

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Könnyítették a vasutasok munkáját

### Gépesítések - Tovább csökkentik a túlórákat

A MÁV Szegedi Igazgatóságának ipari jellegű tevékenységet végző dolgozóit — a kőművesek, a pályagondozók és a gépkarbantartók — más üzemek munkásaihoz hasonlóan, néhány éve csökkentett munkaidőben látják el teendőiket. Azok a vasutasok, akiknek a személyes teherforgalom lebonyolításában jut szerep, régebben túlságosan sok időt töltöttek szolgálatban. Ezért idén január elsejétől a MÁV vezérigazgatósága és a Vasutasok Szakszervezete lehetővé tette, hogy az ő munkaidejük is csökkenjen. A rendelet megszületése után az igazgatóságok valamennyi településen felkészülési tervet készítettek. A program összeállításakor alapvető célnak tekintették, hogy a munkaidő mérséklését a létszám és a túlórák jelentékeny növekedése nélkül valósítsák meg, tehát tegyék hatékonyabbá a munkaszervezést és a műszaki fejlesztést.

Az igazgatóság munkatársaival foglalkozó szakemberei kiszámították, hogy a majdnem 9 ezer 400 utazó vasutas gondját akkor lehetne legegyszerűbben megoldani, ha fővágnának 467 új dolgozó. Erre azonban a munkaerőhiány miatt nem kínálkozott lehetőség. Ez a megoldás nem is lett volna helyes. Annus István, a munkaügyi és szociális ellátás osztály vezetője, valamint Geiger János bér- és munkaerő-gazdálkodási csoportvezető elmondta, hogy ahol lehetett, munkaszervezéssel igyekeztek megszüntetni a hiányzó órákat. A felmérések után egész sor intézkedés született. A gőzmozdonyokra január elseje óta nem küldenek olyan alkalmazottakat, akik korábban a forgalommal kapcsolatos adminisztrációt végezték. E feladatot a személyzetnek másik tagja látja el. Rendszeresen tartanak az igazgatóságnál olyan szakmai tanfolyamot, amelyen a forgalomból kivont gőzösök masinistáit megtanítják arra, hogyan kell Diesel-mozdonyt vezetni. A képzést jórészt közlekedő gépeken végzik, így a tanulók olykor helyettesítik a vezetőt.

Nehéz feladatra vállalkoztak az igazgatóság osztályainak azok az alkalmazottai, akik bizottságokat alakítottak és sorra járták a szolgálati helyeket. Mindenütt igyekeztek megállapítani, lehet-e az addiginál ügyesebben, hatékonyabban dolgozni. Vizsgálták annak a lehetőségét is, hogy a teendők szétosztása után áthelyezhető-e valaki más munkaterületre. Ahol lehetett, az állomástöredéket is bevonták a forgalmi szolgálatba. A szervezési intézkedések következtében sok vasutasra több feladat hárul, mint korábban, ezért ők a MÁV vezérigazgatóságától bérkiegészítést kapnak.

A munkaügyi, illetve bérézési kérdésekkel foglalkozó vasutas szakemberek — miután végig figyelemmel kísérték a munkaidő csökkenéséből adódó változásokat — értékelték az intézkedés eddigi végrehajtását. Megállapították, hogy szeptember végéig a hiányzó időnek 36 százalékát önrészből, azaz munkaszervezéssel, 35 százalékát túlórázással pótolták, a további napokat pedig új dolgozók felvételével. A hosszú munkaidő és a túlórázás persze bizonyos értelemben rokonfogalom, ezért talán vannak, akik kételkednek abban, hogy az egyiknek a másikkal való átalakítása eredménynek tekinthető. A vasutasok számára a túlóra-

pótlék miatt mindenképpen eredmény. Az első háromnegyed év számadatainak ismeretében az igazgatóság vezetői meghatározták a további feladatokat. E szerint csökkenteni kell a túlórák számát, tehát szükség van a munkaszervezés további javítására, valamint a létszám növelésére. Nem elsősorban új dolgozók felvételére — hiszen évente több ezren jelentkeznek — hanem a munkába lépők megtartására. E törekvést segíti a körülmények állandó javulása. Mind több Diesel- és villanymozdony jár a vasútvonalakon, így változik a tevékenység is. A pályafenntartók munkáját egyre több gép könnyíti. Újszegeden MÁV-rendelintézet épül, Makón pedig hamarosan hozzáfognak egy új létesítmény megvalósításához, amelyben egyebek között ebédlő és üzemorvosi rendelő kap helyet. E beruházások is jelzik a szociális körülmények javulását.

