

A népgazdaság startja

A népgazdaság 1976. évi terve — melyet a lapok, így lapunk is, hétfői számukban közölték — az ötödik ötéves terv első tizenkét hónapjának céljait, a népgazdaság startjának teendőit tárja elénk. A népgazdaság éves terve már hosszú ideje szerves része a középtávú programnak, azaz főbb irányában megegyezik azzal. A főbb irányokat azonban részleteire bontja, világosabban mutatja meg az egyes feladatcsoportokat, azok jelentőségét a terv egészén belül, számadatokba sűrítve mindazt, amit közös dolgunk lesz elérni, megteremteni. Ahogy az ötödik ötéves terv, úgy a jövő esztendői népgazdasági program is minden tekintetben a realitásokra alapozódik, olyan célokat fogalmaz meg, amelyek kemény munkával elérhetők.

Miért fontos a realitásokhoz való ragaszkodást ennyire hangsúlyozni? Azért, mert óhatatlanul számolni kell a közvélekedésnek azzal a — jobb kifejezés híján — tehetetlenségi erejével, mely elmosza a választóvonalat a szükséges és a lehetséges, a lehetséges és az óhajtott között. A terv, például a nemzeti jövedelem 5—5,5 százalékos növelésének előirányzatával azt szánja, amit a gazdasági növekedés törés nélküli fenntartásához, a népgazdaság egyensúlyi helyzetének javításához mindenképpen szükséges elérni. Ettől viszont elválaszthatatlan nemcsak az ipari és a mezőgazdasági termelés program szerinti bővülése — hat, illetve négy százalék —, hanem a nemzeti jövedelem a korábbinál szerényebb mértékű felhasználása is. Ez utóbbi érthetően kihat — a többi között — az egy keresőre jutó realbér, s az egy lakosra jutó realjövedelem emelkedésére, azaz a népgazdasági tervben foglaltak így válnak személyes üggyé.

Hajlunk arra, hogy engedve emberi gyengeségünknek, csak azt jegyezzük meg, ami nekünk kedvező, ami gyarapodást ígér. Jó néhány ilyen alkotóelemre lehetünk az 1976. évi népgazdasági tervben — így például a 82 ezer felépítendő új otthonra, a társadalombiztosítási kiadások tíz százalékos növekedésére, a tanácsok fejlesztési alapjainak 25 milliárd forintra rugó összegére — ám mivel alkotóelemek, nem választhatjuk el azokat a többlettől. Attól, hogy — sok egyéb más mellett — a külkereskedelmi kivitt nagy iramban, 11—12 százalékkal szükséges bővíteni, vagy attól, hogy a termelésnövekedés egészét a termelékenység emelkedésének kell fedeznie. Mert az ilyen és hasonló, sikerrel végrehajtott teendők nyitják meg a forrásokat, melyekből a felhasználás minden formája táplálkozik.

Úgy mondják, s joggal: a népgazdasági tervben mindannyiunk sorsa benne van. A járműgyártásban, a vegyiparban dolgozó megnyugodva látja, a dinamikus fejlődés iparágában töretlenül folytatódik, a beruházók kényszerűen tudomásul veszik, hogy a beruházásra felhasználható pénz nem haladhatja meg a 150 milliárdot: a bölcsődei, óvodai alkalmazottak meg örülnek, mivel béremelésben részesülnek. Nincs abban semmi hiba, hogy elsőként mindenki azt keresi, ami a tervből személyesen érinti, itt azonban nem érhet véget a gondolatmenet. Másodikként azt is fel kell fedezni, ami egyszerre személyes és közös, ami mindannyiunktól többet követel, ami nélkül a terv páron marad.

Nem lehet eléggé hangsúlyozni: a gazdasági élet jó startja az első naptól, január első hetétől szűk segítség van! A tetlenül telt munkórak ezrei, az előírtnál kisebb eredményeket felmutató műszakok száza, a főlösen fogyasztott anyagra, energiára fordított milliók valamennyiünk vesztesége. Ne véljük tehát úgy, hogy ami elillant a kezdő napokban, hetekben, majd meglesz később. A feyelemnek — érte ezen mindenfajta fegyelmet — nincs órarendje, hogy csak ettől eddig érvényes, s előtte, utána jöhet a szünet. A népgazdasági méretű realitások arra serkentik a munkahelyi közösségeket, hogy ők is szembenézzenek a realitásokkal helyben, s megtegyék mindazt, amit elvárnak tőlük társaik, a többi közösségek.

