



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

64. évfolyam

288. szám

1974.

december 10.,

kedd

Ára:

80 fillér

A húsprogram megvalósításáért

A téeszek és a húsipari vállalat együttműködése

Az utóbbi években a mezőgazdasági üzemek kiemelkedő terméseredményeket produkáltak a növénytermelésben alkalmazott korszerű agrotechnikával. Ennek köszönhető, hogy az állattenyésztéshez szükséges takarmány a termelőszoövetkezetek és egyéb gazdaságok rendelkezésére áll, így a közösen az összes sertésállomány ez év júniusában 56 százalékkal volt több, mint 1970 hasonló időszakában. Föllelült a vágóállat-nevelés. A Csongrád megyei Állattörzsgazdálkodási és Húsipari Vállalat felvásárlási mérlege az év végéig várhatóan 340 ezer darab lesz vágósertésből. Ennek megfelelően a feldolgozó ipar teljesítőképességét is növelni kellett. Befejezéséhez közeledik a húsipar rekonstrukciója Szegeden is. A nagyarányú fejlődés tette lehetővé, hogy ebben az évben a húsipari vállalat zavartalanul, torlódás nélkül felvásárolhatta a felkínált vágósertéseket, s ez nem mellékes a mezőgazdasági üzemek számára sem. A vágósertések átadása nem egyen-

letes. Az első félévben az éves mennyiségnek 40 százalékát, a másodikban pedig 60 százalékát hozzák a termelők. A szarvasmarha-állomány és a vágómarha-nevelés mérsékeltebben fejlődött. A cél nem is a számszerű növekedés volt, hanem a minőség javítása. Ez sikerült is. Emelkedett az átlagsúly, darabonként 38,4 kilogramm, 1970-hez viszonyítva. Csongrád megye termelőszoövetkezeti elnökeinek részvételével tartott tanácskozást a húsipari vállalat az elmúlt napokban a vágóállatok felvásárlásával, a szerződésekkal kapcsolatos idősebbi kérdésekről. Eppen az előzőekben felsorolt tényezők, a húsprogram maradéktalan megoldására törekvés készítették a vállalatot a tanácskozás összehívására. A legközvetlenebben érdekeltekkel, a termelőszoövetkezetek vezetőivel beszéltek meg a problémákat, a további tennivalókat. Sajnos, az utóbbi időben kissé lazult a

szerződési fegyelem. A Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium, a sertéstermelési és húsgazdálkodási operatív bizottság, s az MSZMP Csongrád megyei bizottsága azt kéri a termelőktől, fokozottan tartsák be az érvényes jogszabályokat, a kritikus helyzetek elkerülése érdekében. Ahhoz, hogy a lakosság hússal, húskészítménnyel történő ellátására a népgazdaság pontos, reális terveket készíthessen, időben jelzést kell adniuk a vállalatoknak. Ebben is segíthetnek a téeszek, ha megfelelően adják az információt a háztáji gazdaságokkal kapcsolatosan is. A felvásárlási árat az állam biztosítja, viszont tudnia kell, mikor, mennyi és milyen minőségű árut kap.

A közös piac országai által bevezetett szarvasmarha-export-korlátozás váratlanul érte a népgazdaságot. A tanácskozáson erre is kitértek, mivel a vágómarha-felvásárlásban, így a szokásosnál nagyobb mennyiség átvétele húzódik át a következő évre. A megkötött szerződések feltételei értelmében a fellevelet vágóállatok ellenértékét akkor is megkapják a mezőgazdasági nagyüzemek, ha az állatok átvételére csak jövőre kerül sor. Ennek pénzügyi rendezését is pontosan megbeszéltek a tanácskozás résztvevői. A pénzügyi rendelkezés azonban nem terjed ki az egyéni és háztáji gazdaságok szerződéseire. Szóba kerültek a vágósertés és tejtejszárny értékesítésével kapcsolatos hasonló problémák is.

A termelőszoövetkezeti elnökök és a húsipari vállalat tanácskozása a jövő évi lehetőségek feltárásával fejeződött be.



