

## Bővül a kockázatvállalások köre

### Az ÁB sajtótájékoztatója

A múlt évben az Állami Biztosító 3 milliárd 232 millió forintot — az előző évnél 41 százalékkal többet — fizetett ki különféle kártérítésre. Az intézet fejlődése mellett a biztosítási igények azonban újabb konstrukciók kialakítását, színvonalasabb, gyorsabb, korszerűbb és udvariasabb kárrendezési, ügyintézési gyakorlatot sürgetnek — hangsúlyozták az Állami Biztosító keddi sajtótájékoztatóján. Gerebenics László, az ÁB vezérigazgatója tartott beszámolót.

Az Állami Biztosító az idén korszerűsíti, fejleszti szolgáltatásait. Egyebek között a vállalati vagyonbiztosításban kibővíti a tűzbiztosítási kockázatok körét, s

kiterjeszti a biztosítást a vákuum által okozott károklóra, a szabadban üzemelő állóeszközök viharokaira. Megkezdődött a mezőgazdasági nagyüzemek vagyonbiztosításának átalakítása, s foglalkoznak a zárt rendszerekben természetesen kultúrák komplex biztosításával. Bővíti a lakásbiztosítás kockázatkörét, kiterjeszti a szélviharral együtt járó, esőzés okozta, a felhőszakadásból eredő károkat is. Tervezik a kisiparosok és kiskereskedők összevont vagyonbiztosítását. Intézkedtek a gépjármű-kárrendezés továbbgyorsításáról, s az ÁB a jövőben ügyfelei helyett gondoskodik a balesetes, roncskocsik értékesítéséről.

## Emlékezés Filatovra

A Szegedi Orvostudományi Egyetem MSZBT-tagcsoportha, a népfront béke és barátsági bizottsága tegnap, kedden délután összegyűjtött gyűlésen emlékezett meg a szovjet orvostudomány kiválóságáról, Vladimir Petrovics Filatovról, születésének 100. évfordulóján. Az ünnepségen részt vett Kispál Antal, a megyei pártbizottság munkatársa és Lacsné Mihályné, az Országos Békebarátság tagja, a béke és barátsági bizottság elnöke is.

Dr. Kulka Frigyes egyetemi tanár, a SZOTE MSZBT-tagcsoporth vezetője nyitotta meg a megemlékezést, majd dr. Oláh Miklós adjunktus Filatov professzornak, a világszerte ismert szemorvosnak, kutatójának és pedagógusnak munkásságát méltatta.

## Gyalogosan és kerékpáron

A kisgyermek kezét májja fogja, s ha jármű nincs a közelben, nyugodtan elindulnak a piros lámpánál. Legközelebb a gyerek egyedül is át fog menni a tilosban. Körülnéz a néni óvatosan, mielőtt lelép a járdáról, aztán a zebra közepén beszélgetni kezd szembejövő barátjával. Enyém az elszóbb, gondolja a fiú, pedig már hallja a mentőautó sűrénázását. A legrövidebb út a keresztelődés túldolalára az átlós irány, míg számomra a közlekedő autós figyelmeztető intése. Hirtelen balra kanyarodik a főútvonalról a kilencéves, kerékpározó kisfiú, mögötte még kisebb testvére ül. Akik látják, rémülten rántják félre a kormányt.

A kocsmá falához biciklik támaszkodnak, ha felül rájuk a gazda, nem dőlnek el? Szaladj le, kislányom, a boltba, és a gyerek komolyan veszi a kérést. Szalad. Csikorognak a fékek sötétedés után, ha lámpa nélküli kerékpárost ér utol a száguldó autó. Sok példát sorolhatnánk még a gyalogosok és kerékpárosok veszélyes szokásaiból.

A közúti közlekedés statisztikája szerint a személyi sérüléssel végződő balesetek háromnegyed részében a gyalogosok a baleset okai vagy áldozatai. Az elmúlt évben Csongrád megyében előfordult balesetek negyede gyalogosok, 18 százaléka pedig segédmotorosok és kerékpározók gondatlansága miatt történt. A legtöbb esetben gyermekekről, idős emberekről van szó. A gyerekek még nem tudnak kellőképpen alkalmazkodni a forgalomhoz, az idősebbek pedig már nem képesek beilleszkedni a felgyorsult tempójú közlekedésbe, s nem is ismerik eléggé a szabályokat.

