

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Ülést tartott a Minisztertanács

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli:

A Minisztertanács csütörtökön ülést tartott.

Lázár György, a Minisztertanács elnökhelyettese beszámolt a KGST végrehajtó bizottságának január 21-23. között Moszkvában tartott 70. üléséről, a kormány a beszámolót jóváhagyólag tudomásul vette. Megbízta a nemzetközi gazdasági kapcsolatok bizottságát, hogy az ülésen elfogadott ajánlá-

sokból eredő hazai feladatok végrehajtására a szükséges intézkedéseket tegye meg.

A Minisztertanács megtárgyalta és jóváhagyólag tudomásul vette az Országos Tervhivatal elnökének az V. ötéves terv kidolgozásával kapcsolatos munkálatok során levő feladatairól szóló előterjesztését.

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke jelentést tett a műszaki fejlesztési alap felhasználásá-

nak ellenőrzéséről. Megállapította, hogy a tárcák és vállalatok rendelkezésére álló műszaki fejlesztési alapösszegében elegendő volt, de az eddiginél hatékonyabban kell a technológiai fejlesztésekre és a gyártmányösszetétel javítására felhasználni. Ennek érdekében fokozott ellenőrzésre van szükség. A Minisztertanács a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

A kormány ezután egyéb ügyeket tárgyal.

A cél: az ügyfelek szolgálata

A városi tanács vb ülése

Áprilisban lesz egy esztendeje, hogy az I. kerületi tanács i hivatal épületében megnyílt a tanács ügyfélszolgálati irodája. Az I. kerületi hivatal elnöke, Korek Józsefné dr. által a szegedi városi tanács végrehajtó bizottságának tegnapi, Papp Gyula tanácselnök elnöklétével tartott ülésére összeállított beszámoló tehát néhány hónap híján egy év tapasztalatait tárhatta föl. A beszámolóban és a végrehajtó bizottság vitájában, állásfoglalásában egyaránt nagy hangsúlyt kapott, hogy az iroda alapvető feladata — nevéhez híven — az ügyfelek szolgálata, a szolgáltatás.

Ebből a szempontból az eltelt háromnegyed év alatt is jó munkát végzett az iroda: 59 és fél ezer ember ügyesbajos dolgait intézte. Önmagában ez a szám is alkalmas arra, hogy bizonyítsa az iroda létrehozásának szükségességét. Arról nem is beszélve, hogy az iroda a hét valamennyi munkanapján az ügyfelek rendelkezésére áll, tehát a legtöbb ügy intézésében már nem kell alkalmazkodni a fogadónapok régi rendszeréhez. S az sem közbűs, hogy az iroda szervezése lehetővé tette már a kezdetől fogva a gyors és kulturált ügyintézt. Munkájuk népszerű lett, hiszen a hatáskörükbe tartozó legtöbb ügyet — például munkakönyv, tejjegy, hatósági bizonyítvány kiadása, gépjárműadó kivétele stb. — gyorsan, egy eljárásban elintézik. Természetesen az iroda munkája, profilja még korántsem tekinthető véglegesnek. Bár az eltelt háromnegyed évben is jól dolgoztak, tapasztalataik alapján máris

bevezettek néhány újítást. Arra, hogy az igényekhez még inkább alkalmazkodjanak, a jövőben is szükség lesz. A kezdetekhez képest már sikerült továbblépniük például azért, hogy a tejjegyket tavaly év végén postán kiküldték az igényjogosultaknak, megkímélve őket attól, hogy személyesen kelljen átvenniük. Sajnos, a jó szándék sem volt mentes zökkenőktől, mivel — bár december 24-ig 13 ezer családnak majdnem 19 ezer tömb tejtulványt postáztak — néhány száz tömb visszakerült a címzett elköltözése, illetve postai tévedés miatt. Az év végéig elkészülő pontos nyilvántartások révén nyilván még kevesebb gond lesz a tejtulványok kiküldésével.

Az iroda munkájával természetesen nemcsak azoknak a dolgát könnyítették meg, akiknek valamilyen ügyes-bajos dolga akad a tanáccsal, hanem a tanács szakigazgatási szerveinek — mivel sok munkájukat, ami az ügyintézt illeti, átvette az iroda — is könnyebb lett a dolguk, több időt és energiát szánhatnak saját feladataikra. Igaz, a II. és a III. kerületi hivatalok vezetői szerint az ő munkájukat már nem könnyítette meg jelenlétében az ügyfélszolgálati iroda létrehozása, mivel sokan még a kerületben intézik ügyeiket. Az iroda munkája így elsősorban az I. kerületben lakókat szolgálja.

