

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Befejeződött a szakszervezetek XXIII. kongresszusa

**Megválasztották a vezető szerveket  
Ismét főtitkár Gáspár Sándor**

A magyar szakszervezetek XXIII. kongresszusa szombat reggel fél 9 órakor zárt ülésel folytatta munkáját. A kongresszus titkos szavazással megválasztotta a Szakszervezetek Országos Tanácsának 207 és a Számvizsgáló Bizottság 25 tagját.

Ezután a Szakszervezetek Országos Tanácsa és a Számvizsgáló Bizottság megtartotta alakuló ülését. A SZOT titkos szavazással megválasztotta a Szakszervezetek Országos Tanácsának elnökét, titkárságát, a SZOT elnökét, alelnökeit, főtitkárát, és a titkárokat, továbbá

a választott tisztségviselőket. Nyílt szavazással megválasztotta a munkabizottságokat, és megerősítette tisztségükben az osztályok és intézmények vezetőit.

A megválasztott SZOT-tagoknak 34,3 százaléka nő, számarányuk tehát emelkedett.

A Számvizsgáló Bizottság titkos szavazással megválasztotta elnökét és titkárságát.

A SZOT és a Számvizsgáló Bizottság alakuló ülése után a kongresszus nyílt ülésel folytatta munkáját.

Földvári Aladár ismertette a választások eredményeit,

a további tennivalókat. — Meggyőződésünk — mondta —, hogy a magyar szakszervezetek XXIII. kongresszusa eredményes munkát végzett. Színvonalasan teljesítette feladatát, betöltötte funkcióját. Tennivalóink világosak, most a cselekvésen van a hangsúly.

Az elnök köszönetet mondott a külföldi testvérszakszervezeteknek, amelyek küldöttséggel képviselték magukat a kongresszuson, továbbá a magyar szakszervezetek küldötteinek és a meghívott vendégeknek, akik munkájukkal, felszólalásaikkal elősegítették a kongresszus sikerét. Köszönetet mondott a kongresszust előkészítő és segítő dolgozóknak, a sajtó, a rádió, a televízió munkatársainak.

Az elnök tisztelettel és szeretettel köszöntötte a szakszervezeti tagságot, a négy- és ötmillió szervezett dolgozót, akik az élet minden területén nap mint nap — sokszor nehéz körülmények között — részt vesznek a fejlett szocialista társadalom építésében. Meggyőződését fejezte ki, hogy a következő öt évtizedben is számíthatnak a szakszervezetek vezető szervei a tagság egyetértésére, támogatására, a szakszervezeti mozgalom tisztségviselőinek, aktivistáinak, cselekvő közreműködésére.

Végül a kongresszus valamennyi résztvevőjének további eredményes munkát, sok sikert és jó egészséget kívánt, és a magyar szakszervezetek XXIII. kongresszusát bezárta.

A kongresszus az Internacionálé hangjaival ért véget.

### A SZOT ELNÖKSÉGE:

Elnök: Földvári Aladár.  
Alelnökök: Kiss Károly,  
Ligeti László,  
Ország Ferencné,  
Pavlovsky Ferenc.  
Főtitkár: Gáspár Sándor.  
Titkárok: Duschek Lajosné,  
Gál László,  
Herczeg Károly,  
Timmer József,  
Virizlay Gyula.

### A SZOT CSONGRÁD MEGYEI TAGJAI:

Dr. Agoston József, a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának vezető titkára,  
Bácskai Mihályné, a szentesi Horváth Mihály Gimnázium tanára, a Pedagógusok Szakszervezete Központi Vezetőségének tagja,  
Kulcsár Edit, a Szegedi Rühagyár szalaggepes munkása, szakszervezeti bizalmi,  
Schmal Ferenc, a Dél-alföldi Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaság igazgatója.

Az elnök bejelentette, hogy a Szakszervezetek Országos Tanácsa kilenc állandó munkabizottságot alakított, amelynek feladata, hogy a szakszervezeti munka egy-egy területén tanácsadó jelleggel segítse a választott testület munkáját.

Az elnök ezután rámuta-

tott, hogy a kongresszus küldöttei és a meghívott vendégek nagy politikai felelősséggel és a szocializmus igaz ügye iránti elkötelezettséggel tanácskoztak. A magyar szakszervezeti mozgalom e nagy eszmecseréjén összegezték az eredményeket és a gondokat, kialakították

## A SZOT elnökségének fogadása

A SZOT elnöksége a magyar szakszervezetek XXIII. kongresszusa alkalmából szombaton délután a Parlamentben fogadást adott a szakszervezetek újonnan megválasztott vezető szervei tiszteletére.