Szilveszterre és újévre

Mentesítő buszok, vonatok

Vasárnap indította a karácsonyi utolsó mentesítő járatokat a közlekedés, amely már az újabb feladatra, a szilveszteri és az újévi forgalom zavartalan lebonyolítására készül. Ezúttal azonban — bár további tízezerrel számolnak — kisebb az igény.

A vasút csak egyharmadát indítja a karácsonyi mentesítő vonatoknak. Szilveszterkor 13, újévi napján, már a visszautazásokkal is szá-

molva, 28 kisegítő szerelvény közlekedik. A munkások, az építőipari dolgozók és a téli szünet végeztével a diákok visszaszállítására január 4-én megerősítik a menetrend szerint közlekedő vonatok, s ezen a napon jönnek vissza a hétvégi munkásvonatok is.

A Volán is csupán 40 ezer többlettutással számol, zavartalan elszállításukra országsszerte 800 másodjáratot

Intézkedések a külkereskedelmi egyensúly javítására

Mint ismeretes, a népgazdaság 1976. évi terve hazánk nemzetközi kapcsolatainak további jelentős bővítéséről intézkedik. Hogyan készültek fel a feladatokra a leginkább érintett tárcák? E kérdésre adtak tájékoztatást négy minisztérium illetékesei.

Külkereskedelmi Minisztérium

Legfőbb feladatunk, hogy a belső gazdasági helyzet alakulását, a külkereskedelmi tervek teljesítését és a külső piaci változásokat állandó és fokozott figyelemmel kísérjük, s a vállalatokat a tervek teljesítéséhez segítségük — mondották a minisztériumban. 1976-ban az exportot gyorsabban kell növelni, mint az importot, ezzel javítva külkereskedelmi munkánk egyensúlyát. Kívite-lünk a szocialista és a nem szocialista országokba — változatlan áron számítva — egyaránt 10—12 százalékkal akarjuk fokozni —, a szocialista országokból származó behozatalt — az ideai magas szinthez képest — 2—4 százalékkal, a tőkés importot pedig —, amely az idén kisebb a tavalyinál — körülbelül 7 százalékkal kívánjuk növelni.

A szocialista országokkal szerződéseikkel alapoztuk meg a külkereskedelmi tervek teljesítését, ezt szolgálják a kooperációk és szakosítások, az egyre inkább kibontakozó integrációs folyamatok.

Kohó- és Gépipari Minisztérium

A minisztérium segít megteremteni annak feltételeit, hogy a gépipar a nehezebb külgazdasági helyzetben is dinamikus növelje exportját. 1976-ban mind a szocialista, mind a tőkés országok részére mintegy 16 százalékkal több gépipari terméket készítenek, mint az idén.

A következő öt évre pedig a tőkés export megkésze-rését tervezik, e nagymérvű fejlődéshez elengedhetetlen az eddiginél versenyképesebb, gazdaságosabb, korszerű termékszerkezet kialakításának gyorsítása. A minisztérium kidolgozta a struktúraváltás legfőbb elveit jegyzéket állított össze arról a mintegy 13 milliárd forint értékű gyártmányról,

amit jelenleg gazdaságtalanul állítanak elő a gépiparban. E cikkek előállítását fokozatosan felszámolják, gazdaságos termékekkel helyettesítik. A legintenzívebben a fényforrások, a vákuumtechnikai berendezések, valamint az olaj- és gázvezetékek szükséges automatikai és telemechanikai készülékek gyártását fejlesztik.

Nehézipari Minisztérium

A hosszútávú államközi egyezmények itt is szilárd alapot biztosítanak a szocialista országokba irányuló exporthoz, s egyben a tőkés export fokozásához is kedvező feltételeket teremtenek. A szocialista országok együttműködése nyomán ugyanis olyan többlettermekhez jutunk, amelyek minden piacon jól értékesíthetők.

A magyar—szovjet és a magyar— lengyel tímfold-alumínium-egyezmény például lehetővé teszi, hogy a nemzetközi munkamegosztás alapján kohósított alumíniumtömb feldolgozásával, a hazai ellátáson túl, különböző gép- és járműipari termékek építve a tőkés országokba is exportáljunk alu-

míniumot. A nehézipari ágazatban egyébként jövőre a vegyipar növeli a legdinamikusabban az exporttermékek előállítását. E munkában rendkívül jelentős a magyar—szovjet olefinegyezmény.

Könnypipari Minisztérium

A jó választékú belföldi ellátás elsődlegessége mellett a könnyűipar jövőre össztermelésének mintegy 40 százalékát kínálja exportra. Első helyen itt is az államközi szerződésekben meghatározott kötelezettséget akarják teljesíteni. A szocialista partnerek a magyar vállalatoktól új kollekciók, mintázatok eddig példátlan gazdag választékát kapták kénylaktént, ami jól szolgálja a szocialista export 1976-ra tervezett 4,4 százalékos növelését.

