

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Párt- és állami vezetők látogatása a BNV-n

Pénteken, tegnap, párt- és állami vezetők keresték fel a Budapesti Nemzetközi Vásárt. A BNV-re látogatott Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára, Apró Antal, az országgyűlés elnöke, Maróthy László, a KISZ Központi Bizottságának első titkára, Nemes Dezső, az MSZMP KB Politikai Főiskolájának rektora, Sarlós István, a Hazafias Népfront Országos Tanácsának főtíkája, a Politikai Bizottság titkára, és Brutyó János, az Bizottság tagjai, Győri Imre, a Központi MSZMP Központi Ellenőrző Bizottságának elnöke.

A vendégeket dr. Btró József külkereskedelmi miniszter és Földes László, a

HUNGEXPO vezérigazgatója fogadta. Majd körsetét tettek a vásáron. Megtekintették a vegyipar, a villamosgépipar, a műszeripar, a híradástechnika, a járműipar, a szerszámipar, az építőipar, a kohászat kiállítását, felkeresték az OMFB és a Magyar Tudományos Akadémia pavilonját, s megismerhették a Szovjetunió kiállítási anyagát. A párt, a kormány vezetői elismeréssel szóltak a Budapesti Nemzetközi Vásáron látottakról. Kádár János megállapította, a BNV jól reprezentálja a magyar ipar, a népgazdaság fejlődését. A Szovjetunió kiállításáról szólva hangoztatta: A szovjet kiállítás nagyon szép és tartalmas, jelentős része a BNV-nek.

Újdonságok a vásárban



Harmínbet méter magasba kúszik föl a legújabb mentőlétra. Magasabbra, mint a tarjáni tízemeletes házak teteje.



A Taurus Gumigyár szakembereinek konstrukciója a könnyű és ötletes gumikonténer. Ennek is sikere van.

Köztudott, hogy a tavaszi Budapesti Nemzetközi Vásár a beruházási javak nagy se regszemléje, mégis sok újdonságot és érdekességet nyújt a látogatóknak is. A szakemberek általában a déli előtti órákon „lepik el” a kiállítást, de délutánra tömött sorok várakoznak a pénztárak előtt, hogy bebocsátás után végigsétáljanak a vásári pavilonokban és a szabadterén bemutatott termékek között. Képeink a sok újdonságról adnak ízelítőt.

Pénteken ismét szakmai napot tartottak a BNV-n. Több pavilonban már előrehaladtak az üzleti tárgyalások, sőt a Nikex alá is írt egy szerződést, amelynek alapján a szovjet külkereskedelmi egyesülés repülőgépeket és mezőgazdasági helikoptereket szállít Magyarországra.

Az Ipariszervély- és Gépgyár pénteken szimpoziumot rendezett, ahol a svéd Saab Scania Nordarmatur cég képviselői ismertették a víz, gáz és egyéb vezetékek bekötésénél használatos ügynevezett gömbcsapok újonnan kifejlesztett típusait.

A fővárosi köztisztasági hivatal korszerű jelzőtábláról tartott sajtótájékoztatót. A táblák elnyerték a BNV díját.

Pénteken, tegnap a BNV vendége volt G. K. Zsuravljov szovjet külkereskedelmi miniszterhelyettes is. (MTI)



A slágernek számító Ikarus 270-es autóbusz.

Újburgonyaszazon

A Tisza-Maros szöglet a korai burgonya hazája. Újszentiván, Tiszasziget, Kiszombor, Apátfalva, Magyarcsanak községek kertjeiben legalább fél évszázada díszlik minden tavasza a jól jövedelmező növény. Az ideai termés felülmúlja a sokévi átlagot, az aranyat érő májusi esők, a nyári meleg kedvezően befolyásolta a primőr fejlődését. Most

kezdődött meg a szedés és egy-egy bokor alól húsz deka krumplit szednek, naponként azonban ez a mennyiség négy-öt dekával növekszik. A Maros menti falvakban holland fajtákat is ültettek kipróbálásra, s ezek szintén koraiaknak bizonyultak. A természetes idény érdekessége, hogy burgonyabogár eddig nem jelent meg az ültetvényeken.

