

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## A jövő összefüggései

Munkában, politikai eseményekben gazdag évadot hagyunk magunk mögött. Amit túlhaladtunk, a nagy, visszatekintő összegezések szakaszát, azzal a nyugodt tudattal zártuk le, hogy gyümölcsöző ciklus volt, a politikai és a gazdasági életben egyaránt. Most azonban előre kell néznünk, a holnap közvetlen feladataira, a holnapután, a jövő összefüggéseire, különösen, ami gazdasági tennivalóinkat illeti.

Az élet nem áll meg, még akkor sem, ha a nyári vakációk szezonja van: folyamatosságot követel mindenben. Vissza kell nyúlunk a XI. pártkongresszus határozataiból, s ezt megelőzően, az 1974 decemberi központi bizottsági ülés témaköréből adódó nagyon fontos feladatainkhoz. Nevezetesen ahhoz a kérdéshez: hogyan tovább a jelenleg kialakult világgazdasági körülmények között? Hogyan tovább annak a nagy leckének a megoldásában, amelyet a célszerűbb gazdaságstruktúra, az egyszerűbb, takarékosabb, hatékonyabb szervezett munka követel? Nem holnap, hanem holnapután, hanem most, halogatás nélkül.

Ami a világgazdasági helyzet különféle hatásait és az abból adódó tennivalókat illeti, hosszú lejárati tendenciákkal kell számolni. Ez azt jelenti, hogy tovább folytatódik a főkés devizák inflálódása, s ezzel összefüggésben a nyersanyagárak növekedése. A gazdaság működtetéséhez szükséges nyersanyagokért nemcsak többet kell fizetni a jövőben is, hanem beszerezhetőségük is nehezebb, mint azelőtt. Jóllehet, ezeknek a hatásoknak egyrészt erősen mérsékelni tudja, sőt el is hárihatja például a KGST-országoknak a budapesti ülészakon elfogadott terve. De aki belegondol a gazdasági tervezés számtalan összefüggést felölölő munkájába, az megérti, hogy most egy hosszú, szívós, következetes és nagyon alaposan átgondolt tevékenységről van szó. És nemcsak a tervezők, hanem a gazdaság minden szektora, vég-eredményben az egész társadalom részéről.

Függetlenül a világgazdasági összefüggésekből származó új feladatokról, az is hosszú idő óta ismert, hogy a gazdasági terhek csak úgy csökkenthetők, a kitűzött célok csak úgy érhetők el biztonságosan, ha nem kell számolni olyan méretű veszteségekkel, mint amelyek például a még mindig nem kielégítő szintű munkaszervezéssel, a hatékonyság, a gazdaságosság helyenként alacsony szintjével függnek össze. Mindezeket ismernie, tudnia kell társadalmunknak, hogy a reális helyzetből induljon ki a közgondolkodás. Miközben azonban komolyan és felelősen szólunk a dolognak erről az oldaláról, teljes joggal említhetjük meg a határozottságot, a bizalmat és az egység szerepét is, amely nem kevésbé fontos eleme a jelenlegi helyzetnek.

Társadalmunk egészséges és derűlátó. Nincs hiány akaratban és szorgalomban. Ezt éppúgy mutatják a tagadhatatlan munkasiker a iparban, mint a gyönyörűen és lelkiismeretesen megművelt határ, a jó terméskilátások a mezőgazdaságban. Aki utazik bárhol is az országban, nem tudja levenni szemét az építés, a megújulás, a gyarapodás jeleiről. A tegnapi még nem volt, ma már ott magasodó ipartelepek, lakótelepek, családi házak látványáról, városok, nagyközségek átváltozásáról, egy új életmód és életforma létketésének megnyilvánulásairól. De talán még e mindennapi látványnál is erőteljesebb az a benyomás, amely belülről, az emberi bizakodásból árad. S ha ez nem is olyan közgazdasági kategória, amit számokba vagy statisztikába lehetne foglalni, erős és fontos tényező marad helyzetünknek a jövőben is.

A tapasztalat, a közös munka megtanította az embereket arra, hogy ebben a szellemben lehet alkotni, erre a szellemre lehet építeni, s így minden ügyünket alkotó módon, józanul és tette-re készen tudjuk megközelíteni, megoldani. Nem becsüljük le sem a nehézségeket, sem gazdasági feladataink természetének bonyolult voltát. De joggal vesszük számításba azt, ami eddig is egyik legnagyobb erőforrásnak bizonyult: a szocialista egység és a sok próbát kiállt kölcsönös bizalom létét, jótékony működését.

1977 végére:

## Elkészül a hatodik HALDEX-üzem

A Tatabányai Szénbányákól elküldték Katowicéba a HALDEX hatodik lengyelországi meddőfeldolgozó üzemének teljes tervdokumentációját. A korszerű, új üzemet Brzezinka településen építik fel. Oránként 240 tonna meddőből választja majd ki a magas fűtőértékű szenet.