A városi tanács végrehajtó bizottsága határozatában — amelyben intézkedett az iroda munkájának további javításáról — figyelmet szentelt ezeknek a gondoknak is. Az állásfoglalás szerint az

iroda teljesítette legfőbb célját: a lakosságnak nyújtott szolgáltatás javítását. Létrehozása helyes volt, javította a tanács és a lakosság kapcsolatát. A problémák megszüntetése érdekében felül kell vizsgálni az ügyrendet: az iroda tevékenysége terjedjen ki az egész városra úgy, hogy az ügyfeleknek a legalkalmasabb legyen.

Elindult a Mátra gépóriása

Kiemelkedő és látványos esemény színhelye volt csütörtökön a visontai Thorez külfejtéses bányüzem. A szelétőrrel elindult munkahelyére az új „kétezres” jelzésű marótárcsás földkötő gép. A mozgó gyárnak is beillő gépóriás saját lábán — hernyótalpain — teszi meg a munkahelyéhez vezető, mintegy két kilométeres utat, s néhány nap múlva bekapcsolódik a termelésbe.

A gép legnagyobb magassága 58 méter, súlya pedig meghaladja a 2200 tonnát. Ez hazánk legnagyobb bányaművelő gépe, méreteiben és teljesítményében egyaránt magas felülmúlja a Visontán eddig alkalmazott társait.

Csütörtökön estig a gépóriás az útvonal nagyobb részét megtette, pénteken majd a munkahelyen úgynevezett elhelyezkedő mozgással folytatódik az útja.

A Mátra óriását a Német Demokratikus Köztársaságban gyártották. Az alkatrészeit vagonokban szállították Visontára. Ott a helyi szelétüzem dolgozói állították össze, NDK-beli szakemberek irányításával. A visontai gépszerelők példás helytállására vall, hogy a rendkívüli pontosságot és szakszerűséget igénylő munkát a pártkongresszus tiszteletére indított munkaversenyben két hónappal a tervezett határidő előtt teljesítették. Ezt a határidőt a most megkezdődött üzembe helyezési folyamatnál is tartják.

A metró-építők újabb sikere

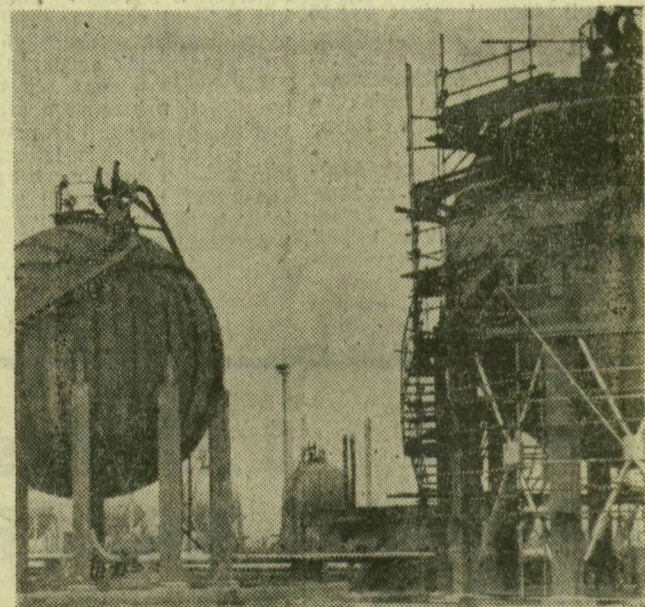
Jelentős állomáshoz érkezett a budapesti metró-építés. Az észak-déli vonalon, a Deák tér és a Felszabadulás tér között elkészült az egyenként több mint 500—500 méter hosszú föld alatti alagút. A jobb oldali alagútban a következő hetekben indítják tovább a fúrópajzsot a Kálvin tér felé. Addig 370 métert kell megtennie.

A bal oldali pajzs csütörtökön reggel ért a Felszabadulás térre. Az elvégzett munkáról dr. Homoki Józsefnek, a Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatójának Janicsári Iván építész-vezető tett jelentést. Elmondta, hogy az észak-déli vonalon, a Deák térről 1974. július 27-én indították a hatalmas vasszerkezetet. Naponta átlagosan 3,40 méter alagutat építettek. Ebben a hónapban a szocialista brigádok kiugró teljesítményt produkáltak: összesen 114 métert haladtak előre. A Felszabadulás térre ért bal oldali fúrópajzs a következő hetekben pihen, kicserélik az elkopott szerkezeteket, műszereket, s majd azután, várhatóan az év augusztusában indítják tovább a Kálvin tér felé.

