

Magyar— indiai áruzsere

Január 14. és 17. között magyar—indiai kereskedelmi tárgyalások folytak Budapesten. A tárgyalásokat dr. Szalai Béla külkereskedelmi miniszterhelyettes, illetve A. S. Gill kereskedelmi államtitkár-helyettes vezette. A tárgyalások eredményeként pénteken jegyzőkönyvet írtak alá, amelyben a felek rögzítették az 1975. évi áruzsere forgalmi előirányzatokat. Ez több a megelőző évinél.

A delegáció vezetői eszmecserét folytattak a két ország közötti gazdasági kapcsolatokat további bővítésének lehetőségeiről. Hangsúlyozták a már megkezdett piaceltáró tevékenység fokozását.

Konténeres rekord

Egyre népszerűbb a korszerű szállítási mód

Országwide egyre több vasúttalomáson terjedt el a szállítótartályos, azaz konténeres rakodás, fuvarozás. A szegedi vasútigazgatóság területéről Szeged és Békéscsabát kapcsolják be eddig az országos konténeres hálózatba.

A MÁV Szegedi Igazgatósága az elmúlt évben 10,3 millió tonna áru elszállításával rekord teljesítményt ért el. Ez a kiemelkedő eredmény egyúttal a szállítótartályos fuvarozás sikerét is hozta. A MÁV 1972. áprilisában kezdte Szegeden az 5 tonnás, közepes szállítótartályos fuvarozást. A kezdeti nehézségek után a vállalatok,

üzemek megismerték a fuvarozási mód előnyeit és mir jobban igényelték ezt a korszerű „háztól-házig” szállítást.

Jellemző a vállalatok érdeklődésére, hogy a Szegeden feladott rakott konténeres száma állandóan emelkedik. A kezdő fél év után (479 darab), 1973-ban 1491-et, míg tavaly már 2598-at adtak fel, az ország minden részébe. Ez utóbbi szám egyúttal azt is jelenti, hogy a Szegeden megforduló rakott szállítótartályok aránya az 1973. évi 76,3 százalékról 94,6 százalékra emelkedett. Ahogy tavaly a MÁV áruszállítási feladatai nőttek, úgy emel-

kedt a konténeres igénybevétele is. Januárban még csak 113-at adtak fel, októberben már 325-öt.

E fuvarozási módot tavaly Szegeden húsz vállalat vette igénybe, közülük a legtöbbet a BUDALAKK, az Öntödei Vállalat, a gumigyár, a kábelgyár és a paprikafeldolgozó vállalat adta fel.

Nemcsak vittek a vonatok konténer, hanem hoztak is. 1974-ben 2746 konténer érkezett Szegedre, 46 vállalat részére. Legnagyobb fogadó itt a DÉLEP, de a FÜSZÉRT, a DÉLTEX és a TRIÁL is nagy mennyiségű árut kapott szállítótartályokban.

Az idén további fejlődés várható. Az ország újabb öt városát vonják be a konténeres hálózatba, köztük a szegedi igazgatóság területéről Kecskemétet és Kiskunhalast. A fejlődés Szegeden sem áll meg. A jelenlegi adottságok már nem megfelelőek, ezért jövőre — ha semmi akadály nem jön közbe — új, korszerű konténer-pályaudvar építését kezdi meg Szeged-Tisza pályaudvaron. Kialakítanak egy olyan területet is, amelyen negyven tonna teherbírási daru segítségével olyan befogadóképességű konténert kezelhetnek, amilyen Szegeden még eddig nem fordult meg.

A pártszervezet élén

„Elvi fontosságú követelmény, hogy a párt-, társadalmi, állami szervek vezető tisztségeibe és testületeibe növekvő számban kerüljenek a termelésben élen járó, a társadalmi tevékenységben kiemelkedő és megfelelően felkészült, tehetséges fizikai dolgozók.” (Az MSZMP KB irányelvei a párt XI. kongresszusára.)

Életrajzpolitika megvalósításának egyik fontos alapköve az élelmiszeripar, aminek Szegeden százados hagyománya van. A Csongrád megyei Állatföldművelésügyi és Húsipari Vállalat dolgozóit is tisztán látják elkötelezettségüket, a rekonstrukció beruházások idején sem csökkent termelési kedvük. Ebben nagy szerepük van a vállalat pártalapszervezeteinek. A vezetőségválasztó taggyűléseken a megoldandó nagy feladatok lebegtek a párttagok szeme előtt, amikor az új vezetőség tagjaira szavaztak.

