



Kertészet az erőmű mellett

A Sárszentmihályi Állami Gazdaság az inotai „November 7.” Erőmű szomszédságában építi fel az ország legnagyobb üvegházi kertészetét. Az erőmű meleg vizével fűtött üvegházakban értékes primőröket termesztenek. Eddig 9 hektárnyi területen készültek el, de ebben az évben elkészül a hátralevő háromhektárnyi is. A jövő évben már 12 hektáron terem a paprika, a paradicsom, bab, a szegfű és a gomba. Képünkön: A kertészet, madártávlatból

Üzletek, felvásárlás

Az első félév munkáját vizsgálta a szegedi ÁFÉSZ igazgatósága

A szövetkezet első félévi munkáját, a hálózatfejlesztést, a felvásárlási tevékenységet, a takarékosági intézkedések mérhető eredményeit vizsgálta tegnap tartott ülésén a szegedi fogyasztási szövetkezet igazgatósága. Külön összegezte a XI. kongresszus határozataiból eredő feladatokat, jelentés hallgatott meg az ifjúságpolitikai intézkedések végrehajtásáról és határozatot hozott munka- és üzemszervezési kérdésekben.

Ebben az évben 144-en kérték felvételüket a szövetkezet tagjai sorába, tegnap 19 újabb jelentkező kérelmét fogadta el az igazgatóság. A gazdálkodási eredmények részletes ismertetése közben megállapította, hogy a kereskedelmi ágazat

számos tényező egybejárása következtében a tavalyihoz képest elmaradt; a készletgazdálkodásban mutatkozó hiányosságok és a vetőmagbolt zárva tartása miatt a szövetkezet pénzügyi egyensúlya az első negyedévben megingott, és tartós pénzügyi zavarok keletkeztek. Ezt a problémát a második negyedévben sikerült megszüntetni.

A szövetkezet ideai hálózatfejlesztési terveiben szereplő feladatok közül a Rózsa Ferenc sugárúti élelmiszerbolt elkészült, várhatóan szeptember első felében nyitják meg. Lassan épül viszont a petőfitelepi üzlet, és nincs remény rá, hogy ebben az évben be tudják fejezni. Az újszegedi iparcikkboltot és a 11-es számú élel-

miszerboltot a közeljövőben korszerűsítik.

Az ÁFÉSZ felvásárló tevékenysége tovább erősödött ugyan, de az igazgatóság számos olyan problémára is felhívta a figyelmet, aminek a megszüntetése további javulást eredményezhet. Sok kihasználatlan lehetőség van még a zöldség és gyümölcs felvásárlásában is. Szép eredmény viszont, hogy saját üzleteibe 297 ezer forint értékű zöldséget és gyümölcsöt szállított a szövetkezet felvásárló telepeiről, friss állapotban, a tavalyinak több mint kétszeresét. Továbbra is alapvetően szerepel, hogy szolid árak mellett nagyobb forgalom lebonyolításával tegyék gazdaságossá ezt a kereskedelmi ágazatot.

A fél év részletproblémáinak a feltárásából egyenesen következik, hogy az üzemi munkaszervezés területén kínáló lehetőségeket is ki kell használni. Megkezdtek a veszteségesen működő üzletek tüzetes felülvizsgálását, és az üzemszervezési hiányosságok kiküszöbölését; a rosszul dolgozó vezetőket leváltották. Tervezik a Tisza Gyöngye Etterem veszteséges tevékenységének tüzetes felülvizsgálását is.

A takarékosági intézkedések eredményei számokkal mérhetők. Az első negyedév a tartalékok feltárásával, a felkészülés jegyében telt el, de a második negyedév végére már arról számolhattak be, hogy a tervezett összegeket minden ágazatban sikerült megtakarítani. Az év második fele várhatóan tovább javítja az eredményeket.

Segítenek a nőknek

Intézkedések téveszékben

A Minisztertanács 1970-ben hozott határozatát a nők munkakörülményeinek, szociális helyzetének és életkörülményeinek javítására. A városi-járás népi ellenőrzési bizottság nemrégiben megvizsgálta — erről lapunkban már hírt adtunk —, hogyan hajtották végre a határozatot Szeged és a járás területén. A vizsgálatok során a NEB a vizsgálat tapasztalatai alapján javaslatokat tett a szövetkezeteknek a kormányhatározat hatékonyabb végrehajtása érdekében. A napokban tartott ülésén a NEB éppen azt vizsgálta meg, hogy a szövetkezetek a népi ellenőrzés javaslatai alapján mit tettek a nők helyzetének javítására.

A vizsgálat óta minden gazdaság foglalkozik a nők általános és szakmai képzésével. Négy gazdaság külön intézkedési tervet dolgozott ki, amely szerint munkaidő-kedvezményrel támogatják a nők továbbtanulását, segítik az általános iskolai végzettség megszerzését, szakmunkás-tanfolyamokat szerveznek, s bevonják az asszonyokat, lányokat a téli politikai oktatásba is.