Tegnap, pénteken a Szövetkezeti Csongrád megyei Ertékesítő Központjának telepei mintegy hetven mázsa korai burgonyát vásároltak fel. Nagyobb mennyiséget vasárnapra várnak, amikor legalább négyszáz mázsa árut vesznek át. A jövő héten a megye ellátásán kívül az ország más városába is megindulnak a primőrszállítások.

Tisztább vonatok

Intézkedések, gépesítés a szegedi állomáson

A MÁV Szegedi Igazgatósága az idén várhatóan 28 millió utast szállít. Ebből áprilisi hó végéig a tervezettnél kevesebbet, 9,2 milliót hoztak-vittek a vonatok.

Az utazóközönség az elmúlt hónapokban már tanúja lehetett annak a változásnak, ami a vasutasok munkájának eredménye. A téli hónapokban megfelelően fűtötték a kocsikat, s csak elvétve, főleg a pályafelújítások miatt késtek a szerelvények. A közlekedés gyorsítását, az utazási körülmények javítását szolgálják a most folyó pályafelújítási munkák. Jelenleg Szeged—Algyő között dolgoznak, de rövidesen elkezdik átépíteni a vonalat egész Hódmezővásárhelyig, s a Tisza-hidat is. Erre az idén 70 millió forintot költenek.

Az utastájékoztatók korszerűsítése érdekében nyolc állomáson, köztük Szegeden is felszerelték a dallamgenerátorokat. Gépesített, vizuális utastájékoztató előkészítése szerepel az 1975. évi tervben. Fokozott gondot fordítottak az állomások és a személyszállító vonatok tisztaságára. Szeged állomáson több kistakarító gép segít a munkában. Tavaly márciusban egy „Rapid” típusú önjáró seprűgép érkezett, amely azóta rendszeresen végzi a külső takarítást. A közeli hetekben pedig egy újabb önjáró, egyszerűsített söprögő- és felmosó gép áll munkába, többek között a várótermet, utascarnokot tisztítja majd. Sokat számít az is, hogy az állomáson dolgozó szocialista brigádok kommunista műszakokban takarítják, csinosítják munkahelyüket és környezetüket.

A személygépkocsik külső és belső tisztításának érdekében, kísérletképpen, novemberől Szeged állomáson a műszaki karbantartás és az időszaki nagy tisztítás összehangolására olyan technológiai folyamatot dolgoztak ki, ami lehetővé teszi a személykocsik rendszeres javítását, takarítását, négy-hat hetenként. Az új technológia bevezetését szükségessé tette, hogy a vasútüzemen belül a takarító munkások létszáma évről évre csökkenjen. Így született meg a vasút vezetőinek döntése: ezentúl a személykocsik takarítását nem Budapestben, hanem a vidéki igazgatóságok erre alkalmas állomásain kell megszervezni.

A szerelvények fordulóit úgy alakították ki, hogy azokat 30 naponként egy-egy alkalommal rendszeresen tisztítani tudják. Karbantartásra, javításra és nagytisztításra együttesen két nap szükséges. Erre a munkára állandó nappalos brigádokat szerveztek, amelyben villany szerelők, kocsilakatosok és kocsiszekrény-asztalosok, s kocsitakarítók dolgoznak.

A tisztításra váró szerelvényeket szükség esetén állandóan fűtik. A külső és belső mosáshoz külön villanybojler szolgáltatja a meleg vizet. A tisztító brigád — bár a régi, hagyományos módon dolgozik —, az eszközök szervezetlenebb használatával és korszerű vegyszerek alkalmazásával jobban látja el feladatát. Az eddig eltelt fél év azt bizonyítja, tisztábbak, műszakilag kifogástalanok a kocsik, az utazóközönség részéről panasz, probléma nem merült fel.