A Tisza Bútoripari Vállalat szegedi bútorgyára is új telephely kialakításán fáradozik. Gondja — ha kisebb méretekben is — hasonló a húsiparéhoz. A pártszervezet tisztségviselői megválasztásuk másnapján már terveket kovácsoltak a gyári problémák enyhítésére.

Bízunk a fiatalokban

A szalámigyári pártalapszervezet vezetősége lelkes, fiatal pártmunkással erősödött. A tömegszervezeti felelős Bánsági Tibor mérleglátó lett, aki tagja a KISZ-szervezet csúcsvezetőségének is. Huszonkilenc éves, tisztagárda. Munkaköre nagy felelősséget és pontosságot követel: a szalámigyártás fűszereit adagoló mérlegek karbantartását, ellenőrzését végzi.

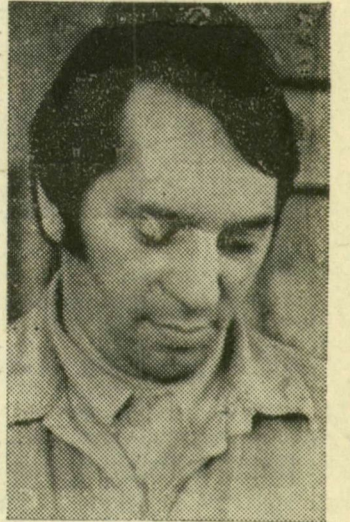
— Tizenkilenc éves koromban az volt a vágyam, hogy nagyvállalat ifjúsági mozgalmanak legyek a részese. Ez teljesült itt a gyárban, sok fiatal érdekében dolgozhatam mindig. Öt éve a pártszervezet főlített tagja sorába, még többet tehettem a közösségért. Most, hogy vezetőségi tag lettem, nagyon örülök annak a bizalomnak, ami az idősebb párttagokban is él irántam.

— Mi a legközelebbi feladata?

— A KISZ-választások előkészítését segítem a közeljövőben, majd pedig a szakszervezetben kerül sor ugyanerre.

— Milyen tervei vannak?

— Megváltozott a szemlélet az ifjúsággal szemben. Ránk mernek bízni felelősségteljes dolgokat, a közép-korosztály úgy látja, építhet ránk is. Azért beszélnek róluk, mert nálunk nincsenek kifejezetten „idősebb” embe-



Bánsági Tibor

rek, a gyárban az átlagos életkor 40–45 év. Nagyon sok a fiatal. Azt szeretném elérni, hogy még pozitívabb legyen az ifjúságról alkotott vélemény. Ezért elsősorban maguk a fiatalok tehetnek legjobbat. A KISZ-szervezet munkáját akarom úgy segíteni, hogy minél több tagjára lehessünk büszkék, minél többen vegyenek részt a társadalmi szervezetek tevékenységében, termelőmunkájuk pedig kiemelkedő legyen.

Bánsági Tibor ezüstkoszorus ifjúsági brigád vezetője, tavaly kapta meg a Kiváló Munkásörvet.

Kell az élettapasztalat

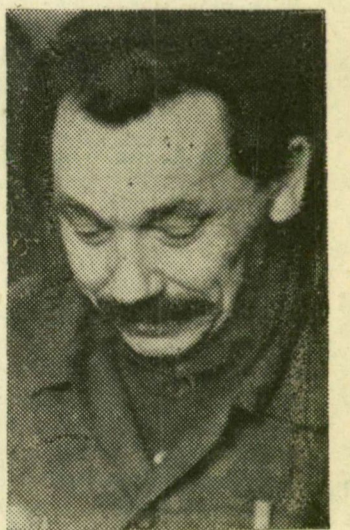
A szegedi bútorgyár pártszervezetének titkára, Fortuna István már nyolc éve viseli ezt a tisztséget. Nagy meggyőződéssel vállalt és lelkesen végzett munkájára ismét bizalommal szavaztak a párttagok. Asztalos, 1935-ben kezdte a szakmát, huszonhárom éve ebben a gyárban dolgozik, munkából lett művezető, Egyszerű, dolgozó életű ember, egyetlen szenvedélye az olvasás.