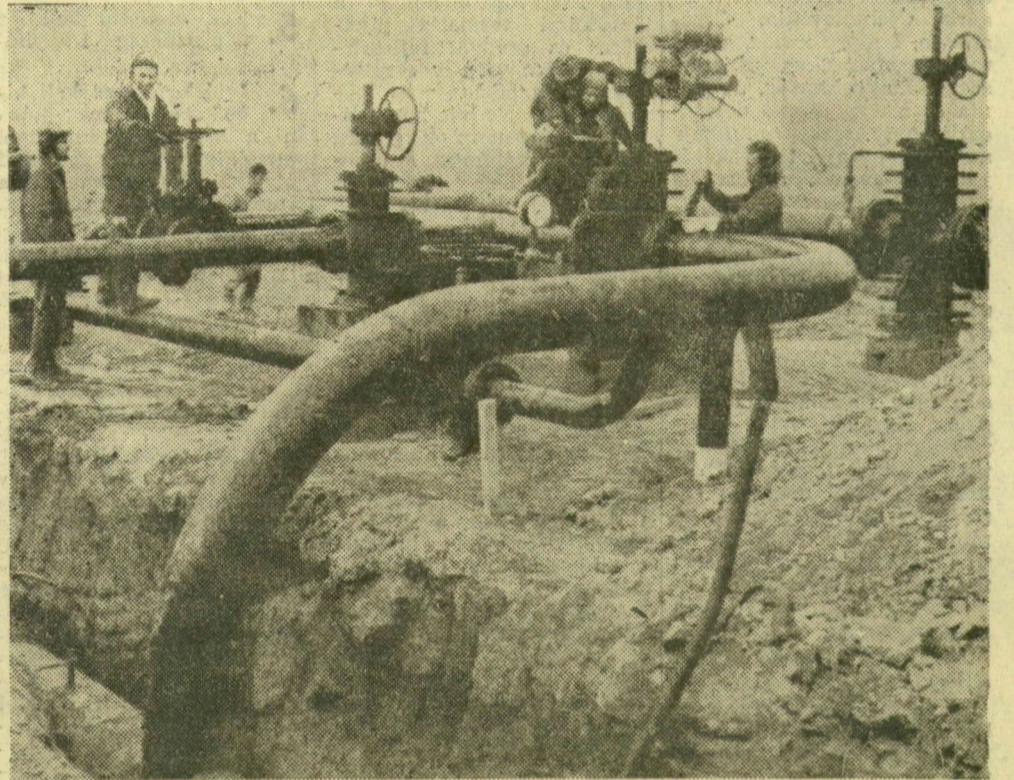
A fogadáson megjelent Kádár János, az MSZMP

Központi Bizottságának első titkára, Biszku Béla, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, Fock Jenő, Gáspár Sándor, a SZOT főtitkára, Németh Károly, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai, Pullai Árpád, a Központi Bizottság

titkára és Brutyó János, az MSZMP Központi Ellenőrző Bizottságának elnöke.

Kádár János meleg szavakkal méltatta a kongresszus munkáját, és sok sikert kívánt a négy- és ötmillió szervezeti dolgozó képviselőinek tanácskozásán megantározott tennivalók végrehajtásához.

## Több kőolaj és földgáz a népgazdaságnak Év vége előtt a szegedi üzemben



Somogyi Károlyné felvétele

A sílfoki kőolajvezeték vállalat munkásai Csordás János vezetésével a zombói úti gázcsomóponton nyomáspróbát végeznek

A kőolaj- és földgázprogram végrehajtásáért nagy erőfeszítéssel dolgoztak a szegedi szénhidrogén-mentes olajbányászati egységben, s az eredmény nem maradt el. A Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat napi földgáztermelési terve 18—19 millió köbméter, ebből Szeged 10 millió ad, 600 ezer köbméterrel többet a tervezettnél. Ezt a mennyiséget 35 gáztermelő kútból és az olajkísérő gázokból nyerik. Kőolajból Algyőn, Ásotthalmon és Kelebián összesen 3100—3200 tonnát hoznak felszínre naponta, szintén többet annál, amennyi a tervben szerepel. Novemberben például már mintegy 6300 tonnányi volt a többlet.

Az év vége előtt több fontos kérdés foglalkoztatta a szegedi vállalatot — a szegedi olajbányászati egység üzemeltetése. Az egyik Ásotthalom, ami két szempontból is lényeges. Az egyik: az új tankállomás és a szállítóvezeték rendszerben üzemel, november közepé óta. Ezzel megszűnt az ártó állapot, amit az ideiglenes létesítmények jelentettek, amelyek technológailag már nem feleltek meg a követelményeknek. Az olajat is tartálykocsikon kellett szállítani Algyőre. Másik: a 14 kút közül csak 6—7 üzemelt. Most lehetővé vált hogy az összes kút „belépjen”. Az év

végéig — úgy határozták el az olajbányászok — a hat mélyszivattyús kútnak is dolgoznia kell. Ez nem olyan egyszerű feladat, mert az ilyenfajta kutak újak a szegedi mező szakemberei számára. Orosháza, Szank lében ismeretek a „hibás” kutak, de nálunk Ásotthalmon vannak az elcsők. A föld mélyének sajátosságai miatt ugyanis bizonyos helyeken csak szivattyúval lehet földhozni az olajat, nem jön magától, mint Algyőn. Az olajbányászok megpróbálták a feladattal, már csak a villanyszereléssel maradtak el egy kicsit. Jelenleg 230 köbméter olajat adnak naponta Ásotthalom kútjai. Ha termelnek a mélyszivattyúk is, a napi mennyiség 110—120 köbméterrel emelkedik.