Mind a szocialista, mind a tőkés piacon az eddigiek-nél nagyobb arányban kínálnak magasabb használati értékű termékeket. Gazdaságosság szempontjából ennek különösen nagy a jelentősége a tőkés piacon, ahol az ideinél 13,6 százalékkal több árut akarnak jövőre értékesíteni. (MTI)

Ülést tartott az Elnöki Tanács

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa hétfőn, tegnap ülést tartott. Megtárgyalta és elfogadta az Elnöki Tanács az általa adománnyozandó kitüntetések 1976. évi keretszámait. Az Elnöki Tanács ezután bírákat választott meg, és mentett fel. Végül egyéb ügyeket tárgyalta. (MTI)

Bányászati nagyberuházás

Határidő előtt befejeződött Visontán a kiemelt bányászati nagyberuházás, az 1975. december 31-ig előírt beruházási feladatokat maradéktalanul teljesítették. A Mátra-alján több mint egy évtized alatt kiépült a Thorez-bányauzem, létrejött Magyarország legkorszerűbb és legnagyobb kihejtéses szénbányája.

A kiemelt bányászati nagyberuházás mostanáig nem kevesebb, mint 26 millió 500 ezer tonna szént szolgáltatott. Ennek érdekében 134 millió köbméter földet mozgattak meg a visontai szénmezőn.

Mennyiség, minőség

Rekord a szegedi téglagyárban Nincs téli szünet

Az építőipari vállalatok növekvő feladatainak megoldásához, valamint a magánépítők igényeinek kielégítéséhez egyre több téglára van szükség. Ezért is örömdetes, hogy a Békés megyei Téglázás és Cserépipari Vállalat szegedi téglagyárának kollektívája mind jobb eredményeket ér el. Az 1973-as évet majdnem négy és fél millió forintos veszteséggel zárták, tavaly viszont a berendezések szakszerű karbantartásával és a munkaszervezés javításával 2 millió 264 ezer forintos nyereséget ért el. Az idei várható nyereség ötmillió forint.

Tavaly 22 millió 400 ezer darab kistéglának megfelelő mennyiségű blokkot gyártottak a Bajai úti gyárban. (Termékeiket azért számlálják ilyen egységben, hogy eredményeik összehasonlíthatók legyenek más üzemével.) Az idei terv ugyanennyi téglát és blokkot tartalmaz, a tervet a gyár kollektívája december 6-án teljesítette, év végéig várhatóan 24 millió kistéglának megfelelő mennyiségű blokkot, téglát fogja el az üzem udvarát. Raktári készletük hosszú idő óta nincs, az igény túlszárnyalja az égetési lehetőségeket.

A téglagyárak ezekben a napokban is teljes lendülettel dolgoznak. Igyekeznek azért is dicséretes mértékben a tél enyhéje is, a munkakörülmények lényegesen rosszabbak, mint az év többi hónapjában. A sár miatt a közlekedés nehézkes, az alacsony hőmérséklet pedig a gépek indítását teszi körülményessé. Örvendetes, hogy a gyors munka nem

eredményezi a minőség romlását. Ellenkezőleg. Tavaly 12 százalék selejtet gyártottak, idén viszont mindössze nyolc százaléknyit. A javuló termelési eredmények magukkal vonták a fizetések emelkedését is, egy-egy dolgozónak átlagosan 1621 forinttal jutott több idén, mint tavaly.

A hat éve elkészült alagút kimenetét idén februárban újra karbantartják, felújítják. A háromhetes pihenő ellenére szerelnék megismételni idej eredményeiket a téglagyárak.

Középfalazó blokkból 11 ezer 500 köbmétert szállítottak a DELEP-nek, a CSO-MIEP-nek, valamint a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalatnak ötszáz köbmé-

terrel többet, mint tavaly. A blokkok gyártását az időjárás november végéig engedte, a folytatást február végére tervezi a téglagyár vezetője. A dolgozók azonban nem tétlenkednek: az egyes bányászoknak segítenek. Elkel a segítség, hiszen ott okoz legtöbb gondot a hűvös, hideg időjárás. Előfordult néhány hete, hogy a megfagyott agvagyteget csak kánnyal kellett feltörni. Most azonban már egy nagyon hasznos ötlet alapján a KSZV-től kapott porfogóval, illetve a DEFAG-tól szállított fűrésznorral terítik le a sárgaföldet, így védik meg a fagytól, dolgozóikat pedig a legnehezebb munkától.

Sz. J.



Az alagútkimenet mellől autóra rakják a blokkteglát