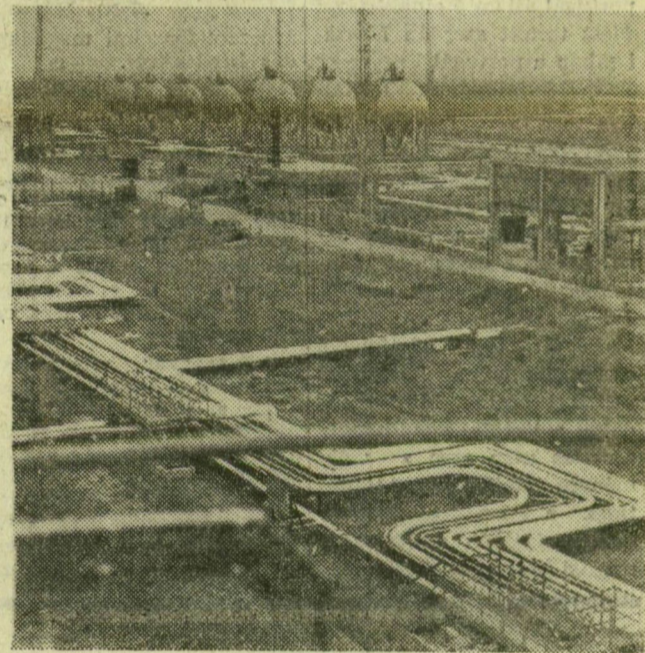
Az eseményen megjelent Huszár István miniszterelnök-helyettes is, aki meleg szavakkal köszöntötte a budapesti metróépítőket, s kívánt nekik a párt és a kormány nevében sok sikert a további munkához. (MTI)

Gazdagodik az olajmező

Nagy ütemben fejlődött az utóbbi években a szegedi szénhidrogén-medence. Egymás után emelkedtek a különböző létesítmények; földbe bújtak a vezetékek, több milliárd forint árán. A beruházás még nem fejeződött be, szerte az olajmezőn szorgos építőmunkával találkozhatunk.



A Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat szegedi üzemében az I. számú gázfeldolgozó üzem gömbtartályainak egy részét már befestették, a többi festéshez készítik elő.



A tartálypark területén kigyózó csövek óriási értéket továbbítanak.

Új mentőállomások, korszerűbb felszerelés

Mentőállomás épül Szentesen és Kisteleken

Csaknem másfél millió be- érte el a 6 százalékos, pedig teget szállítottak tavaly az országos mentőszolgálat gépkocsijai, negyedmillióval többet, mint öt évvel ezelőtt.

— 158 mentőállomásunk ötezer dolgozója mindent megtesz azért, hogy a halasztást nem tűrő esetekben késedelem nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt eljussanak a megadott címre — mondta dr. Bence Béla, az országos mentőszolgálat főigazgatója. — Ezt a célt szolgálja egyebek között az a jelentésrendszerünk is, amelynek alapján minden egyes sürgős hívásnál megvizsgáljuk: késétt-e — s mikor, miért és mennyit — a kivonuló egységünk. E vizsgálatok alapján állíthatom: munkánk jelentősen javult az utóbbi években.

— Öt évvel ezelőtt például a hívások 9,4 százalékánál indítottuk késéssel kocsijainkat. Tavaly ez az arány nem

illet, a kiselejtett kocsik pótlása mellett negyven új autótól növeljük mentőparkunkat. Ugyanakkor jelentős összegeket költünk mentőállomásaink hálózatának fejlesztésére is. Az idén elsőként Szentesen és Kisteleken épül új mentőállomás. Martonvásáron az ottani elavult, egygarázsos épület helyett, négy gépkocsi befogadására is javítására is alkalmas, új, korszerű állomást alakítunk ki. Hasonló, hatkocsis állomás építését kezdték meg a közelmúltban Szentesen, s egy régi szülőotthon átalakításával új mentőállomás épül, a Szeged és Kiskunfélegyháza közötti Kisteleken is. Ez utóbbi átadásával az ország térképén az utolsó olyan „fehér folt” is megszűnik, amelyet a legközelebbi mentőállomástól csak 30 kilométerrel nagyobb úttal lehetett megközelíteni.

— Ami az idei tervünket is. (MTI)

Befejeződtek a magyar - NDK gépipari tárgyalások

Csütörtökön, tegnap befejeződtek dr. Werner Cziommernek, az NDK nehézipari és ipari berendezések gyártási miniszterhelyettesének tárgyalásai Kiss Ernő kohó- és gép-

ipari miniszterhelyettesével a magyar-NDK műszaki-tudományos és kooperációs együttműködésről. Értékeltek az elmúlt évi együttműködést és kijelölték az ez évi feladatokat. (MTI)