

Az esőzések késleltetik az aratás megkezdését

Érkeznek a szovjet kombájnok

Az esőzések, viharok késleltetik az aratási szezonnyitást. Négy-hat hete kisebb-nagyobb megszakítással tart a csapadékos periódus, holott — a mezőgazdászok szerint — arra lenne szükség, hogy érlelő napsütés járja át a gabonaterületeket. A gabonák a viharok nyomán sokfelé megdőttek, és miután a június eleji, korábbi viharokban „összekuszálódott” búza sem állt lábra, eléggé nagy területen nehéz aratásra számítanak a szakemberek: a megdőlt termés levágása csakis akkor lehetséges, ha a kombájnkezelők nagyon ügyelnek a helyes gépbeállításra. De egyébként is fokozott óvatosságra és körültekintésre lesz szükség az ideai aratásnál, mert az esőzések nyomán gyomosodás indult meg a gabonaterületeken, és a szívós gyomnövények levágása erősen igénybe veszi az aratóberendezéseket. Emiatt gyakoribbak lehetnek a géptöré-

sek, és zökkenőmentes alkatrész-utánpótlásra van szükség.

Jó szolgálatot tesz majd az ideai aratásnál a kétféle, új típusú szovjet kombájn. Az SZK-5-ös és 6-os mintájú gépek fokozatosan felváltják majd a régebbi SZK-4-es típusú, amely hosszú éveken át kitűnő munkát végzett a földeken, de most átadja helyét a nagyobb teljesítményű és gazdaságosabb működésű gépeknek. Az SZK-5-ös típusból eddig 350 érkezett az országba, az SZK-6-os arató-cséplő gépből pedig több mint százat vettek át már a termelők. A Német Demokratikus Köztársaságból eddig hatvanöt E-512-es kombájn érkezett.

Számos gazdaság télen felújította régebbi SZK-4-es kombáinjait. A gépek kiszolgálására az illetékes kereskedelmi vállalatok és a MEZŐGÉP Tröszt aratási szer-

vizszolgálatot szervezett, 150. szerelőgépkocsi nyújt majd segítséget az aratóknak a nagy munka idején.

Az esőzések miatt — amennyiben rövidesen nem javul jelentősen az időjárás — valószínűleg szükség lesz a nagy teljesítményű szárítógépekre. A vállalatok és mezőgazdasági nagyüzemek idén és az elmúlt években összesen 120 olajfűtésű szárítógépet szereztek be, ezek szükség esetén a kalászos gabonatermés 80 százalékát vehetik „kezelésbe”.

Pénteken, tegnap Csongrád megyében is megpróbálkoztak az aratással. A hőmérséklet a déli szél hatására hirtelen kerekedett felhős, kadós felbeszakította a munkájukat. A talaj erősen felázott, s így a nehéz gépeknek várniuk kell a felszárkadásig.

Gyárkorszerűsítés

A Hódmezővásárhelyi Dívátkötőtárgyár félmilliárd forint értékű rekonstrukciója során nagy számban szereltek fel a szocialista országokból, nagyrészt a Német Demokratikus Köztársaságból érkezett berendezéseket.

Az egyik nagy munkatervben befejezték az NDK-gyártmányú, nagy termelékenységű szikkító gépek felszerelését.

Budapestre érkezett Nyikolaj Faggyejev

A Kölcsoni Gazdasági Segítség Tanácsának 29. ülésénaként, pénteken, tegnap Budapestre érkezett Nyikolaj Faggyejev, a KGST titkára. Fogadására a Ferihegyi repülőtéren megjelent dr. Szécsényi Gyula, a Minisztertanács elnökhelyettese, hazánk állandó KGST-képviselője, dr. Szió János, a Nemzetközi Gazdasági Kapcsolatok titkárságának vezetője és Papp László, a Magyar Népköztársaság állandó KGST-képviselőjének helyettese. (MTI)

Megkezdődött az Adria olajvezeték építése

Félmilliárd dolláros beruházás



Május elején az észak-jugoszláv tengerparttal szembe fordított Krk-szigeten megkezdődött a három szocialista ország közreműködésével megvalósuló nagyberuházás, az Adria olajvezeték építése. Már jó néhány éve elhangzott a javaslat: Jugoszlávia, Magyarország és Csehszlovákia építsen közös olajvezeték a tartályhajókra érkező olaj továbbítására. A javaslatot részletes közgazdasági elemzések, majd 1974 januárjában döntés követte.

