

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Kádár János vezetésével Helsinkibe érkezett a magyar küldöttség



Ünnepélyes búcsúztatás a Ferihegyi reptéren

Kádár Jánosnak, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága első titkára, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa tagjának vezetésével kedden délután küldöttség utazott Helsinkibe, az európai biztonsági és együttműködési értekezlet harmadik szakaszának ülésére.

A küldöttség tagjai: Lázár György, a Minisztertanács elnöke, Puja Frigyes külügyminiszter, Nagy János külügyminiszter-helyettes, Rónai Rudolf, a Magyar Népköztársaság helsinki nagykövete, aki a finn fővárosban csatlakozott a küldöttséghez.

A küldöttség búcsúztatására a reptéren megjelent Losonczy Pál, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke, Aczél György miniszterelnök-helyettes, Apró Antal, az országgyűlés elnöke, Sarló István, a Hazafias Népront Országos Tanácsának főtájkára, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai; Gyenes András, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, Benkei András külügyminiszter, Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi minisz-

ter és Marjai József külügyminisztériumi államtitkár.

Jelen volt a búcsúztatásnál Tapani Leh-tinen, a Finn Köztársaság budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője.

Kedden este 21 óra 10 perckor (közép-európai idő szerint 20 óra 10 perckor) szállt le helsinki reptéren a magyar kormány TU-134-es külögépe, amelyen a finn fővárosba érkezett az európai biztonsági és együttműködési értekezlet záró szakaszán részt vevő magyar küldöttség.

A repülőgépből kilépő Kádár Jánost és a küldöttség tagjait Urho Kekkonén finn köztársasági elnök és Olavi Mattila külügyminiszter üdvözölte.

Küldöttségünk érkezését a finn televízió egyes adásban közvetítette a magyar zászlóval fellebörgözött reptérről.

Az ünnepélyes fogadtatás után a magyar küldöttség szálláshelyére hajtatott.

Az európai biztonsági és együttműködési értekezlet harmadik szakaszának más eseményeiről lapunk 2. oldalán számolunk be.

Elutazott hazánkból a brit külügyminiszter

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára kedden a Központi Bizottság székházában fogadta a hivatalos látogatáson Budapestén tartózkodó James Callaghand, Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság külügyminiszterét.

Losonczy Pál, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke az Országházban fogadta a brit külügyminisztert. Aczél György, a Minisztertanács elnökhelyettese szintén az Országházban fogadta James Callaghand.

A szívélyes légkörű találkozókön véleményeserét folytatták a magyar-angol kap-

csolatokról, az európai biztonság kérdéseiről és más időszerű nemzetközi témákról.

Részt vett az eszmecsere-n Puja Frigyes külügyminiszter és dr. Házi Vencel, a Magyar Népköztársaság londoni nagykövete. Jelen volt John Wilson budapesti angol nagykövet is.

John Wilson kedden délután díszbédet, adott a brit külügyminiszter tiszteletére rezidenciáján. Az ebéden részt vett Puja Frigyes külügyminiszter, valamint a Külügyminisztérium több vezető munkatársa.

James Callaghan, aki külügyminiszterünk meghívására kétnapos hivatalos látogatást tett Magyarországon,

kedden délután Budapestől Helsinkibe utazott.

Búcsúztatására a Ferihegyi reptéren megjelent Puja Frigyes külügyminiszter, Nagy János külügyminiszter-helyettes, dr. Házi Vencel, Magyarország londoni nagykövete. Jelen volt John Wilson budapesti angol nagykövet, valamint Tapani Leh-tinen, a Finn Köztársaság budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője.

A látogatásról közös közleményt adtak ki.

James Callaghan hivatalos angliai látogatásra hívta meg Puja Frigyes külügyminisztert, aki a meghívást köszönettel elfogadta.

Jól halad a nagyberuházások gyorsítása

Mint ismeretes, az 1975. évi terv intézkedik kilenc állami nagyberuházás befejezésének gyorsításáról, s a Minisztertanács e munkálatok fokozott anyagi ösztönzéséről is gondoskodott. Az Állami Fejlesztési Bank felmérte e kiemelt beruházások helyzetét, a munka menetét, gyorsításának várható gazdasági eredményeit. Az elemzések szerint a kilenc beruházás közül hétnek a teljes, illetve részleges üzembe helyezésére a jóváhagyott időpontnál 1-12 hónappal korábban kerül sor, a további két beruházás határidő-túllépését pedig lényegesen csökkentik. Az Ózdi Kohászati Üzemek folyamatos acélöntőművének rúd- és dróthengerművének teljes termelő kapacitását a gyorsítás nélkül várható 1976 áprilisa helyett 1976 januárjában, a dunaiújvárosi hullámpapírtól 1977 december helyett 1977 szeptemberében, a Duna-menti Hőerőmű II. és III. ütemét 1977 január

helyett 1976 szeptember közepe, a székesfehérvári szélesszalag-hengermű II. és a présműfejlesztés I. ütemét 1976 decemberében, illetve 1976 júniusában, a Dunai Kőolajipari Vállalat II. ütemét 1976 december helyett 1976 októberében, a szegedi kőolaj- és gázipari létesítményeket 1977 márciusa helyett 1976 decemberében, a gyulai hűs-kombinátot 1978 december helyett 1978 júniusában helyezik üzembe. A kőolaj- és földgázkitermelés növelését szolgáló beruházások teljes termelő kapacitása az eredetileg tervezett 1978 decemberében lép üzembe, több létesítményének átadási időpontját azonban 2-4 hónappal előrehozzák. Az Ózdi Kohászati Üzemek acéltermelésének oxigén intenzifikálással történő növelését, illetve e beruházás gyorsításának feltételeit most vizsgálják.