A szén kinyerése után fennmaradó meddőanyagot a cement-, a téglá- és más iparág alapanyagként használja. A HALDEX hatodik lengyelországi üzemét — akárcsak az eddigieket — közös tőkebefektetéssel építi fel a magyar és a lengyel ipar.

## Az eső miatt leálltak a kombájnok

Szeged környékén néhány gazdaság kivételével mindenütt megkezdtek az aratást az előző napokban, de hétfőn mindenütt abba kellett hagyni a munkát. Szegeden 31,2 milliméter eső hullott hétfőn délután — tegnap jött hozzá még hét —, Tápé határában 74, Tiszaszigeten 40 millimétert is mértek. Aratás idején ekkora csapadék akkor is sok, ha előtte sivatagszáraz volt a föld, most azonban szinte egész hónapban esett. (Szintén szegedi adat: júniusban összesen 112 milliméter esett.)

A rendkívüli mennyiségű eső úgy fölázta a talajokat, hogy a gépek sehol nem tudtak dolgozni a gabonaföldeken. Zákányszéken is előfordult — pedig itt homokos a talaj —, hogy vontatók húzták ki a sárbaragadt kombájnokát.

Tiszaszigeten hetven vagon árpát takarítottak be mostanáig. Bordányban 40 hektárt arattak le, árpából csupán öt hektár várja a gépeket, Dorozsmán húsz hektárral tudtak csak végezni, Tápén harminccal.

A járási pártbizottság kezdeményezésére tegnap délelőtt rendkívüli tanácskozásra jöttek össze Szeged és a járás termelőszövetkezeteinek elnökei. Tóth Ferenc, a járási pártbizottság osztályvezetője kért tájékoztatást azzal a céllal, hogy a központi szervek mindenütt segíthessenek, ahol segítség van — vagy lesz — szükség. Szólt arról, hogy alkatrészekből várhatóan problémák lesznek, és a megyei operatív bizottság állásfoglalását továbbítva kérte a gazdaságokat, új kombájnt vásároljanak, ahol a régít már nem érdemes javítani. Pénzügyi akadály a sehol sincs a vásárlásnak. Kérte a gazdaságok vezetőit, segítsék egymást a termelőszövetkezetek gépekkel, alkatrészekkel, szárítóval és szakemberrel is. A rosszkor jött eső egyértelműen döntött: minden percet ki kell használni, hogy a megtermelt gabonát be tudják takarítani.

A hozzászólók újra föl hívták a figyelmet néhány hiányzó alkatrészre, és sürgős intézkedést kértek.

## Ülést tart az MSZMP Központi Bizottsága

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT KÖZPONTI BIZOTTSÁGÁNAK ÜLÉSÉT JÚLIUS 2-ÁRA, MÁRA, ÖSSZEHÍVTÁK.

A POLITIKAI BIZOTTSÁG AZ ORSZÁGGYÜLÉSI VÁLASZTÁSOK TAPASZTALATAIRÓL, A KB 1974. DECEMBER 5-I HATÁROZATA VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYZETÉRŐL SZÓLÓ ELŐTERJESZTÉSEK MEGVITATÁSÁT, VALAMINT MÁS IDŐSZERŰ KÉRDÉSEK TÁRGYALÁSÁT JAVASOLJA A KÖZPONTI BIZOTTSÁGNAK.

**Az E5-ös út forgalmának gyorsításáért:**

## Ma megnyitják Szegeden a Tolbuhin sugárutat

Kiss Dezső miniszterhelyettes megbeszélése Csongrád megyei párt-és tanácsi vezetőkkel

Begutóbb április elején vett részt Szegeden utépitési koordinációs értekezleten Kiss Dezső közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes. Kedden ismét Szegedre látogatott, hogy tanácskozzon a Csongrád megyei párt-és tanácsi vezetőkkel, és közösen meghatározzák a legszükségesebb tennivalókat; meggyorsuljon az építkezés, illetve határidőre elkészüljenek Szegeden a legfontosabb, a minisztérium felügyelete alá tartozó utak. A megyei tanács székházában tartott koordinációs megbeszélésen részt vett dr. Komócsei Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, dr. Perjesi László, a megyei tanács elnöke, Szabó Sándor, a megyei pártbizottság, Deák Béla, a szegedi városi pártbizottság titkára, Papp Gyula, a városi tanács elnöke. Jelen voltak a megbeszélésen a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium illetékes fősztály-, illetve osztályvezetői, továbbá a szegedi utépitő munkában részt vevő vállalatok igazgatói is.

### A legfontosabb munkák elkészültek

Az áprilisi tanácskozáson született megállapodás alapján végzett munka helyzetéről Papp Gyula, a szegedi tanács elnöke tartott beszámolót. A többi között elmondta, hogy a tanács, illetve az építő vállalatok lényegében a legfontosabb munkákat elvégezték, és ma a déli órákban megnyithatják az E5-ös főközlekedési útvonal forgalmának Szegeden a Tolbuhin sugárutat. Elkészült az útvonal a Szegedi Házgyártól a Fonógyári útig terjedő szakasza, valamint a Tolbuhin sugárút és a Nagykörút csomópont forgalomirányító jelzőberendezése is. Az útvonalon hátralevő munkákat a forgalom mellett is zavartalanul elvégezhetik.