A gazdaságokban a népi ellenőrzési bizottság javaslatai alapján tovább javították a nők életkörülményeit. A Szegedi Állami Gazdaság példánál közelebbi tervet ké-

szít, amely szerint a nők helyzetén azáltal is javítani kívánják, hogy jó lehetőségeket biztosítsanak számukra a szakképzés megszerzéséhez, hiszen ezáltal a lányok, asszonyok foglalkoztatási lehetőségei is javulnak.

Akadtt olyan gazdaság is, amely még alapszabályát is módosította annak érdekében, hogy minél több kedvezményt biztosíthassanak a nőknek. A szegedi Új Élet Tsz új alapszabálya szerint minden dolgozó anya gyermekét elhelyezik bölcsődébe vagy óvodába. Azok az édesanyjak, akiknek két 14 éven aluli gyermekük van, már 200 tízórás munkanap teljesítése után is kaphatnak szabadságot, nem kell 250 napot dolgozniuk. Az anyák számára a fizetett szabadságon felül még fizetés nélküli szabadságot is biztosítanak, ha igénylik. Emellett — a helyi nöbizottság javaslatára — a gyermekgondozási segélyen levő, és a sokgyermekes édesanyjak segélyekkel is támogatják.

Eredményes volt tehát a népi ellenőrzés munkája, hiszen a gazdaságok jó néhány olyan intézkedést hoztak, amelyek elősegítik a párt nőpolitikai határozatának és az említett kormányzati döntésnek az érvényesülését.

Gazdaságpolitikánk történelmi tanulsága

A harminc év előtti eseménynek — 1945. augusztus 27-én Magyarország árucserre-forgalmi megállapodást kötött a Szovjetunióval — az a gazdaságtörténelmi jelentősége, hogy a megállapodás aláírásával megszűnt az alig felszabadult ország külgazdasági elszigeteltsége, megkezdődött a romokban heverő gazdaság újjáépítéséhez nélkülözhetetlen külkereskedelmi kapcsolatok kiépítése. Ma már csak az ötven-hatvan évesek, a korabeli események részesei tudják, hogy külgazdasági elszigeteltségünk megszüntetése — ez a korrekt és rideg fogalmazás — annak idején a túlélést jelentette népünk számára. Hadd érzékeltesük egyetlen adattal a gazdaság benuflúását: a felszabadulást követő első hónapokban annyi villamos energia sem állt rendelkezésre, mint amennyit ma a közvilágítás egyetlen éjszaka elfogyaszt.

Mai mértékkel mérve csekély az az árumennyiség, amelyet 1945 augusztusát követő hónapokban a Szovjetunióból importáltunk, ám annak mindegyik tétele — nyers pamut, vasérc, kősz, faszen, 1946-ban pedig ezeken kívül: koks, nyers fémek, gyapjú, finomított cukor, gépjárműalváz, szén, nyers kaucsuk, szóda, azbeszt — aranyánál többet ért, lehetővé tette a termelés újraindítását, az újjáépítés munká- és termelőeszközeinek előállítását. S minthogy akkor mindennek a közlekedés helyreállítása volt a feltétele, hadd emlékeztessünk a szovjet hadsereg műszaki-technikai segítségnyújtására a hidak újjáépítésében, az első új hid, a Kossuth-híd példátlanul gyors megalkotásában.

Külgazdasági kapcsolataink napjainkban minden kontinensre kiterjednek, gazdasági partnereink száma jóval több mint 100, az árucserre-forgalom értéke pedig az 1945. évi alig 4 millió pengőről 300 milliárd forintot meghaladó összegre nőtt. Nemzetközi gazdasági kapcsolataink minden vonatkozásban — a partnerek száma, a forgalom mennyisége, az együttműködés módszere, formája — fejlődtek. Am 1945-öt 1975-tel összehasonlítva három évtizedet a fejlődés és változások közepette is az jel-

lemzi, hogy Magyarország első számú kereskedelmi-gazdasági partnere a Szovjetunió.

S ebben a tekintetben nemcsak az a perdöntő, hogy nemzetközi árucserre-forgalmunk egyharmadát a Szovjetunióval bonyolítjuk le. A magyar-szovjet gazdasági együttműködés — az 1945-ös szerény keretek között is — a magyar gazdaság alapvető folyamataihoz és feladataihoz kapcsolódott. Köztudott, hogy hazai energiahordozó- és nyersanyagbázisunk nem fedezi a népgazdaság szükségleteit, s az ilyen jellegű import javak zöme Záhonyon, a Béke távvezeték-rendszeren és a Barátság kőolajvezetéken keresztül érkezik.

Gazdasági együttműködésünk másik csomópontját a hazai gazdaságfejlesztés mindenkori konkrét céljai alkotják. Ha gondolatban áttekintjük az ipar- és gazdaságfejlesztés elmúlt évtizedeit, a fejlesztések kronologikus sorrendjét — jelképesen: kohászat, gépipar, vegyipar, alumíniumfeldolgozás, petrokémia, a lakásépítés iparosítása, a vasút dieselelcséje, a mezőgazdaság fejlesztése —, és számba vesszük a megvalósítást szolgáló beruházásokat, szembe tűnik, hogy azok mindegyikében szerepe van a magyar-szovjet gazdasági együttműködésnek, amely tervidőszakról tervidőszakra szervesen kapcsolódott gazdaságfejlesztési céljainkhoz, hozzájárult azok megvalósításához.