A lakásépítési program segítésére az idén terven felül még több mint kétezer fürdőszoba berendezéséhez szükséges, úgynevezett szaniterárut, többek között mosdókagylót, csempét készítettek a Finomkerámiaipari Művek hőmező-vásárhelyi Alföldi Porcelángyárában. A képen: az automata gépsoron haladó mosdókagylók láthatók, amint az utolsó műveleteket végzik rajtuk.

Visszatért a Földre a Szojuz-16

Megkezdődött a kísérletek eredményeinek tudományos feldolgozása



Küldetését befejezve, a Szojuz-16 szovjet űrhajó — fedélzetén Anatolij Filipcsenko ezredes űrhajóparancsnokkal és Nyikolaj Rukavisnyikov fedélzeti mérnökkel — si-ma leszállást hajtott végre Kazahsztánban, Dzsezkazgan városától 300 kilométerre északra. A szovjet űrpilóták jó közérzetnek örvendenek.

Vasárnap, magyar idő szerint kilenc óra négy perckor, szerencsésen visszatért a Földre a Szojuz-16 jelzésű szovjet űrhajó. A Szojuz-16 fedélzetén Anatolij Filipcsenko ezredes űrhajóparancsnokkal és Nyikolaj Rukavisnyikov fedélzeti mérnökkel — si-ma leszállást hajtott végre Kazahsztánban, Dzsezkazgan városától 300 kilométerre északra. A két szovjet űrpilóta a hivatalos jelentések szerint jó közérzetnek örvend.

A Szojuz-16 útja minden szakaszában teljességgel azonos volt azzal a programmal, amelyet a Szojuz-Apollo kísérlet során az egyes számú szovjet legénység tagjai —

Leonov és Kubaszov űrhajósok — bonyolítanak majd le a júliusi szovjet-amerikai űrrandevű során. Jöjjön, a mostani kísérletsorozatban az Apollo-űrhajót egy imitációs dokkológyűrűvel helyettesítették, ez a megoldás lehetővé tette a két szovjet pilóta számára az összekapcsolásnál szükséges összes kézi és automatikus műveletek gyakorlását. Ennek befejeztével szombaton az Apollo imitációjára szolgáló gyűrűt robotáronpatronok segítségével eltávolították a szovjet űrhajó dokkolóberendezéseitől, pontosan úgy, ahogyan jövő nyáron az Apollót választják majd el a Szojuztól.

A moszkvai hivatalos közlemények hangoztatják, hogy a Szojuz-16 fedélzeti rendszerei és berendezései a repülés minden fázisában normálisan működtek. A tudományos kísérletek eredményeinek feldolgozása és tanulmányozása megkezdődött. A Szojuz-16 szovjet űrhajó küldetésének befejezése után Glynn Lunney, a Szojuz-Apollo program amerikai vezetője a houstoni központ-

ból telefonon fejezte ki jókívánságait a két szovjet űrhajósnak. Az amerikai tudós tolmácsolta az amerikai űrhajózási szakemberek háláját a szovjet-amerikai együttes űrrepülés főpróbáját sikeresen megvalósító Anatolij Filipcsenkonak és Nyikolaj Rukavisnyikovnak.

Alekszej Leonov, a Szojuz-Apollo űrrandevű egyes számú szovjet legénységének leendő parancsnoka a Szojuz-16 űrhajó utasaival kapcsolatban kijelentette: „Filipcsenko és Rukavisnyikov most egy nap pihenőt kap, aztán azonnal megkezdjük munkájuk értékelését. A Szojuz-16 fedélzeti naplója rendkívül értékes útmutató lesz számunkra.”

Alekszej Jeliszejev, aki szovjet részről földi irányítója lesz a szovjet-amerikai közös űrrepülésnek, hangsúlyozta: A Szojuz-16 űrpilótáit a legnagyobb elismerés illeti meg. Számunkra már csak annyi marad, hogy néhány hónap múlva a Moszkva-Houston vonalon keresztül sikeresen „lejuttassuk” az együttes űrrepülést.