Az Ásotthalom—Algyő között épített szállítóvezeték jelentősége fokozódik azzal, hogy a jövő hét közepétől — előreláthatólag — Móraváros olaját és földgázát is továbbítja Algyőre, a bordányi út, illetve a zombói út mellett létesített csomópontok közreműködésével. Móraváros évi 110 ezer tonna kőolajjal és mintegy 50 millió köbméter földgázzal növeli a szegedi mező termelését.

Fontos feladat Algyőn kilenc újabb gáztermelő kút bekötése, két gázgyűjtő állomás bővítésével egyidejűleg. Ezek a kutak a III. szá-

mú gázfeldolgozó üzemnek adják a földgáz, az úgynevezett csúcsüzemnek, ami a tél, megnövekedett, fogyasztói igényeket fogja kielégíteni. Ennél a szabadgáz-üzemnél nyolcvan ember dolgozik most. A Dunántúli Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat brigádjai kívül itt vannak a szerelők Orosházáról és Szankról is, a szegedi építészeti üzemegység munkásai mellett. Jól haladnak a gyűjtőállomások bővítésével, december közepéig bizonyára készen is lesznek. A földolgozó üzem szerelésénél nagy gondokat okoz az import műszerek hiánya. Nem mindegy pedig, hogy időben működik-e a naponta 4,5 millió köbméter gáz kiadására képes üzem. A festés, szigetelés után már csak a nyomáspróba van hátra. Ideiglenes megoldásként a megkezdett két gázüzemből átvitt műszerek pótolják az importot, így a harmadik üzemnek legalább egyik sora működhet. Ez azt jelenti, hogy január közepétől körülbelül 2,5 millió köbméter földgáz-többletet adhat a fogyasztóknak. Erre a tél napokban igen nagy szükség lesz. A fővállalkozó, a Budapesti Kőolajipari Gépgyár dolgozóit mindent megtesznek a siker érdekében, valamennyi vállalkozóval együtt.

Az NKfV szegedi üzeme minden szempontból is felkészült a télre. Szigetelik a csapokat, elzáró szelepeket, fagytalánítanak, a technológiai követelményeknek megfelelően. Messzemenően gondoskodnak az időjárásviszontagságaitól szenvedő olajbányászokról. Rendbe tették télre az autóbuszokat, amelyekkel munkahelyeikre szállítják a munkásokat. Van elegendő védőruha és védőital is, a még hidegebb napokra.

## Párizsba repül a TU, Budapestre jön a Caravelle

A magyar—francia légiforgalom fejlődéséről és a további tervekéről kaptunk tájékoztatást.

Elmondták: a francia és a magyar repülők a Duna vonalát követve kapcsolódtak az európai légiforgalomba. 1922 májusában a Párizs—Budapest út 1506 kilométer hosszú volt, négy hónappal később már Bukaresten át Isztambulig repültek a gépek. 1925-től a járatok rendszeressé váltak Az Air France 1933-tól kezdve — ekkor jött létre négy légitársaság egyesüléséből — képviseli Magyarországon a francia repülést. A MALEV IL—14-es típusú géppel 1960. szeptember 22-én indította meg

járatait a Budapest—Frankfurt—Párizs útvonalon. Az Air France-járatok 1967. április 4. óta érteik Budapestet.

Azóta a francia és a magyar légiközlekedés kapcsolatai tovább erősödtek. A MALEV hetenként négyszer indít TU—134-es és TU—154-es gépet Párizsba, az Air France télen hetente háromszor Caravelle, nyáron heti négyszer Boeing 727-es gépet Budapestre. Most — az idegenforgalmi vállalatok előrejelzései szerint várható nagy turistaérdeklődéssel számolva — a két légitársaság elhatározta, hogy a téli időszakra kedvezményes csoporttarifát állapít meg. Egy

odavissza út ennek alapján 1899 forint vagy 400 francia frank.

## Buszokkal — gyorsabban

A Volán vállalatok 1976-ban összesen 2 milliárd 150 millió forintot költhetnek beruházásokra.

— Most az a legfontosabb feladatunk, hogy besoroljuk a beruházások rendjét — tájékoztat Tapolcai Kálmán, a Volán Tröszt vezérigazgatója. — Elsődleges szempont továbbra is a személyszállítás fejlesztése. Ezért kilencszáz új Ikarus-autóbust vásárolunk, 870 millió forintért. De

mert kiselejtezzük 728 kocsit, a fejlesztésre összesen 180 jut.

A kiemelt állami nagy beruházások megvalósításán dolgozó munkások szállításiára 56, a közlekedéspolitikai koncepció végrehajtásának megfelelően ott, ahol vasút helyett autóbuszok veszik át a forgalmat 38, és az úgynevezett hivatásforgalom fejlesztésére 23, vagyis összesen 117 autóbust helyeznek üzembe.