

DÉLMAGYARORSZÁG

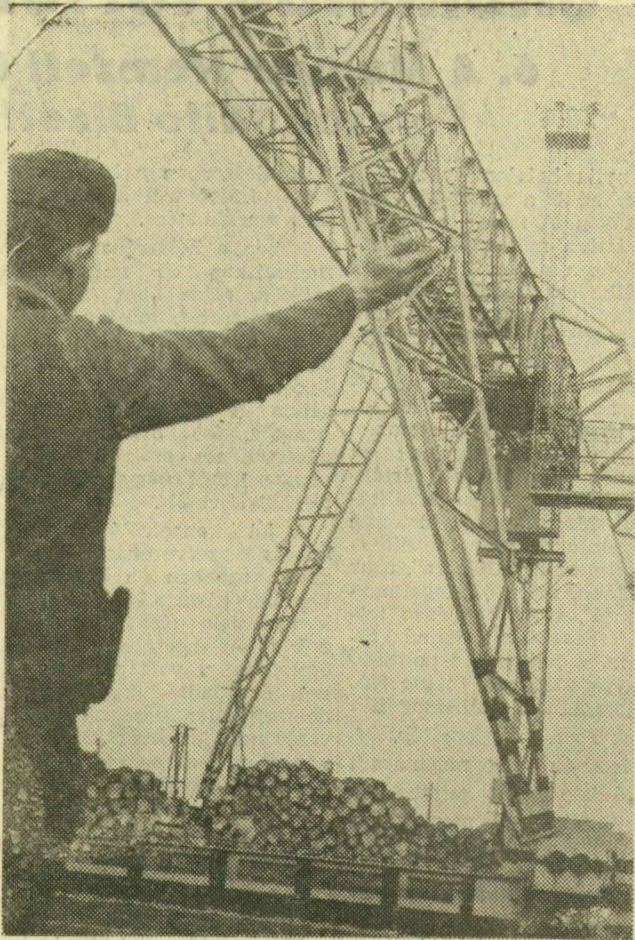
A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Egy vagon: két fogás

A Délalföldi Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaság területére évente mintegy 40 ezer köbméter farönk érkezik vasúton. A vagonokból autóval és bakdaruval egyenként emelik ki a szálfákat, de így a munka nagyon lassú. Am a termelékenység hamarosan sokat javul, hiszen február elejétől már hatalmas szovjet portáldaruval végzik a vagonkirakást.

Az új gépet július 5-étől augusztus 20-ig állították fel és szerelték össze szovjet mérnökök irányításával, akik közben betanították a kijelölt dolgozókat a szerkezet kezelésére, s a szerelőket az esetleges hibák kijavítására. Ősszel megépítették még a daruk sínpárját és leágazást az iparvágányról, hogy rakodás közben ne gátolják a többi vagon mozgását.

A daru két fogással kiürít egy vagon.



Hasonlatosságok a különbözőségben

Tanácsi vizsgálat Móraváros és Tarján ellátásáról

A városi tanács a múlt év végén tárgyalta meg a negyedik ötéves terv időarányos, tehát az eltelt négy évre eső feladatainak teljesítését. Móraváros közműellátottságának hiányosságai ezen a tanácsülésen különös hangsúlyt kaptak, de felmerültek egyéb, a város többi peremkerületében tapasztalható ellátási, szolgáltatási problémák is. Ezért bízta meg a tanácsülés a végrehajtó bizottságot azzal, hogy a munkáslakta területeken — a sort Móravárossal és Tarjánnal nyitva — vizsgálja meg a hatékony, gyors intézkedések lehetőségét. A szóban forgó problémák kivizsgálására bizottságot hoztak létre, mely az egyes szakigazgatási szervek vezetőiből, a tanács érdekelt osztályainak képviselőiből alakult. A bizottság első ülésén, az elmúlt napokban megvizsgálta Móraváros és Tarján közművesítési, közlekedési, egészségügyi, kereskedelmi és művelődési ellátását. Az egyes szakágak képviselői elmondották, milyen intézkedéseket javasolnak, amelyek a belső erőkoncentrációjával, újabb anyagi támogatás igénylése nélkül megoldhatják a sürgős gondokat. A bizottság — melynek elnöke Prágai Tibor tanácselnök-helyettes — egyik feladata az igények megállapítása, s ezek megvalósíthatóságának rangsorolása is.

ellátási és szolgáltatási szintjének összehasonlítása nem lenne szerencsés, hiszen az új lakónegyed természetszerűleg jobb adottságokkal rendelkezik, ami a közműellátottságának hiányosságait, a közegészségügyi állapotokat illeti.

