

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Gyermeknapon

Jól emlékszem: május utolsó vasárnapja a gyerekeké. Hogyan is felejtettem volna el, hiszen alig másfél évtizede, hogy kinttem a gyerekkorból. Mókás-bolondos, magunkat szórakoztató előadás az iskolában; milyen jól esett utána az a nagy adag — a gyermekszívnek és -szájnak legkedvesebb — hideg fagyit! Ingyen kaptuk a fagyit, ingyen a mesébe illő, pillanatok alatt elszabaduló léggömböt, ingyen néztük az izgalmas mese- és kalandfilmeket, ugyanúgy, mint a mostani gyerekek. Mindenből ettünk, mindent megnéztünk, de soha nem fáradtunk el annyira, hogy ne győztünk volna késő estig pörögni-forogni a körhintán. Feszítettünk az ünneplő ruhánkban, úgy éreztük, minden a miénk, minden értünk van. Egy napra mi lettünk az élet főszereplői. Kedvesebbek, türelmesebbek voltak a felnőttek, szemük csupa mosoly, kezük simogatásra kész, ahogy ránk néztek. Talán a hétköznapok idegességét, a megdöbbentően felszakadt szidást, az olykor elcsattant pofonokat szerették volna feledtetni.

Mert valljuk meg, mi, akik nosztalgiával gondolunk gyermekkorunkra, mintha túlságosan is elfelejtettük volna, milyen gyerekeknek lenni. Ez a vasárnap, a nemzetközi gyermeknap ünnepe — a miénk is. Alkalom arra, hogy újra befeleledkezzünk a gyerekek világába, hogy mosolyogva megálljunk egy-egy fantázia és valóság keveréke-rájzánál. Ha év közben elmulasztottunk valamit, ne drága ajándékkal törlesszünk, hanem kedvességgel és türelemmel.

Ez a nap a gyerekeké, számukra csupa öröm, igazi ünnep. Ilyenkor mi sem sajnáljuk az időt, büszkeséggel figyeljük okos és tehetséges, jókedvűket szabadjárta eresztő gyerekeinket. Velük izgulunk délután a rollerversenyen, drukkolunk a játékvetéledő résztvevőinek. S közben ráébredünk, tanulni is lehet tőlük: valódi, visszafojtatlan nevetést, egészséges kíváncsiságot, érdeklődést, őszinteséget. A mi feladatunk, hogy mindez megmaradjon bennük később, felnőtt korukban is.

L. Sz.

## Ajándék park



Ács S. Sándor felvétele

Hasznos ajándékot kaptak Szeged város óvodás és iskolás korú gyermekei néhány vállalat közös akaratából. A gyermeknapra elkészült, és tegnap, szombaton fel is avatták a Kolozsvári téri KRESZ- és játékparkot, amelynek megvalósítását már két éve tervezte a városi Közlekedésbiztonsági Tanács. A Szegedi Tervező Vállalat Vásárhelyi Pál szocialista brigádja, a városi tanács építési és közlekedési osztálya, a Városgazdálkodási Vállalat, a DÉMASZ, a Magas- és Mélyépítő Vállalat, a vízművek és a budapesti Vörös Október Termelőszövetkezet kollektívája kétmillió forint értékű társadalmi munkával, egy hónap alatt rendezte a korábban elhanyagolt teret, s épített itt közlekedési parkot, kosárlabda-, kézilabda- és röplabdapályát.

Az avatóünnepségen Korek Józsefné dr., az I. kerületi tanácsai hivatal elnöke adta át a parkot a Gagarin iskola tanulóinak és a Komócsin Illés közlekedési úttörőcsapatnak. Ők vállalták az újjávarázsolt tér gondozását és megőrzését. Az avató után a Mérei utcai óvodások tartottak bemutatót — ezt örökölte meg felvételünk —, majd a közlekedési úttörők rendeztek kerékpáros ügyességi versenyt.

## Javítják a szegedi utakat

Karbantartásra 7 millió forint — Foltozóbrigád



Somogyi Károlyné felvétele

Aszfalozzák az Osztrovszky utcát

Kedvez a jó idő az útépitőknek, gyors ütemben halad a város szilárd burkolatú útjainak felújítása, az apró hibák, a kátyúk eltüntetése. A már meglévő úthálózat karbantartására ebben az évben 7 millió forintot szánt a városi tanács, a munkatempót bizonyítja a tény, hogy ebből 4 és fél milliót már felhasználáltak. A munka menetét, a sürgősségi sorrendet az útépitési osztályon szervezett útfelügyelői csoport állapítja meg, az I. kerületi hivatal műszaki osztályával egyetértésben. Kivitelezőjük, a Magas- és Mélyépítő Vállalat, a kátyúzásokra speciális brigádokat szervezett. A „foltozóbrigád” az egyik nap még a tarjáni víztorony tövében javítja a járdaszegélyt, másnap már a Petőfi Sándor sugárút torkolatában egyengeti az utat vízszintesre.

A legtöbb gondot a közműbontások okozzák. Csőtörés, vezetékszakadás szinte mindennap előfordul valahol, gyakran az alig elkészült út alatt, s a hibát gyorsan kell eltüntetni, még mielőtt balesetet okozna. Az útfelügyelőknél — hárman vannak, s naponta járják a várost — éppen az a felada-

tuk, hogy a félbehagyott útbontások kijavítására, az ottmaradt törmelék elszállítására, a közterület megővására figyelmeztessék a kárt okozókat; ha szükséges, szabálysértési eljárást is kezdeményezhetnek.