A tervek szerint az állomáson két vágányt a kocsik tisztítására építenek át. Az egyiket a jelenlegi belső takarítást végzik. A vágány mindkét oldalát úgy képezik ki, hogy azon a tisztítószereket hordó targoncával is lehessen közlekedni. Megteremtik a lehetőségét annak, hogy a perszívók a sinek mellett közvetlenül az áramforrásokhoz csatlakozzanak, odavezetik a vizet is. A másik vágányon a vasúti kocsik gépi, forgókefék külső tisztítása történik. Természetesen mindezzel együtt jár többek között a csatornázás, és a korszerű világítás megoldása. Az építkezésekre 10 millió forintot szánt a vasút.

A környezetvédelemre is gondolnak. A vasút a szennyvizeket tisztítás után bocsátja csak a csatornahálózatba, ez újabb jelentős költségeket jelent.

Pszichológia és oktatás, izlés és társadalom

Érdekes témák a szegedi nyári egyetemeken

Az idén már tizenkettedik alkalommal rendezik meg a Pedagógiai Nyári Egyetemet Szegeden, a TIT rangos, itt-hon és külföldön is ismert és érdeklődést keltő előadás-sorozata minden évben olyan témakörrel foglalkozik, amely éppen időszerű, nemcsak az iskolaügy, az oktatás és a pedagógia elméleti szakembereit, kutatóit foglalkoztatja, hanem a tanítás gyakorlatához is sok segítséget ad.

Az iskolai oktatást és nevelést meghatározó irányelvek, intézkedések, a gyakorlati pedagógiát alakító elméletek rendszerint csak akkor válnak be, ha tudományosan megalapozottak. A közoktatás fejlesztésén dolgozó kutatóknak az oktatáspolitikai és a pedagógiai témák mellett a pszichológia különböző kérdéseivel is foglalkozni kell, hiszen ezeknek nem kis szerepe van az oktatás-nevelés folyamatában. Jó néhány pszichológiai problémát kell megoldani az 1972-es párthatározat helyes megvalósításához is. Az idei nyári egyetemenek az a célja, hogy néhány igen fontos pszichológiai kérdéssel foglalkozzon. Nevezetesen ismertetik meg legfrissebb eredményeiket és szólnak azokról a témákról, amelyeknek gyorsabb, eredményesebb kutatása szükséges. A július 13-tól július 23-ig tartó nyári egyetem témaköre tehát: „A pszichológia szerepe az oktatási és nevelési folyamat hatékonyításában.” A tizenennyelvi előadás között szerepel például: a tanuló gondolkodásának fejlődése az oktatási folyamatban; oksági összefüggések megértése iskolás korban; a gondolkodás és a beszéd fejlődésének összefüggése; a gondolkodás és az emlékezet fejlődésének kapcsolatai. Ismertetnek a szakemberek konkrét vizsgálati tapasztalatokat is (a pedagógusok gyermekismeretének pszichológiai vizsgálata; a 16-17 éves tanulók eszményképeinek vizsgálata stb.), tehát az előadásorozat hallgatói sok gyakorlati tanácsot is kapnak.

Az előadások az idén is a Biológiai Központ nagytermében lesznek, akárcsak a IV. Művelődéstudományi Nyári Egyetem programjai. Ezt augusztus 4. és 14. között rendezik meg, a fő témakör: izlés és műveltség — izlés és társadalom. Az érdekesnek ígérkező előadásokat szintén neves szakemberek, szociológusok, esztéták tartják, ismertetik legújabb kutatási eredményeiket. Az a cél, hogy bemutassák a nyári egyetem hallgatóinak: hogyan nyilvánul meg az izlés a társadalomban, a természetben, hogyan érvényesül az ember mindennapi cselekedeteiben, választásaiban, és milyen fontos szerepe van kultúrában, művelődésben. Az egyes előadások hangsúlyozzák, hogy az izlés nemcsak a művészettel, nem is mindig a szélesebb esztétikummal áll csak kapcsolatban, hanem megnyilvánul az emberi magatartás, életvitel számtalan területén, a magánélet választásaiban és a munkában is.

S. E.

Felnőttoktatás

Egerben pénteken befejeződött a Népművelési Intézet által szervezett országos felnőttoktatási konferencia. Két napon át az iskolán kívüli, gimnáziumi magánvizsgára előkészítő tanfolyamok didaktikai, módszertani kérdéseiről tanácskoztak.