Igaz, a vezeték megépítése sokba kerül, a kezdetben számított 350 millió dollár helyett esetleg több mint fél milliárdba, a kiadások azonban bőven megtérülnek. Az olaj vasúti szállítása ugyanis hosszú távon még drágább. Magyarország és Csehszlovákia olajigényének zömét (és így lesz ez a jövőben is) a Szovjetunió fedezi, hosszú lejáratú megállapodások alapján. Egy kisebb hányadot (Magyarország esetében az importnak körülbelül tízedét) más piacokon kell beszerezni. Ezért ésszerű, ha

mielőbb gondoskodunk a szállítási költségek lefaragásáról. A vezeték megvalósításának nagy előnye, hogy a beruházási terhek országok között oszlanak meg, sőt az olajvezeték finanszírozásában Kuvait és Líbia is részt vesz. A vezeték Krk-szigete mellett, Omalsj-öbléből indul a Záhara melletti sisaki finomítóig. Ott kettévágzik, egyik elágazása Jugoszlávia finomítót látja el olajjal, a másik elágazás pedig hazánk felé veszi útját és Csurgonál lép át a magyar határt, Székesfehérvár irányában.

Itt a vezeték csatlakozik a már megépített Barátság I. olajvezetékhez, s az olaj ezen keresztül jut el Csehszlovákiába. A magyar szakaszon az építkezés jövőre kezdődik, 1978-ban fejeződik be, és előreláthatólag 1979-ben üzembe helyezik. A vezeték évi 34 millió tonna olaj szállítására lesz alkalmas. A 34 millió tonnából 24 milliót Jugoszlávia használ fel, a maradékot pedig egyenlő arányban Magyarország és Csehszlovákia osztják. B. T.

Tanácsrendelet:

Az utak és a zöldterületek védelmében

Szeged megyei város tanácsa legutóbbi ülésén rendeletet alkotott az utak, zöldterületek, valamint a járdák felbontásáról és helyreállításáról is. Az új jogszabály megalkotására azért volt szükség, mert a korábbi rendelet megjelenése óta megváltozott a város közigazgatása. Megszűntek a kerületi tanácsok, és így az ügyi feladatokat csak az I. kerületi hivatal műszaki osztálya látja el. A közigazgatási változásokon túl a nagyarányú középépítkezések is szükségessé tették a régi tanácsrendelet felülvizsgálását, és a témának új módon való szabályozását. A paragrafusok kiderül, és az ügyfelek így könnyen eligazkodhatnak, milyen esetben szükséges, illetve mikor nem kell a burkolatbontás engedélyezését kérni a hatástól. A tudnivalók azt is tartalmazzák, milyen okiratok elengedhetetlenek, hogy a bontási munkákat megkezdjék.

A burkolatot felbontani engedély nélkül csak a halasztást nem tűrő, sürgős esetben, mint csőtörés, csőrepedés, gázömlés, a villamosenergia-szolgáltatás üzemeltetésének, a hírközlési kábelek meghibásodásánál stb. lehet — és csak akkor, ha élet- vagy balesetveszély áll fenn. Természetesen a munkálatok megkezdését azonnal, de legkésőbb a következő munkanapon jelenteni kell az ügyi hatóságnak.

A rendelet szigorúan meghatározza azokat a feltételeket, előírásokat, amelyeket a kivitelezőnek be kell tartania. A paragrafusok a burkolat helyreállításánál kiemelik, hogy az utak, járdák munkáinak kizárólag jól tömítő anyagok, mint a sódor, homok felhasználásával szabad csak visszatölteni. A rendelet azért ennyire körültekintő, mert a korábbi

tapasztalatok szerint a helyreállított burkolatok 90 százaléka a rossz tömítés miatt megsüllyedt. A rendelet alkotók figyelme arra is kiterjedt, hogy a burkolatbontás után milyen módon állítsák helyre a virágoskerteket, parkokat, zöldterületeket. Egyébként a jogszabályok felhívják a figyelmet arra, hogy a bontásnál, illetve a helyreállításnál fokozott figyelemmel kell lenni a fákra, bokrokra, és a növények gyökérzetének megővására. Ezt azért is érdemes hangsúlyozni, hiszen az utóbbi időben felelőtlenség, nemtörődomség miatt elég sok fát vágtak ki fölöslegesen, vagy pusztították ki a zöldövezetben.