A gyorsítások 114 millió forintba kerülnek (az ózdi

acélgártást növelő beruházás nélkül, ahol a számítások még nem készültek el). A 114 millió forintból is 66 milliót csak átmenetileg költenek a gyorsításra, mert a kivitelező a beruházás befejezése után a gyorsításhoz beszerzett gépeket megvásárolja, sőt azokért a beruházás ideje alatt is bérleti díjat fizet. A többletkiadás valamivel a fejlesztési előirányzat 1 százaléka alatt marad.

Az ózdi folyamatos acélöntőmű, rúd- és dróthengermű a korábbi üzembe helyezés nyomán 1976-77-ben 87 ezer tonnával több hengerelt készarut, a dunaiújvárosi hullámpapír-vertikum ugyancsak 1976-77-ben 6300 tonnával több hullámalap-papírt és 11 200 tonnával több hullámpapírt bocsát ki, a Dunamenti Hőerőmű 1975-80 között 1,4 milliárd kilowattóra többlet villamos energiát, a Székesfehérvári Könyvüfémű 1975-76-ban 2400 tonna többlet hengerelt alumínium félgártmányt, a Dunai Kőolajipari Vállalat ugyancsak 1975-76-ban 120 ezer tonnával több kőolajterméket állít elő. A szegedi kőolaj- és gázipari létesítmények beruházásainak gyorsítása 1975-77 között 200 millió köbméter földgázt, 45 ezer tonna propán-bután gázkeveréket, 7000 tonna izopentánt, valamint 58 ezer tonna gázolint, a kőolaj- és földgázkitermelés gyorsabb ütemű növelése 21 ezer tonna kőolajat, a gyulai hűs-kombinát termelő kapacitásának korábbi üzembe helyezése pedig 1978-79-ben csaknem 2000 vagonnal több húsarut és egyéb hústerméket jelent az országnak.

Túlteljesíti a tervet a szénhidrogén-bányászat

A hazai szénhidrogén-bányászat kőolajból és földgázból is túlteljesíti IV. ötéves tervét — erről szólt a Bányai Dolgozók Szakszervezete keddi elnökségi ülése elé terjesztett tájékoztatója. A hazai kőolajtermelés megközelítette az évi kétmillió tonnát. Földgázból ebben a tervidőszakban várhatóan 22 milliárd köbméter értékesítenek, mintegy másfél milliárddal többet a tervezettnél. Az ország energiafelhasználásában a hazai kőolaj- és gáztermelés jelentős hozzájárulásával a IV. ötéves tervben előirányzott 53-55 helyett várhatóan 59 százalék lesz a szénhidrogének aránya.

Az energiaszerkezet átalakítása a termelés növelése érdekében a régi dél-zalai olajtelepeknél korszerű, másodlagos művelési módszerekre tértek át, s az algyői bázistelepekre is fokozatosan kiterjesztik a modern vízbesajtolásos módszert. Különösen jelentős fejlesztésre ke-

rült sor ebben a tervidőszakban Algyőn. Többek között olajtermelő és -kezelő, vízbesajtoló létesítményeket, s két gázüzemet építettek. Ez év végén megkezdik az üzemszerű munkát a napi négymillió köbméter kapacitású gázüzem. A tervidőszakban épült meg a Testvériség földgázvezeték első szakasza Leninvárosig, az

Algyő-Városföld-Adony-Papkeszi, valamint a Kis-terenyé-Zsámbok-Vecsés közötti vezetékrendszer. A nagynyomású földgázvezeték mentén több mint 20 új ipari és kommunális fogyasztóközpontot kapcsoltak be a földgázellátásba. Így már 38 város, 50 község és 12 önálló üzem részesül földgázszolgáltatásban. Ugyanakkor a tervidőszakban egymillió tonna propán-bután gázt kaptak a felhasználók, ennek túlnyomó részét — 94 százalékát — a lakosság. A pb-gázfogyasztók száma 20-30 ezerrel haladja meg a tervezettet.

A tervidőszakban nagy gondot fordítottak a szénhidrogén-bányászat dolgozóinak szociális ellátására.



Útjavítók

Sok bosszúságot és felelmet okoztak korábban a gépjárművezetőknek a Vásárhelyi Pál utcán keletkezett mély gödrök. A kellenél sokkal később ugyan, de megkezdődött a veszélyes útszakasz helyreállítása. A Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat útépítő brigádjának tagjai a dombokat elsimították, a gödröket feltöltötték, s az utat zúzott kő és bitumen keverékével vonják be. Közben a járművek közlekedhetnek, hiszen egyszerre csak az út egyik felét javítják.