— Teljesen lekötnek a könyvek. Kötelességemnek érzem az állandó művelődést, politikai tájékozottságom fejlesztését. Sokan megkeresnek különböző kérdésekkel, a szakmától a várospolitikáig. Mindenre válaszolok, igyekszem megmagyarázni a pártunkivülieknek is a körülöttünk zajló jelenségeket, eseményeket.

— Mióta párttag?

— Húsz éve. Mielőtt titkárrá választották, a vezetőség tagja voltam hosszú ideig. Úgy érzem, bírom még a munkát, nem vagyok fáradt, azért is vállaltam ismét a titkári tisztséget. A következő választáson már adom a helyemet a fiataloknak, nyugdíjba megyek. Adig is igyekszem olyan pártépítő tevékenységet folytatni, ami segíti a pártszervezetünket abban, hogy minél több rátermett fiatalból tevédjék ki az utánpótlás.

— A következő négy év-



Fortuna István

ben mi az elsődleges célja?

— Két helyen dolgozik a gyárunk. Nehéz idők következnek a rekonstrukció folytán, elsősorban a gazdasági munkát kell megfelelően támogatniuk a párttagoknak. A gyári feladatokon túl is van dolgunk, egész országunk érdekeit tartjuk szem előtt. Célok az, hogy tapasztalataimmal hozzájáruljak mindennapi feladataink megoldásához, pártunk politikájának végrehajtásához, szűkebb környezetemben, a gyárban, s mindenütt, ahol tehetek valamit.

Bálint Ibolya

A kongresszusi irányelvek vitája

a vezetőségválasztó taggyűléseken

Mövekvő hatókörrel

A kongresszusi irányelvek átfogják az ország életének egészét, tartalmazzák politikai, társadalmi és gazdasági életünk legfontosabb kérdéseit. Végül is nehéz lenne bármit is hozzátenni az irányelvekhez, vagy a szervezeti szabályzat tervezetéhez, hiszen a bennük foglaltak megvalósítása a lehető legjobb útja az ország további fejlődésének. Erthető hát, hogy a vezetőségválasztó taggyűléseken felszólaló kommunisták is elsősorban azt fejtegetik, saját munkaterületükön milyen feladatok várnak rájuk, hogyan lehetne a legeredményesebben megfelelni nemcsak a kijelölt feladatoknak, hanem az irányelvek szellemének, lényegének is. Érdekes példát nyújtott erre a Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság kommunistáinak vezetőségválasztó taggyűlése.

Amikor az irányelvekben a társadalmi tulajdonban levő eszközök gondos felhasználásáról, a közérdek érvényesítésének fontosságáról van szó, fölvetődik az állami, társadalmi ellenőrzés jelenlegi rendszere továbbfejlesztésének igénye. Erdemes idézni egy mondatot, amely nagyon sokszor elhangzott a NEB kommunistáinak taggyűlésén: „Az egyre nagyobb szerepet betöltő népi ellenőrzés hatókörét tovább kell növelni.” Vita'ndító előadásában már Tihanyi Ernő szólt arról, hogy a jövőben várhatóan még több feladat hárul majd a népi ellenőrzésre, s a vitában felszólalók azt is elmondották, hogy szerintük miért van szükség az irányelvekben körvonalazott változásokra. Alighanem hasznos sorra venni néhányat a felszólalások közül.

Lóczy Imre először a társadalmi tulajdon védelmének fontosságáról beszélt. Arról, hogy ehhez a leghatékonyabb eszköz a helyes, tulajdonosi szemlélet kialakítása. Ennek viszont alapvető feltétele — és véleménye meggyőző — a munkahelyi demokrácia érvényesülése. Ha ugyanis a vezetők nem biztosítják üzemben belüli a dolgozók demokratikus jogait, akkor azok nem érzhetik magukat tulajdonosnak, nem tudhatják magu-

kén a gyárat és eszközeit. Fölvetette azt is, hogy a NEB munkájában gyakran nehézségeket okoz függő viszonyuk a helyi tanácsi testületekkel. Hiszen a tanácsok választják meg a NEB tagjait és tisztviselőit, s nekik választóik munkáját is ellenőrizni kell, ami nyilván kellemetlen a választottak számára.