Korszerű biztosítóberendezés

KISZ-védnökség a MÁV-nál

A Bajai út átépítésével egyidőben új, korszerű biztosítóberendezést épített a MÁV Szegedi Igazgatósága, az útát keresztező vasúti átjárónál. Az úttesten haladó forgalmat olyan önműködő fény- és félsomopó szabályozza, amit az átjáróhoz közeledő vonatok vezérelnek. A villamosnak a vágányok mellett felállított fényjelző parancsot megállást, ha jön a vonat. A kivitelezés — 2,7 millió forinttal — a rökusi biztosítóberendezési fenntartási főnökség gondja volt. A főnökség KISZ-alszervezete a határidők megtartása érdekében védnökséget vállalt az építkezés fölött.

A vasutas fiatalok teljesítették is vállalásukat. Kommunista műszakokat szerveztek, mozgósították a szocialista brigádok tagjait társadalmi munkára, az üzembehelyezés és a próbák alatt felügyeltek a berendezésre. Az alapszervezet KISZ titkára volt a karmester, de működött egy operatív bizottság is, a feladatok összehangolására. A fiatalok alaposan kivették a részüket a munkából. Csinálták a jelfogószekrények áramkört, felállították a sorompókat, több

mint tízezer méter kábelt fektettek. Októberben például egyik kommunista műszakban nyolcvanvan vonultak ki ásókkal a leendő kábelárok nyomvonalaéhoz. Összesen hetven köbméter földet lapátoltak ki az árkokból, majd azt vissza is rakták. A tereprendezés során a KISZ-esek kétszáz köbméternyi földet mozgattak meg. Kényes munka a biztosítórendszer kiépítése, nagy szakértelem kell hozzá. Ez meg is van az építésvezetőség műszerész csoportjában. Kiemelkedő tevékenységet végzett a központi javítóüzem szocialista brigádja, sokat tettek Kiss István, Pataki István és Bősze Attila műszerészek. Meg mindenki. Így érték el, hogy a tervezett tízezer helyett háromezer munkaóra alatt állították a helyére a korszerű szerkezeteket.

A korszerűsítés tehát lényegében befejeződött. Ami még látszólag hiányzik az út egyik oldalán, ahol a villamos járt korábban, az is megszűnt. Abban a pillanatban, amikor az útépitők elkészülnek azzal a szakasszal is, teljes biztonsággal lehet majd áthaladni a vasúti átjárón.

Tudományos ülészek

A Magyar Tudományos Akadémia nyelvtudományi intézete fennállásának 25. évfordulója alkalmából hétfőn kétnapos tudományos ülészek kezdődtek az Akadémián. Köpeczi Béla akadé-

mikus, az Akadémia főtákarék megnyitójában hangsúlyozta: a nyelvészeti kutatások fejlődésében a felszabadulást követően új szakasz kezdődött.

Közéleti napló

Küldöttségünk Varsóban

Dr. Włodzimierz Berutowicz, a Lengyel Népköztársaság igazságügy-miniszterének meghívására dr. Korom Mihály igazságügy-miniszter vezetésével hétfőn küldöttség utazott Varsóba. A delegáció a jogalkotás módszereit, valamint az igazságszolgáltatás irányításának kérdéseit tanulmányozza Lengyelországban.

A KGST-országok belkereskedelmi minisztereinek tanácskozása

Szurdi István belkereskedelmi miniszter hétfőn Bukarestbe utazott a KGST belkereskedelmi miniszteri tanácskozás VI. ülészakára. Megvitatják a gazdasági és a műszaki-tudományos együttműködés fejlesztésében el-

ért eredményeket, valamint a sokoldalú együttműködés 1976–80. évi programját.

Könnyűipari megbeszélés

Nicolae Eneanek, a Román Szocialista Köztársaság könnyűipari minisztere első helyettesének vezetésével hétfőn román könnyűipari delegáció érkezett Budapestre. A magyar-román könnyűipari vegyes munkacsoport ülését áttekintik az együttműködés 1974. évi eredményeit.

Magyar küldöttség utazott Szudánba

Dr. Soós Gábor mezőgazdasági és élelmiszerügyi minisztériumi államtitkár vezetésével hétfőn delegáció utazott Szudánba. A látogatás célja a két ország mezőgazdasági együttműködésének szélesítése.