olaszországban végeztette komoly összegeért, az idei év elejéig azonban ezt is maguk végzik. Szeptember végéig majdnem 1400 gumit újítottak föl így, a megtakarítás 700 ezer fo-

rint. A futófelület kialakítása egyébként fele annyiba kerül, mint az abroncs ára, élettartama viszont megközelíti az új gumiéét. Érdekes kísérletet folytatnak a Szegedi Állami Gazdaságban is, ahol korábban az utak porát kötötték le a fáradt olajjal, most pedig szőlőkorokat itatnak át vele. Hasznos kezdeményezés tapasztalható a textilművekben is: intézkedtek a hulladékok csökkentése érdekében, másrészt megszervezték a fonal- és szövődarabok szétbontását és újrafelhasználását.

Az ellenőrzési bizottság javaslatára a megye vállalatai igyekeznek érdekeltté tenni a termelés irányított és a munkásokat a hulladékok gazdaságos felhasználásában. A szegedi kenderfonógyárban a megtakarítás mértékének megfelelően prémiumot kapnak a művezetők és az üzemvezetők, jutalmat a munkások. A ruhagyárban a hulladéktananyagok szakszerű osztályozását és bálázását díjazták, a textilművek, a Volán és a Szegedi Állami Gazdaság céljutalmakat tűz ki dolgozóinak. A felgyőri Róna Tsz éven végén premizálja a takarékoságban élen járók igyekezetét.

A gyártási hulladékok összegyűjtését majdnem minden vállalatnál az ifjúsági szervezettel együtt végzik. A kenderfonógyárban programot dolgoztak ki az idén, amelynek keretében sikeres vas- és papírgyűjtési akciót, „Radar”-kampányt szerveztek. A ruhagyárban minden szombaton este KISZ-örjárat indul, amelynek során a fiatalok összegyűjtik a hulladékokat, hogy hétfőn reggel teretmunkával kezdhesék a hetet. A konzervgyárban a KISZ-alapszervezet tagjai a szocialista brigádokkal és a Zalka Máté Általános Iskola tanulóival együttműködve gyűjtik a hulladékokat.

Szirácz József

## Készülnek a tsz-zárszámadások

Országsszerte készülnek a termelőszövetkezeti zárszámadások. Az év végi leltározások, összesítések után a szakemberek értékelő elemzést készítenek a tsz-ek gazdálkodásáról a január első felében kezdődő zárszámadó közgyűlésekre.

Az 1975. évi zárszámadások jelentőségét növeli, hogy a negyedik ötéves tervidő-

szak utolsó évéről adnak mérleget és egyúttal megalkotják az idén induló ötödik ötéves tervet is. Ez még fontosabbá teszi, hogy minden esetben körültekintő és reális zárszámadásokat tárgyaljanak meg a közgyűléseken.

Egyre több gazdaság tagjai írásos tájékoztatást kapnak a tsz előző évi gazdál-

kodásáról, így lehetőség van arra, hogy előzetesen megismerjék az üzem egész tevékenységét, és ennek ismeretében hallattassák véleményüket a közgyűlésen.

A zárszámadásokra készülve Szeged és a szegedi járás mezőgazdasági üzemeiben is végzik a soros munkákat. Hordják a trágyát a földekre és — mint például Ásotthalmon, a Szegedi Állami Gazdaság kerületében — metszik a magasművelésű szőlőket, s tartóoszlopokat raknak le a kassori új szőlőben.

## Olajkutatók Szibériában

### Újabb lelőhelyeket tárnak fel

Még két évtized sem telt el Szibéria első földgáz- és olajlelőhelyeinek feltárása óta és ma már csupán Nyugat-Szibériában több mint 200 van belőlük. Közöttük — Urengoi Zapoljarnoje, Medvezsje, Szamotlor — A Szovjetunió igen sok körzetének földgáz- és kőolaj szükségletét biztosítja.

A geológiai kutatómunka rövid idő alatt rendkívüli lendületet kapott. A geológusok újabb és újabb lelő-

helyeket tárnak fel. A járhatatlan mocsarak között, az örök fagy birodalmában, kegyetlen hidegben és útalan vidékeken jelölik ki a jövőendő fálvak és városok, az olajtelepek és a csővezetékek helyét.

Igy szorították ki a tajgát a lelőhelyek közelében épült új városok: Nyizsnyevartovszk és Szurgut, Nadim és Szamotlor, melyek nevét már mindenki ismeri a Szovjetunióban. (APN)



Molnar József felvétele

Nagy Szilveszter és Pipicz Sándor csigafúróval ássa a gödröt a kassori új szőlőben