S a harminc év előtti szerény — de akkor az életet, az újjáépítést és a termelést elindító — magyar-szovjet árucserre-forgalmi együttműködés napjainkig a két ország termelőerőinek széles területen történő, integrációs jellegű összekapcsolódásáig fejlődött, nemcsak villamos és csővezetékek — olaj-, gáz- és etilénvezetékek —, hanem a termelési kooperációk, gyártmányszakosítások sokasodó szála fűzik egymáshoz gazdaságainkat, a magyar és a szovjet vállalatokat. Történelmi tanulság és tapasztalat, hogy a magyar gazdaság fejlődésének alapvető tényezője a magyar-szovjet gazdasági együttműködés.

Vonat helyett autóbuszok

Szeptember 1-től megszűnik a kisvasút

Szeptember elsején, hétfőn szervezték a hét érintett köztergi tanács rendelkezésére bocsátották, és a megállóhelyek kijelölésénél, az autóbuszok indulási időpontjának megállapításánál figyelembe vették a tanácsok, az üzemek, iskolák javaslatait, kéréseit. Így például — a kisvasút megszűnésétől függetlenül — megteremtették az iskolakörzetesítés közlekedési feltételeit is, három olyan iskolánál lesz buszmegálló, ahol a vonat korábban nem állt meg. Sűrítették a járatokat a két, közös igazgatású község, Öttömös és Pusztamérges között is. Az előzetes számítások szerint 25—30 százalékkal csökken az átlagos utazási idő, az autóbuszok gyorsabbak, kényelmesebbek, a megállóhelyek sűrűbben követik egymást. Egy-egy busz 60 utast, naponta tehát több mint 8

ezet, végállomástól végállomáig utazót szállíthat a 17 autóbusz. Ez a szám több mint a kisvasút legutóbbi utasszámlálásának eredménye.

Azok a dolgozók és tanulók, akik eddig a MÁV utazási kedvezményével utaztak, még három évig változatlan áru bérletet vásárolhatnak, ha ezt munkahelyük, illetve iskolájuk igazolja. Ezt a kedvezményt azok is élvezik, akik a következő három évben lépnek munkaviszonyba vagy az általános és középiskola első osztályában, illetve az egyetemeken, főiskolák első évfolyamain folytatják tanulmányaikat. A dolgozók Szegeden, a Marx téri és az ásványi utcai elvételi pénztáraknál vagy az autóbuszok jegykezelőitől szerezhetik be a szükséges igénylőlapot. A tanulók igazolványát csak a Marx téri állomáson lehet megvásárolni és érvényesíteni. Azok az utasok, akikre a MÁV utazási kedvezménye nem vonatkozott, a jövőben teljes áru autóbusszjeggyel utazhatnak.

A szeptember 1-én életbe lépő változástól a Volán 5 ezer példányban elkészített és a közszégi tanácsoknál, intézményeknél díjmentesen beszerezhető menetrendje ad részletes felvilágosítást, és pontos, minden adatot tartalmazó tájékoztatót. A gyakorlati tapasztalatok alapján szükséges, esetleges módosításokat az 1976 májusában kiadandó új menetrendben teszik majd közzé.

ALKOTÓ FIATALOK

Építésügyi pályaművek kiállítása

Az Építők Szakszervezetének Dózsa György úti székházában kedden nyitotta meg az „Alkotó Ifjúság” építésügyi pályaműveinek kiállítását dr. Szabó János építésügyi és városfejlesztési államtitkár. Az EVM több mint egy évvel ezelőtt hirdette meg a pályázatot — a KISZ Központi Bizottságának kezdeményezésére, valamint az Állami Ifjúsági Bizottság, az Építők Szakszervezete és az Építőipari Tudományos Egyesület einök-

segével egyetértésben —, amelyre összesen 247 tervet, tanulmányt, újítást, találmányt, mestermunkát, diplomatervet és egyéb alkotást küldtek be a fiatalok. Olyan pályaműveket, amelyekkel munkaköri kötelezettségükön felül nyújtanak segítséget a népgazdasági és helyi feladatok megoldásához, a tudományos és technikai haladás meggyorsításához.

A kiállítás valamennyi pályaművet bemutatja. A bíráló bizottság ugyanis vala-

mennyi pályamű alkotóit díjazásban részesítette.

A kiállítást — vasárnap kivételével — augusztus 31-ig tekinthetik meg az érdeklődők, naponta reggel 9 órától délután 5 óráig, szombaton déli 1 óráig, az Építők Szakszervezetének székházában.

A kiállítás megnyitása után rendezték az ünnepélyes eredményhirdetést és a pályázat tapasztalatait összefoglaló ifjúsági konferenciát.