Sokat beszélünk, frunk is róla, hogy egyre többet kell törődnünk az autósok, motorosok, a tömegközlekedés biztonságával. Vajon a gyalogosok, a kerékpározók ismerik-e eléggé a rájuk vonatkozó közúti szabályokat, gondolnak-e rájuk is a forgalomszervezők, a közlekedési szakemberek, az útépitők? Néhány jó kezdeményezésről, biztató statisztikai adatról máris beszámolhatunk. Az elmúlt években a látni és látszani mozzanatok keretében Szegeden és a járásban 24 ezer kerékpáros vett részt ismeretterjesztő előadásokon, a negyedmillió példányban megjelentetett megyei közlekedési propagandaanyag egy része is a gyalogosok, biciklizők oktatását szolgálta.

Szentesen az úttörők 4 ezer kerékpárra ragasztottak fényvisszaverő fóliát, tízezer nagyságrendű a rendszeres KRESZ-oktatásban részesülő iskolások száma, és sikeresek a több forduló közlekedési vetélkedők, a segédmotorosok tanfolyamai.

Ugy látszik azonban, mindezt még kevés.

A járműszaküzletekben árult kerékpárokra még mindig nem szerelik fel gyárilag a KRESZ előírta első és hátsó világítást. Átépitik a forgalmas főútvonalakat, ezalatt a gyalogosok homokos kavicshegyeket kénytelenek megmászni, ha nem akarnak száz métert kerülni, amikor a villamosmegállóhoz mennek. Költöznek a lakók odesszal új lakásukba, pallókon, gödrök fölött egyensúlyoznak a nehéz bútorokkal, mert nincs még kész a házhoz vezető gyalogjárda. A Széchenyi téri, forgalmas csomópontban jelzőlámpa biztosítja a gyalogosok épségét, de a rövid zöld fázis alatt egészséges fiatal sem érhet át a túldolalra, nemhogy a lassan járó, idős ember.

Szombat, vasárnap a Belvárosi temető előtti úton, a villamosmegállótól a temető bejáratához csak bátorsággal felvezetetten lehet át-

menni. Ha ide terelik az E5-ös főút forgalmát, a helyzet — zebra és járda híján — életveszélyessé válhat. Sok példát sorolhatnánk még a gyalogosok, a kerékpárosok védelmében.

Az utóbbi néhány évben meggyorsult, és zsúfoltabbá vált a forgalom Szegeden is. Rövidebb távolságra már most sem érdemes autóval menni. Sláger lett a kerékpározás, a séta. Az elkenyelmesedés ellen védekezünk, ma még csak kedvtelésből, néhány év múlva kényszerűségből. Klépített kerékpárutak a forgalmas közutak mellett, praktikus felfeltett gyalogátkelőhelyek, néhány túlzottan enyhe közlekedési szabály szigorítása az új KRESZ-ben, hatékony ismeretterjesztő és felvilágosító munka — címszavakkal viszonylag könnyű jelezni a tennivalókat. Ezeket megvalósítani, az emberek gondolkodásmódját megváltoztatni nehezebb. De érdemes.

P. K.

## Késik a posta

Április 16-án lesz két éve, hogy Algyó, Dorozsma, Gyálárét, Szőreg, Tápé Szegedhez tartozik — írja Péter László. Mégis azt panaszkodik a dorozsmaiak, hogy ők még ma is interurbán kénytelenek telefonálni, ha a város egyik végéből, Dorozsmáról a másikba, mondjuk Tarjánban lakó ismerősükkel akarnak beszélni, vagy fordítva. A szőregiek emiatt nem panaszkodhatnak, hiszen új év óta az automatahálózatba bekapcsolták a volt községet. A tápéiak pedig a helyi postai központ közvetítésével kicsit lassabban ugyan, de mégiscsak hívhatják a szegedi számokat.

Az is sérelmes, hogy a posta a két év alatt nem ol-

vasztotta be a szegedi hálózatba a községi postahivatalokat. Ha a szegedi főpostán délután bedobnak egy Szőregre címzett expressz levelet, azt nem viszi ki aznap a motoros kézbesítő, mint például Petőfitelepre, hanem — mint régen — másnap reggel a közönséges küldeményekkel együtt jut csak a volt községbe. S hiába van a szőregi — immár szegedi — lakosnak az OTP-nél átutalási folyószámlája, amelyről befizeti a villany- és vízdíjat, az újságokat, a telefonszámlát, az OTP nem tudja helyette kifizetni, azaz változatlanul a szőregi postára kell elzarándokolnia. Vajon meddig lesz hátrányban a szőregi előfizető a szegedivel szemben?