Csupán az óvodai és iskolai hálózat esetében van előnyösebb helyzetben Móraváros, ami a két városrész lakosságának szembetűnően különböző, átlagos életkorából adódik. Az óvodák pillanatnyi telítettsége Tarjánban 134,6 százalékos, a harmadik kerületben jobb a helyzet, bár ott sem ideális: 119,2 százalék. A tarjáni IV., V. és VI. ütemben épülő száz-száz személyes óvodák várhatóan oldják majd a zsúfoltságot, Móraváros pedig a következő ötéves tervben kap százszemélyes óvodát, hiszen az építési tilalom feloldásával bizonyára sok fiatal házaspár és kisgyermekes család költözik majd ebbe a városrészbe. A tervek szerint 50 hellyel bővítik a hattystelepi óvodát, a MÁV Alsóvárosi tervezi egy 150 személyes óvoda építését.

III. számú iskola 1976-os átadása után a helyzet talán kedvezőbb lesz. A konyhai kapacitás hiánya okozza, hogy Tarjánban a tanulók 42,9 százalékát, a harmadik kerületben közel 30 százalékát vehetik fel napközibe. Mindkét városrészben egy-egy fiókkönyvtár működik csupán, a közművelődési lehetőségeket a tarjáni VI-os ütem művelődési centruma — ahol könyvtár is épül majd — bővíti. Az egészségügyi területén egyelőre csak — s itt elsősorban Móravárossal van szó — a közegészségügyi állapotok megváltoztatásával foglalkoztak. Ez pedig szorosan összefügg az egészségesebb életkörülmények megteremtésével, a közművesítéssel.

Móravárosban már csak két utcában nincs magasnyomású vízhálózat; a külső területeken, Hattystelepen, Mihálytelken, Ságvártelepen 1975-ben a tanács és a vízművek közös erejéből körülbelül 23 millió forintot fordítanak a vízellátás javítására. A móravárosi lakásokból csupán 545 csatornázott, 17,7 százalékát pedig bekapcsolták a gázszolgáltatásba. A közeledés 30 százaléka korszerű, ebben az évben az E5-ös út terelővonalán, a Veresács és a Gólya utcában szerelnék fel új lámpatesteket. Móraváros közel 13 kilométer hosszú úthálózatának 87,2 százaléka földút még, az idén tervezett korszerűsítések során a földutak fele kap szilárd burkolatot. Aszfaltozzák a Szél, a Faragó és a Nemes-takács utcát, a földutak egy részét a csatlakozásoknál sárrázóval látják el. Fásítják és fűvesítik a Kolozsvári teret, ide nyilvános telefonállomás is kerül. Folytnak a tárgyalások a Volánnal, hiszen a városrészt most csak határain érintik a tömegközlekedési járművek. Közművesítési gondolj Tarjánban nincsenek, az ipari javítószolgáltatások bővítése azonban itt is szükséges, az I-es, VI-os és VIII-as ütem lakóházai mellé szolgáltatóházak épülnek. A harmadik kerületben pedig fokozottan számítanak a magánkisipar házigazdái tevékenységére.

Művelődés

és közlekedés

A két tarjáni általános iskola tanulóinak 70,5 százaléka váltott műszakos. A harmadik kerület kedvezőbb helyzetben van; itt a diákok 28,3 százaléka jár délelőtt-délután iskolába. Nagy gond Tarjánban az első osztályosok felvétele, a mostani tíz helyett jövőre csak öt első osztályt fogadhatnak, de a

Óvodák, iskolák

A tanácskozás résztvevői hangsúlyozták: a két városrész, Móraváros és Tarján

Gyorsabban eltűnnek Szeged útjain a hibák

Útfelügyeleti szervezet alakul

Olvasóink leveleiben, tanácsstagok beszámolóin, népszerűtekezeteken, ankétokon gyakran esik szó a város közútjain, közterületein előforduló hiányosságokról, a közműjavítások után visszamaradó aszfalthegeyekről, elhajlított jelzőtáblákról, olyan füves területekről, ahol a gyalogosok szabályos csapást koptattak ki. Mindarról, ami apróság ugyan, de rontja a városképet, amihez nem szükséges nagy befektetés, elég egy csavart megerősíteni, néhány betonlapot helyére tenni vagy figyelmeztetni valakit a mulasztásra. A jöszemű városok ilyen bejelentése sokszor hetek, hónapok múlva jutott el az illetékesekhez, amikor a korábban kis hiba talán már súlyossá vált.