Kedden szállították Szegedre az épülő Izabella-híd makettjét, amelyet bemutattak a koordinációs tanácskozás résztvevőinek. A Kossuth Lajos sugárút rekonstrukciós munkájának meggyorsítása érdekében áprilisban több intézkedést határoztak el. Ehhez kapcsolódik az Izabella-híd építése is. A tanács kérésére rendelkezésre bocsátja cölöpverő berendezését a DELEP. Így a régi híd bontási munkálatai közben megkezdődhet az újnak cölöpözése.

Az eredeti terv szerint ez év végére kellett volna befejezni a Kossuth Lajos sugárút rekonstrukcióját. Most a koordinációs megbeszélésen a miniszterhelyettes elmondta, hogy a végső befejezési határidő 1976. negyedik negyedévére. Ez szerepel a vállalati tervekben is. Igaz azonban, hogy az építők szocialista brigádjai ennél korábbi befejezést ígérnek. Ehhez a minisztérium is minden támogatást megad. Már most megállapodás született, hogy előbbre hozzák az út

harmadik építési szakaszának befejezését. A Nagykörúttól a Vadász utcáig terjedő néhány száz méteres szakasz átépítését egyidőben fejezik be a Vadász utca és a Lenin körút közöttivel, és átadják a 43-as főközlekedési út szegedi átkelőszakaszát. Jelenleg ez az útvonal a Párizsi körút, az Attila, a Nagy Jenő utcán, a Széchenyi téren áthaladva vezetett a hídra. A jövőben nem szeli át a Kárász utcai és a Széchenyi téri sétányt, hanem a Kossuth Lajos sugárúton, a Széchenyi téren, a Vörösmarty utcán, a Tanácsköztársaság útján vezet a Tisza-hídra.

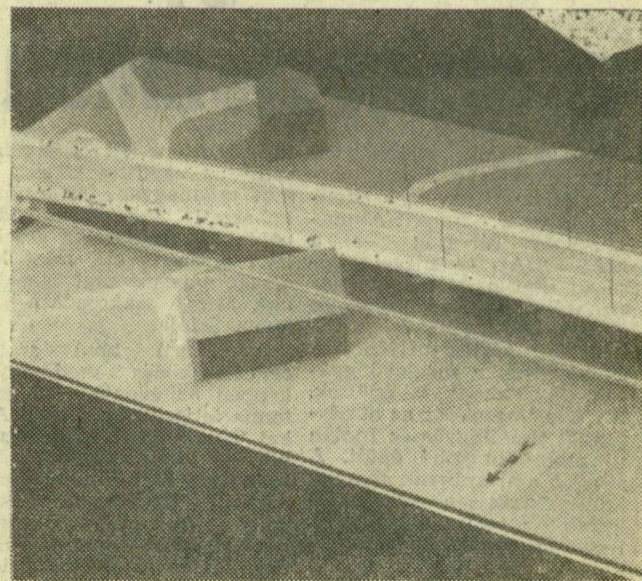
Az útszakasz építésének meggyorsítására 6 millió forint támogatást ad a minisztérium. Az építők ígérik, hogy december 31-ig befejezik a Kossuth Lajos sugárút-

nak a Párizsi és a Lenin körút közötti szakaszát, és átadják a forgalomnak.

Azzal, hogy a 43-as főközlekedési út új nyomvonala történő áttereléséhez anyagiilag is hozzájárul a minisztérium, elősegíti, hogy a József Attila sugárúti villamosvágány építése jövőre folytatódjék a Lenin körúton. A Gazdasági Bizottság 1973-ban a szegedi útkonstrukció végrehajtásához adott 37 millió forint póthitelből valósítják meg az 1-es villamosvágány-átvezető helyettesítését. A Lenin körúti szakasz átépítésére már nem jutott e pénzből, de így most már biztosítottnak látszik az építés folytatása.

A minisztérium képviselői elmondották a tanácskozáson, hogy még az idén megkezdik a 43-as főközlekedési út kiszombori új szakaszának földmunkáit, és a márkói átkelőszakasszal egyidőben fejezik be. Makón az épületek sanálását követően rövidesen megkezdik az elektromos és postakábel, a víz- és csapadékvíz-elvezető hálózat építését.

A koordinációs tanácskozáson megállapodás született, hogy szeptember elején helyszíni bejáráson ellenőrzik a most hozott döntések végrehajtását, és részletesen megtárgyalják a második szegedi Tisza-híd beruházási programjával kapcsolatos munkák helyzetét.



Somogyi Károlyné felvétele. Ilyen lesz az új Izabella-híd Szegeden. Felvételiünk a makettől készült.