Az autósoknak talán fel sem tűnik, ha egy gödör, vagy huppanó eltűnik a föld színéről, könnyebben észrevehetők a még meglévő hibák. A Lenin körút teljes hosszában, a Dóm tér környékén sima már a burkolat, ezen a héten a Marx téri autóbusszöbő, a Szilléri sugárúti megállókat javítják. Még ebben az évben sorra kerülnek Odessa belső útjai, amelyek építésük óta nem láttak útkarbantartót. A kátyúzással párhuzamosan folytatják a kőburkolatú utcák aszfalozását. A szegély-sor lerakása után fedőréteg kerül a József Attila sugárút úttestjére, átadás előtt áll már Újszegeden a Vedres utca, és befejeződött az Alsó Kikötő sor aszfalozása. Hamarosan megjelennek a gépek a Tárogató utcában és a Közép fasorban, az előkészítés itt nemsokára befejeződik. Elkészült a Mikszáth Kálmán utca burkolata, ez 1

millió forintba kerül. Itt, Szegeden először, hamarosan megjennek a táblák, melyek jelzik, hogy a jobb oldali kerékkel a járdára állva kell várakozni az út mindkét oldalán.

Tarján régóta meglévő útjai közül időszerűvé vált az Olajos utca korszerűsítése, a közeljövőben megnyitják a Tápai sort a temető oldalán. Újszegeden — még a strand-szezon előtt — elkészül a híd alatt átvezető út, s az ideai tervekben szerepel még a Söhördő, a Dugonics, a Lengyel, a Kálmány Lajos, a Munkácsy, a Festő és a Sajka utca aszfalozása. A béke-telepek régi kérésének, a Napos útnak korszerűsítése is küszöbön áll, s gyors intézkedésre lenne szükség a Marx tér nyugati oldalán.

## Új vízvezeték-rendszer épül a fővárosban

Bányászok a Gellérthegy mélyében

Egy éve dolgoznak a Gellérthegy mélyében a Budapesti Mélyépítő Vállalat bányászbrigádjai. A főváros vízellátásának javítására új vízszállító hálózatot fektetnek le a csepeli víznyerő kútból a Duna alatt Budáig, egészen a Gellérthegy tetejéig, az ott készülő hatalmas víztároló medencéig. A Mélyépítő Vállalat bányászbrigádjai nehezen birkóztak meg a kedvezőtlen geológiai viszonyokkal, lassan haladtak előre a Gellérthegy mélyében az acélkeménységű dolomitban. Ekkor sietett segítségükre a Tatabányai Szénbányák: a rendkívül kemény kőzetnek is jól ellen-

álló fúróberendezéseket becsatolt a fővárosi vállalat rendelkezésére. Aszénbányák szakemberei kéthetenként megtekintik a gellérthegy alagút építését, szaktanácsokat adnak bányászkollegáiknak, és gondoskodnak a munka közben elhasznált szerszámkészletek kicseréléséről, karbantartásáról.

A modern és nagy teljesítményű fúróberendezések alkalmazásával alaposan meggyorsították a föld alatti építkezést. Tatabányai berendezés segíti a hegytetőn készülő két egyenként 40 000 köbméter vizet befogadó tárolómedence építését is. (MTI)

## Ma a nagyközönségé a BNV

A csütörtöki és pénteki szakmai napok után szombaton, tegnap délelőtt 10 órakor a nagyközönség számára nyíltak meg a Budapesti Nemzetközi Vásár kapui, s a vasárnap is egész nap a nagyközönségé lesz a BNV. Szombaton már 10 óra előtt igen sokan várakoztak a nyitásra, s 11 óra tájban már több tízezer látogatójuk volt a pavilonoknak. A BKV sürítette vásári járatait, a 100-as autóbust és a 29/Y villamost, amelyek az Őrs vezér tértől, illetve a Népszínház utcától szállítják a közönséget, a vásár főbejáratához. A belépőjegyek ára változatlanul 15 forint, iskolai tanulóknak, továbbá katonáknak, csoportos látogatás esetén személyenként 5 forint.

Mint Pandur Ferenc, a BNV igazgatója tegnap, szombaton elmondta, péntek estig 205 600 látogatója volt a BNV-nek, valamivel kevesebb, mint tavaly ilyenkor. Ezúttal a nem szakmai közönség köréből jártak kevesebben a vásáron, ami a tárgyalások szempontjából kedvező, mert így a szakemberek zavartalanabban beszélhetnek meg üzleti ügyeket, tanulmányozhatják a kiállítást. A szakmai közönség nagyobb, mint tavaly ilyenkor: péntek estig 75 ezren jártak a BNV-n szakmai jeggyel, 13 ezerrel többen, mint a tavalyi tavaszi BNV első három napján.

A szombati nap első óráinak forgalma arra utalt, hogy a hét végén a nagyközönség köréből is sokan megtekintik a vásárt, szombati után ma, vasárnap is. (MTI)

## Felújítják az Erzsébet-hidat



MTI-fotó — KS

Megkezdtek az Erzsébet-híd útburkolatának cseréjét. Először aszfaltgéppel távolítják el a régi aszfaltot, majd új burkolatot készítenek, amelyet július végén adnak át a forgalomnak.