Sokszor bosszankodhattak a városiak az utakon, mert láták, alighogy befejezték valahol az útépitést, szinte napokon belül megjelent egy vállalat, és máris csaká-nyozta az új utat. Tehát a rendelet nem véletlenül hívja fel a különböző munkálatok egybehangolására a fi-

gyelme. Többek között előírja, hogy az új utakat három évig nem szabad felbontani. Kivételes esetekben csak a végrehajtó bizottság adhat ehhez engedélyt. A különböző vállalatok között így még jobb együttműködésre van szükség. Megvalósítható a tökéletes koordináció, hiszen a burkolatbontást végző szervek, valamint a tanács minden év végén egyeztet a jövőre vonatkozó elképzeléseket. A közönség érdekében védelmében a paragrafusok lehetőséget biztosítanak arra, hogy az ügyi hatóság a koordináció elmulasztását szankcionálja.

A fölösleges bontás, a rosszul szervezett munka megszüntetése a növényzet, a zöldterület pusztításának elkerülése egyik központi gondolata a rendeletnek. Értekeink védelmében erre mindig fel kell hívni a figyelmet. Különösen most, a nagy városépítési idején minden szegedi polgárnak, vállalatnak, intézménynek még többet illik gondolni erre.

Y házak

A gyár építési dolgozóinak

Átadták Tapolcán a második „Y” alakú háztömböt, amelyet a Bakonyi Bauxitbánya Vállalat a fejlesztési alapról építtetett dolgozóinak. A korszerű, 2-3 szobás lakásokba megkezdtek a beköltözést a bauxitbányászok, többségükben nagycsaládok. Még ebben az esztendőben átadják a következő, szintén 99 lakásos „Y” házat, s 1976 végeig újabb ketőbe költöznek be a bauxitbányászok. Az impozáns épü-

letek önálló lakótelepet képeznek, óvodával, bölcsődével, orvosi rendelővel. (MTI)

Külpolitikai fórum

A Szegedi József Attila Tudományegyetem és az Országos Békatanács tudományos bizottsága külpolitikai fórumot rendezett. Szegeden az európai biztonság kérdéseiről. A fórumon a szegedi

egyetemek és kutatási intézmények vezetői, tanárai vettek részt. A vitát Hargita Árpád, az MSZMP KB külügyi osztályának munkatársa vezette.

Vegyészek és mezőgazdászok eszmecseréje

Pénteken Keszthelyen befejeződött a mezőgazdasági kemizálási ankét, amelyen különböző mezőgazdasági kultúrák és talajok vegyi anyag-szükségleteiről, -ellátásáról volt szó. A tanácskozáson mindvégig központi témaként szerepeltek az egyre bővülő és fejlődő iparszerű termelési rendszerek, amelyek speciális igényei új feladatokat adnak a kutatásnak, gyártásnak egyaránt.

A tanácskozáson számos speciális problémát is felvetettek, de olyan tapasztalatokat is, amelyből okulhatnak a kemizálás szakemberei. Így többek között azt tapasztalták, hogy amennyi-

ben a cukorrépánál túladagolják a nitrogént, a répa ugyan nagyra nő, de a cukortartalma lényegesen csökken. A túltápláltság ugyanis nem serkenti a növény art- rára, hogy a cukrot a répába összpontosítsa, hanem az a levelekben marad. A Nehéze- vegyipari Kutató Intézet képviselője a lassan ható műtrá- gyákról tartottak nagy érdeklődéssel kísért előadást. A növényvédelemmel kapcsolatos előadásokban fő helyet kaptak a gyomirtók, amelyek hatékonysága döntően meghatározza az ipar- szerű termelési rendszerek gazdasági eredményeit.