A vasutasok munkaidejének csökkentése sok nehézséggel járt; az alapvető célkitűzések azonban megvalósultak. Jelenleg elsősorban a vonatszámok túlóráinak mérséklése van napirenden. Sz. J.

## Országsszerte befejezés előtt az őszi gabona vetése

Befejezéshez közeledik az őszi gabona vetése, egész sor megye már teljesítette a népgazdasági előirányzatot — amint arról a MÉMben tájékoztattak. Vasárnap este a Dunántúl nagyobb gabonatermesztő vidékein is sokfelé végérvényesen levonultak a vetőgépek a földekről, s ezzel véget ért a jövő évi búzatermesztés „megalapozása”.

Az időjárás kedvezett a mezőgazdaságnak. Az esőzések nem zavarták a vetőgépek munkáját. Kisebbedésű utánpótlást azonban még így is kapott a talaj, ugyanis igen erőteljes volt a harmatképződés, és a ködös, páras időjárás sem engedte nagyobb arányban kiszikkadni a földeket. Az elvetett kalászosok jól keltek ki, korábban ugyan tapasztaltak

kisebbedésű utánpótlást a vetésekben — amit lényegében a talaj váltakozó nedvességtartalma okozott —, de ezek az egyenetlenségek fokozatosan eltűnnek, és az őszi esőzések után végérvényesen megszűnnek majd a különbségek a vetések között.

## Dr. Várkonyi Péter Szegeden

Hétfőn délután Szegedre látogatott dr. Várkonyi Péter, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, államtitkár, a Minisztertanács Tájékoztatási Hivataának elnöke. A megyei párt- és tanácsszékházban fogadta dr. Perjesi László, a Csongrád megyei Tanács elnöke és dr. Koncz János, a megyei

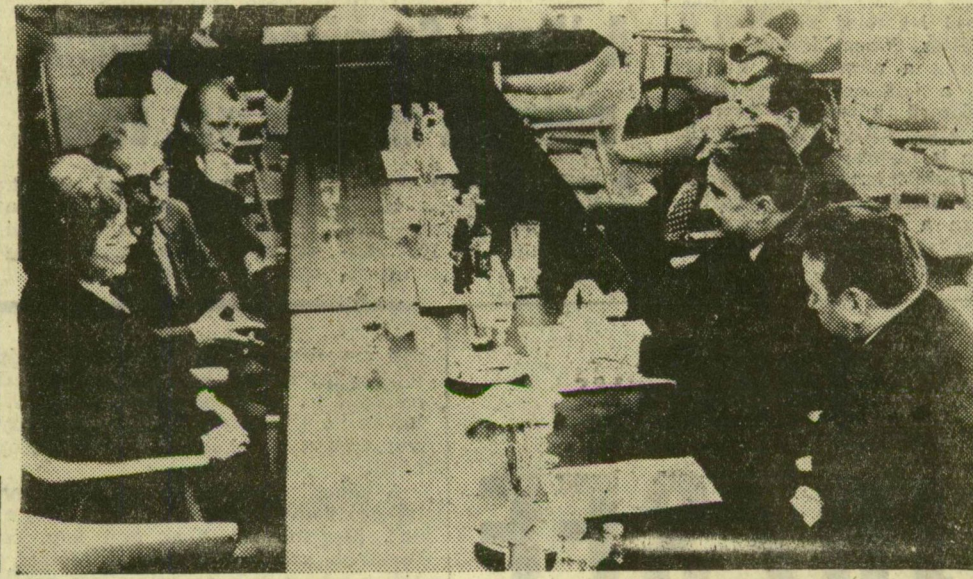
pártbizottság titkára, akikkel megbeszélést folytatott. Ezt követően a megyei tanács pártbizottságának meghívására a megyei tanács épületében nagy érdeklődéssel fogadott pártnapot tartott az apparátus dolgozóinak az időszerű bel- és külső politikai kérdésekről.

## Szovjet vendégek a Barátság Házában

Dr. Orbán László kulturális miniszter és Nagy Mária, az MSZBT főtitkára hétfőn a Barátság Házában fogadta azt a szovjet küldöttséget,

amely Zakir Narimanovics Bagirov, az Azerbajdzsán SZSZK kulturális miniszterének vezetésével a szovjet kultúra napjai alkalmából tartózkodik hazánkban. A találkozáson részt vett az MSZBT Országos Elnökségének több tagja, valamint kulturális életünk számos ismert személyisége. Megjelent V. J. Pavlov, a Szovjetunió magyarországi nagykövete. Dr. Orbán László arról szólt, hogy a Szovjetunió és hazánk kulturális kapcsolatainak fejlődése népeink közötti barátságán alapszik.