## A Tisza-partról

Süki Ferenc (MÁV u. 2.) tavaly hozzászólt ahhoz a vitához, amely Szeged hangulatáért címmel jelent meg lapunkban. Akkor részletesen foglalkozott olvasónk a közúti hídtól délre eső újszegedi Tisza-parttal és az erdővel, a szabad strandokkal. Ezzel kapcsolatban hívja fel ismét a figyelmet olvasónk. Ez a terület a városközpont közel helyezkedik el, természeti adottságai, kedvező partviszonyai miatt ezért nemcsak az újszegedieknek kedvelt nyári kirándulóhelye. Változatlanul ki-

kellene tartani a korábbi vélemény mellett: rendbe kell hozni ezt a területet. A Tisza ugyanis ritkán alakít ki ilyen szép homokos partot, mint amilyenben itt gyönyörködhetünk. Nemcsak Szegednél, az egész magyarországi folyószakaszon alig látni ilyen homokkal fedett összefüggő partszakaszt. Ezért oly elsősorú a jelenlegi kép: kubikgödröket ásni, amelyek nemcsak a szemét bántják, hanem magasabb vízállásakor még életveszélyesek is az ott strandolóknak.

## Válaszol az illetékes

Január 29-i Postaládánkban cikk jelent meg „Tanács, postás nélkül” címmel, melyre dr. Hódi István, a Szegedi Postaigazgatóság igazgatóhelyettese válaszolt. „A balástyai postahivatalnál januárban egy időben három — egy belterületi és két külterületi — kézbesítő beteg volt. A kézbesítési problémák megoldásához a hivatal a helyi szerkesztőségét kérte, de jelentkező hiányában alkalmi munkatérőt nem tudott felvenni, így a belterületen lakó címzettek részére a szolgáltatást teljesítő dolgozók kézbesítették a küldeményeket. A külterületi kézbesítő járások nagysága miatt (42–50 km), a fenti kézbesítési mód nem tudta a hivatal alkalmazni, így az itt lakó címzettek részére érkező küldeményeket a hivatalba kézbesítette. A külterületi lakások tájékoztatásához — amely szerint címükre érkező küldeményeket betegség miatt a hivatalban vehetik át — a postahivatal a helyi tanács és az Alkotmány Tsz segítségét kérte. A lakosság tájékoztatása a postahivatal jelentése szerint meg is történt.

A hivatal nehéz kézbesítési helyzetén a téves párttit-

kára és egy vasúti dolgozó is igyekezett segíteni azzal, hogy több címzettnek elvitte küldeményét.

A panaszos nem tudhatott a kézbesítés szüneteléséről, így történhetett meg, hogy a címére érkezett küldeményért csak későn jelentkezett a postahivatalban. Január 24-től ismét házhöz viszik a leveleket. A balástyai postahivatalnál újrendszert — gépkocsis — kézbesítést tervezünk. Bizom abban, ezzel a kézbesítéssel kapcsolatos problémák meg az idén megszűnnek. A postahivatal — hasonló körülmények esetére — a házhöz-kézbesítés biztosítására hívtam fel.”

Lapunk február 12-i számában „Szolgáltatások és számlák” címmel cikk jelent meg, mely részben a DÉMASZ-t érintette. Az Áramszolgáltató Vállalat üzemigazgatóságától Kovács János üzemigazgató küldte el a választ. Többek között azt írja, hogy minden fogyasztó választhat a különböző befizetési módok közül. Az idősebbeknek azt javasolja, nyissanak az OTP-nél átutalási betétszámlát, amely más szolgáltatások kiegyenlítésére is alkalmas. Ha valaki ragaszkodik ahhoz, hogy csek-

ken fizeti be a díjat, kérhet a vállalatot csekkeket is. Ez véleménye szerint azonban éppúgy elrabolja az időt a fogyasztóktól, mintha a megadott címre fáradszónak el, és a vállalat részére sem ez a legkedvezőbb mód, mert később kapják kézhez a pénzt.

## Rendelet a középfokú oktatási intézményekről

A középfokú oktatási intézményekről szóló korábbi törvényerejű rendelet végrehajtási rendelkezéseit a Minisztertanács kiegészítette. Eszerint a szakmunkás-bizonyítvány, egészségügyi szakiskolai, valamint gépíró-és gyorsíróiskolai végbizonnyítvánnyal rendelkező, továbbá az egészségügyi középfokú szaktanfolyamokon szakmai képzést (oklevelet) szerzett dolgozók szakmai képzésük alapján és

a szakközépfokú oktatási intézményekről szóló korábbi törvényerejű rendelet végrehajtási rendelkezéseit a Minisztertanács kiegészítette. Eszerint a szakmunkás-bizonyítvány, egészségügyi szakiskolai, valamint gépíró-és gyorsíróiskolai végbizonnyítvánnyal rendelkező, továbbá az egészségügyi középfokú szaktanfolyamokon szakmai képzést (oklevelet) szerzett dolgozók szakmai képzésük alapján és