Naponta tapasztaljuk, hogy az útburkolatok sérültek, a bontásokat szakszerűtlenül állítják helyre, sok az engedély nélküli és engedélytől eltérő közterület-foglalás, elhanyagoltak, s így félreérthetőek a közúti jelzések, a táblák, az útburkolati jelek. Mindaddig a város nem rendelkezett megfelelő szerve-

zettel, mely útfenntartó és ellenőrző funkciót látott volna el. A kerületi hivatalok az elmúlt évtől kezdve szerveztek ugyan „kommunális őrzőkat”, melyeken a műszaki osztályok és a népfelügyeleti bevonásával a kerületi hivatalok, a szakigazgatási szervek vezetői negyedévenként bejárják területeiket, s rögzítik a tapasztalt rendellenességeket, ez azonban még mindig nem pótolja a központi, hatékony intézkedéseket.

Ezért döntött úgy a városi tanács, hogy az építési és közlekedési osztályon belül útfelügyeleti csoportot szervez. E szervezet feladatai közé tartozik majd a közutak és műtárgyak műszaki állapotának, tisztaságának ellenőrzése, az úttartozékok, közlekedési jelzések elhelyezése, a forgalomirányító berendezések működésének figyelemmel kísérése. A hiányosságok megszüntetését, a kihágást elkövetők megbüntetését is ez a szervezet kezdeményezheti. Ellenőrizniük kell a helyreállítások folyamatát, a kisebb javításokat

— felszerelést és gépkocsit kapnak ehhez — maguk végzik el. Az útfelügyelő tartják ezentúl a kapcsolatot a közlekedésrendszerttel és a KPM Közúti Igazgatósággal.

Cső az országút alatt

Az ásatásai „mini-medencéből” vezető szállítja majd az olajat Algyőre. Az olajvezeték építésének érdekes állomáshoz érkeztek tegnap, szombaton délelőtt: „árkot” fúrtak az E5-ös út alatt, a 162-es kilométerközelében, az OLAJTERV szegedi főosztályának tervei szerint. A munkát a Dunántúli Kőolaj- és Földgáz-termelő Vállalat dolgozói végezték, az NKFFV-nek ugyanis nincs ilyen útátjáró gépe. Ennek az eljárásnak az az óriási

előnye, hogy a vezeték fektetéséhez nem kell felbontani az utat, a forgalom zavartalan. Következő lépésként az országúttal párhuzamos vasútvonal alatt csinálnak ugyanígy helyet a vezetéknek. Az egész művelet mintegy másfél óráig tart, az előkészület — például a munkagödör kiásása — sokkal hosszadalmasabb. Képviselet a fúrószerszemet behatol az út alá, csőrő segítségével viszi magával a védőcsövet, amibe majd az olajvezeték kerül.



Ács S. Sándor felvétele

Gáspár Sándor Berlinbe utazott

Gáspár Sándornak, a SZOT főtitkáranak, az SZVSV Végrehajtó Irodája tagjának vezetésével szombaton szak szervezeti küldöttség utazott Berlinbe, hogy részt vegyen a Szakszervezeti Világszövetség Végrehajtó Irodája rendkívüli ülésén. A Végrehajtó Iroda megtárgyalja a kapitalista világ válságának súlyosbodása következményeként kialakult helyzetet, és meghatározza az ezzel kapcsolatos szakszervezeti feladatokat. A delegáció búcsúztatására a Keleti pályaudvaron megjelent Földvári Aladár, a SZOT elnöke és Nemeslaki Tivadar, a SZOT főtitkár-helyettese.

lyosbodása következményeként kialakult helyzetet, és meghatározza az ezzel kapcsolatos szakszervezeti feladatokat. A delegáció búcsúztatására a Keleti pályaudvaron megjelent Földvári Aladár, a SZOT elnöke és Nemeslaki Tivadar, a SZOT főtitkár-helyettese.

A kereskedelem fejlesztése

A kereskedelmi hálózat bővítése a peremkerületekben függvénye a korszerű úthálózatnak, a háromfázisú áramszolgáltatásnak. Elsősorban a boltvezetők vállalkozókedvén, a nyitvatartási idők jobb megválasztásán múlik a meglévő üzletek színvonalának további emelése. Az egyszemélyes boltok áruválasztékának bővítésével, a praktikusabb helykihasználással tovább lehetne növelni a kereskedelmi forgalmat addig is, amíg újabb üzletek megnyitására kerülhet sor. A MÉK a Szikra-lak mellett, az ÁFÉSZ Mihálytelken és Ságvártelepen tervez új üzletet, májusban Tarjánban újabb ABC-áruházat, bisztrót és éttermet adnak át; ABC épül a Szivárvány utca és a Hunyadi János sugárút sarkán is.

A tervezett, s itt felsorolt létesítmények többsége még 1975—76-ban megvalósul.

Pály Katalin