## Bemutatkozott a ZSOK együttes



A ZSOK együttes vezetőit köszönti dr. Perjesi László

Magyarországi túrnéja során tegnap, hétfőn Szegedre érkezett a Moldvai Szovjet Szocialista Köztársaság 80 tagú ZSOK népitánc-együttese. Az együttes tegnap este a Szegedi Nemzeti Színházban nagy sikerrel mutatta be a jórészt moldvai folklórt feldolgozó színpompás műsorát. Tegnap délelőtt a ZSOK-együttes vezetőit fogadta a megyei tanács dr. Perjesi László, a Csongrád megyei tanács elnöke. A baráti eszmecsere-n a megye vezetői tájékoztatták a szovjet vendégeket a megye életéről, kulturális-művészeti helyzetéről, fejlődéséről. A szovjet kultúra napjain Szegeden fellépő együttes tagjai tegnap Szeged városának nevezetességeivel ismerkedtek. Ellátogattak Forgó Pálnak, a városi tanács vb művelődési osztályának vezetőjével a Tömörkény gimnáziumba is, ahol dr. Di-

ós József igazgató, kalauzolta a vendégeket. Este a művészek bemutatták nagy tetszéssel fogadott műsorukat. (A program értékelésére lapunk holnapi számában visszatérünk.)

A szovjet kultúra napjai szegedi rendezvényesorozatának mai programja Ninel Tkacsenkónak, a Szovjetunió népművésznőnek az Odesszai Opera tagjának vendégfellépése a Szegedi Nemzeti Színházban Verdi A trubadur című operájában. Az este 7 órakor kezdődő előadásban a híres sopránékesnő Leonora szerepét énekli, partnerei: Gyimesi Kálmán, Juhász József, Gortva Irén, Sinkó György és Sztanicz Ibolya. Az előadást Pál Tamás vezényli.

## Tanácskozás a múzeumok és a művelődési központok együttműködéséről

Hétfőn megkezdődött Kőszegen a városi és a járási művelődési központok országos munkaközösségének háromnapos tanácskozása. A Népművelési Intézet által szervezett eszmecsere-n egyebek között a múzeumok és a művelődési központok együttműködésével kapcsolatos kérdéseket vitatták meg. A szakemberek megállapították, hogy az utóbbi

időben több kezdeményezés született. Ezek azonban korántsem elegendők. Gyakoribb még „az én házam az én várom” szemlélet, a befelé fordulás. A múzeumi szervezet lépéseket tett egy nyitottabb, a közművelődésnek tágabb teret biztosító formának. Most a művelődési központokon a sor: nekik is kezdeményezniük kell.

## Új fogalom: tribológia

Kétnapos tribológiai szeminárium kezdődött hétfőn Győrön a Technika Házában. A tribológia új kifejezés nálunk, még nincs pontos magyar fordítása. A sűrűdások, a kopások vizsgálatával foglalkozik, s az ezekre való kapcsolatos elméleti és gyakorlati témák gyűjtőfogalma. A győri szemináriumon az autóbusszmotorok a főszereplők. Az első szekción a kopásnak kitett motorrészegységek és alkatrészek tulaj-

donságait vizsgálják, a második szekción pedig a kenőanyagok, a zsírok helyes kiválasztásáról, alkalmazásáról hangzanak az előadások. A kétnapos szeminárium a kutatók, a gyártók és az üzemeletiek kerekasztal-konferenciájával zárul. A tribológiai vizsgálatoknak és kutatásoknak rendkívül nagy a szerepe a gazdasági életben. Jelentősen lehet növelni segítségével a gépek, az alkatrészek élettartamát.

## Gyermekkönyvtarok megbeszélése

Hétfőn Szolnokon megkezdődött a Csongrád, a Szabolcs-Szatmár és a Szolnok megyei gyermekkönyvtárosok területi tanácskozása. A négy napos eszmecsere megnyitóján Fábian Zoltán, az írószövetség titkára mondott beszédet, majd előadások hangzottak el a gyermekek olvasászavarairól, a tanítás tapasztalatairól.

## Új parkerdők

Veszprém megyében, a Balaton-part és a Bakony-vidék turisztikai, idegenforgalmi, zöldvezetési helyeinek fejlesztésére tervet készítenek. A tervezők a század végéig várható igénynövekedésnek megfelelően jelölik ki a pihenő-, a séta-, a kirándulóerdők, továbbá az új erdei tábort, autópihenők és az üdülőhelyeket összekötő zöldfolyosók, valamint erdei üdülőtelepek helyét. Pihenési és üdülési célokra mintegy 24—25 ezer hektár erdőt jelölnek ki Veszprém megye területén. A Balaton-felvidéki erdőket fokozatosan az üdülők és a turisták szolgálatába kívánják állítani. (MTI)