## Szegedi vasutasbrigád sikere

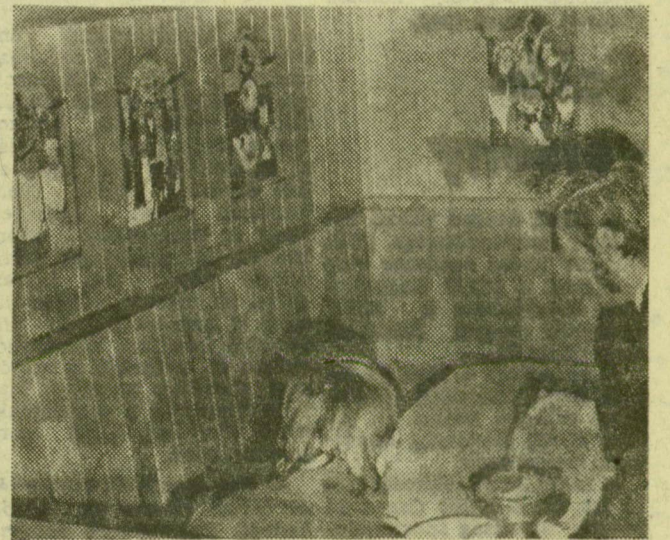
A szocialista brigádok művelődésének kedvelt formája a szellemi vetélkedő. A korábban szétzilált megrendezett versenyek tapasztalatai alapján, valamint az ilyen irányú igényekre figyelemmel hirdette meg a MÁV tavaly az országos vetélkedőt, melyben négy és fél ezer vasutas szocialista brigád vett részt.

A vasutas szocialista brigádok országos szellemi vetélkedőjének döntőjét az elmúlt hét végén rendezték meg Budapesten. A döntőn részt vevő tíz csapat, köztük a szegedi vasutagazgatóságot

képviselő „Szabadság” szocialista brigád a Rendező pályaudvarról, komoly felkészültséggel tett tanúbizonyítást. A végig szoros versenyben a szegedi csapat — Ruzsáti Józsefné, Futó Géza, Hegyközi Pál, Perjes Zoltán és Varga István — negyedik helyezést ért el. Ezzel 7 ezer forint pénztármal kaptak, valamint tíz darab vasutas operabérletet.

A „Szabadság” szocialista brigád eredményes versenyzéséért a vasutagazgatóság jutalmaként a Szovjetunióba látogathat.

## Képek a sörözőben



Gyöngysort kapott a Szegedi söröző — újságolta a Széchenyi téren ismerősének egy vendég a minap, miután elköltötte ebédjét a Szeged étteremben. Valóban színes gyöngysort a söröző faburkolatú boxaiban Zoltánfy István és Zombori László festőművész 56 alkotása. A tervező nem véletlenül illesztette a faburkolatokba az egyforma méretű kis kereteket — régóta képekről kényeztetnek. Néhány hete kerültek fel azután a két szegedi művész munkái. Ötvenhat különböző témájú színes képcske, vendéghívogató és vendégmarasztaló, dekoratív alkotások néphagyományokat megjelenítő festmények, régi korokat idéző képek. Változatos, hangulatos képsor. Két különböző alkatú művész alkotásai, mégis a közös cél, a közös feladat közeledésé kövacsolta mű-

veiket. Úgy egységes ez az

56 képből álló sorozat, hogy a festők megőrizték minden egyes képen egyéniségüket, sajátos kifejezőmódjukat. Az természetes, hogy nem egyforma színvonalú, nem egyforma minőségű művekről van szó. Némely közülük dekoratív színmű, jó néhány azonban bármelyik kiállításra megállná a helyét.

A vendéglátóipar éttermei, szórakozóhelyei nem nagyon dicsekedhetnek azzal, hogy jeles művészek alkotásai díszítik a falakat. A Szeged étterem vállalkozása nemcsak úttörő jellegű, de példát is. Olyan esztétikus környezetet teremtettek, mely minden bizonnyal funkcióján túl idegenforgalmi látványosság is lett. Ahová már nemcsak egy üveg sörre, vagy egy foghagymás flekken érdemes betérni, de a képeket böngészni, a „gyöngysor” darabjaiban gyönyörködni is.