Hasonló kérdéseket fejtegetett felszólalásában Adamics László és Kalmár József is. Arról beszéltek, hogy a NEB iránti bizalom fokozottabb köteleességekkel jár. Hatékonyabbá kell tenni a népi ellenőrzés munkáját, következetesebben ellenőrizve a vizsgálatok során feltárt hiányosságok megszüntetését. Ehhez természetesen szükség van a vállalatok, szövetkezetek belső és felügyeleti ellenőrzésének megjavítására is. Ők is, csakúgy, mint Hegedűs Károlyné kiemelték, hogy az eddigienél is nagyobb gondot kell fordítani a központi szándékok érvényesülésére. Am ehhez arra is szükség lenne, hogy a NEB az eddigienél függetlenebb legyen a helyi szervek-től.

Érdekes és tanulságos volt a vita, már csak azért is, mert a népi ellenőrzés munkatársai — érthető okokból, hivatásuk következtében — elsősorban a társadalmi és gazdasági élet arnyoldalaival találkoznak. S ha a vezetők magatartásában, az üzemi demokráciában vagy a gazdálkodásban meglévő hiányosságok nem is általánosak, számukra ezek szinte központi kérdéssé válnak, mivel jóval több ilyen esettel találkozhatnak, mint bármelyikünk. Erthető, hogy taggyűléseikön elsősorban ezekről a kérdésekről beszéltek, a társadalmi és gazdasági életben található hiányosságok megszüntetésének fontosságáról. Jó néhány felszólalót hatott át a javítani akaró szenvedély, mint például dr. Széll Sámuel, aki többek közt azt javasolta, hogy a nagyüzemek pártszervezetei kapjanak az eddigienél is több lehetőséget az üzemi munka befolyásolására, alakítására, a néhol túlzott vezetői „ÉN”-tudat korlátjában tartására. Szükségesnek tartotta a NEB hatáskö-

rének növelését, mondván: a bizottságok által feltárt hiányosságokat, sok tizezer forintos károkat gyakran pár száz forintos bírsággal intézik el a szabálysértési előadók. Ez pedig, akárhogyan is nézzük, igazságtalan azaz a munkással szemben, aki, ha kárt okoz, ösztönöz vagy megrongál véletlenül egy berendezést, azért fizetnie kell, méghozzá nem is keveset.

Sajátos helyzetükről, gondjaikról beszélt Balázs Lajos is. Arról, hogy a vizsgálatok megállapításai ellen nemcsak az érintettek, hanem gyakran azok is mepróbálnak fellépni, akiknek hatósági feladatok lett volna ellenőrizni az érintetteket. Nehány ilyen ügy még az MSZMP Központi Bizottságig is eljut, időt és energiát rabolva el más, fontos feladatokról.

Valóban sajátos helyzetben vannak a népi ellenőrzési bizottságok. Erről beszélt a városi pártbizottság képviselő Szabó Imre is. A NEB dolgozó — akarva-akaratlan — tanú a visszasságoknak, olyan gondoknak, amelyek megszüntetése a hivatásuk. A legszorosabban vett társadalmi érdek, hogy munkájukat minél jobb feltételek között végezzék, s az irányelvekben foglaltak alapján megnövegt hatókörrel. Hiszen munkájuk kiterjed szinte mindarra, amit az irányelvek a jövő feladatául szabnak: a társadalmi, állami és gazdasági élet majdhogynem valamennyi területére. Valamennyiünk érdeke, hogy munkájuk jól szolgálhassa az irányelvek célkitűzéseit, s majd a kongresszusi határozatok megvalósulását.

Szavay István

Jövőre: új KRESZ

A közlekedés fokozottabb biztonságának és zavartalanágának követelményeit érvényre juttató, a nemzetközi normákat figyelembe vevő új paragrafusok szabályozzák 1971. január 1-től a közúti forgalmat — jelentette be pénteken az autókлуб budapesti székházában tartott sajtótájékoztatón dr. Tözsér István, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium főosztályvezetője.

Az új KRESZ-t ismertette elmondotta, hogy a jogszabályok kidolgozását jó háromszázötven előkészítő munka alapozta meg.