

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Vetés – terven felül Befejezés előtt a betakarítás



Somogyi Károlyné felvétele

Géppel szedik a cukorrépa Kubekházán

Hosszú hetek óta naponta várta az ország a helyzetjelentést a földekről. Nemcsak várta, de keze munkájával el is követte mindent, hogy ez a jelentés napról napra kedvezőbb lehessen. A betakarítási megyei operatív bizottság tegnap délelőtt tartott ülését dr. Paczuk István, a bizottság elnöke idézte bevezető szavaiban a közelmúlt napjainak minisztériumi tanácskozásán hallott egyik megállapítást: *politikai szavazással ért föl az a helytől, amit a betakarításnál tapasztaltunk.* Nagyszerű összefogással, az utóbbi két hét kedvező időjárását kihasználva úgy előre haladtunk a betakarítással és a vetéssel, hogy néhány napos kemény munka után be is tudjuk fejezni.

A rizs aratása legfőképpen a következő hét közepéig tart, cukorrépából 419 hektár vár szedésre — termelőszövetkezetek egyharmada már be is fejezte ezt a munkát —, a napraforgót 74 hektárról kell betakarítani. A kukorica törésével is végeztek a terület háromnegyed részén, de húszezer 338 hektár még mindig hátra van. Főhívta az operatív bizottság a figyelmet arra, hogy a szárítók kapacitáshoz igazodva törjék a kukoricát, nehogy károsodást szenvedjen tárolás közben. A vetőszántással a vetésterület 96,2 százalékán végeztek, egy hét alatt 18 ezer 500 hektárt vetettek be búzával a gazdaságok. Ötven szövetkezet befejezte a terv szerinti vetést, néhány nap alatt a többi is befejezheti. Egy-két gazdaságnál várható, hogy a talaj adottságai miatt adódó nehézségekkel nem tudnak megbirkózni. Különböző bizottságokat alakított az operatív bizottság, hogy itt újra megvizsgálják a lehetőségeket. Alapelvként fogadták el tegnap: *többet kell vetni, mint amennyit terveztek*, csak így tudjuk

ellensúlyozni az ország más területén esetleg előforduló kieséseket. A szegedi szövetkezetek máris vállalták, hogy a Felszabadulás Tsz problémáját magukénak érezve, 230 hektárral többet vetnek. A szegedi járásban 105 százalékra állnak a vetéssel, de még nem fejezték be: itt is többet vetnek, mint amennyit terveztek. Kubekházán és Bakson viszont nehezen bírkóznak meg ezzel a földattal.

A szállítás még mindig nagy gond, a Volán Vállalat a hét végére külön akciót indít a szállítók meggyorsítására. A földben levő cukorrépa főszedése néhány nap alatt befejezhető, a gépek mindenütt dolgoznak, zömét a jövő héten be is szállíthatják a gyárakba. Hetek óta minden operatív bizottsági ülésen visszatérő problémaként került szóba a *zölden maradt paradicsompaprika felvásárlási ügye.* Tegnap a Mezőgazdasági és Élelmiszeletügyi Minisztérium munkatársa, Szendrei Sándor emlékeztetett arra, hogy az Országos Operatív Bizottság hét eleji döntése szerint minden paprikát fel kell vásárolni. Azért kellett erre emlékeztetni, mert a kereskedelem maga csatornáján még mindig nem kapott utasítást. Száz vagonra tehető mennyiségben a bizonytalan sorsú paradicsompaprika. Ennek a lassúságnak — amíg az országos döntés meggyőzően érvényre jut — föltehetően az egész betakarítási időszakban nem akad párja, de így is *figyelmeztető jelenség.*

Elismeréssel szölt az eddigi eredményekről dr. Kaku-szi László, a megyei pártbizottság osztályvezető-helyettese is, és arra hívta föl a bizottság tagjainak figyelmét, hogy a teljes befejezésig sehol ne lankadjon az igényeket. Továbbra is nyújtsanak segítséget egymásnak a szövetkezetek, és

teljesítsék túl vetési tervüket.

Kedvez az időjárás az egész országban, s meggyorsult a most már halaszthatatlanná vált munka, az őszi gabonavetés. A gazdaságok egy része már be is fejezte a vetést, ebben a munkában különösen a mezőgazdaság állami nagyüzemei jártak az élen: Az állami gazdaságok pénteken, tegnap a tervezett 176 500 hektáros területen befejezték a búza vetését. Ez azonban nem jelenti azt, hogy nem kerül sor a továbbiakban is amennyiben az időjárás is megengedi — terven felüli vetésre. A gazdaságokban, ugyanis számítanak arra, hogy a kevésbé jól felszerelt termelőszövetkezetek nem tudnak időben elkészülni a mag földbe juttatásával, s ez azt jelentené, hogy az országos vetésterület nagysága nem érné el a tervezettét.

Néhány állami gazdaság, a különösen rossz talajviszonyok miatt, főleg a korábbi árvizek következtében területátcsoportosítást hajtott végre; az őszi gabonát nem az eredetileg kijelölt táblákba, hanem magasabb fekvésű részekre, jobb állapotban levő talajokba vetették el. Az állami gazdaságok az elmúlt napokban többször is gépekkel segítettek ki a szomszédos termelőszövetkezeteket.

Huszár István hazaérkezett Moszkvából

Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese a magyar—szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság magyar tagozatának elnöke hazaérkezett Moszkvából. Tárgyalásokat folytatott M. Leszecsckóval, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnökhelyettesével, a bizottság társelnökével. A delegációval együtt érkezett haza dr. Horgos Gyula kő- és gépipari miniszter is. Fogadásukra a Ferihegyi repülőtéren megjelent dr. Dimény Imre mezőgazdasági és élelmiszeletügyi miniszter, dr. Gál Tivadar, a Minisztertanács titkárságának vezetője.

Fokozódik a vízi és a légi áruszállítás

Pénteken befejeződött a KGST-tagországok képviselőinek részvételével megrendezett budapesti közlekedési műszaki napok eseménysorozata a KGM Technika Házában. Dr. Abraham Kálmán közlekedés- és postaügyi államtitkár a tanácskozás jelentőségéről nyilatkozott:

— Az áru- és személyforgalom tovább növekszik a következő tervidőszakokban hazánkban és a többi KGST-országban. Ennek lebonyolítására még több gép, eszköz, berendezés szükséges, amelyeket a KGST-országok közötti fokozott kooperációval lehet leggyorsabban gyártani — mondotta. — A tanácskozáson is kitént, hogy a közlekedés egyik legfontosabb ágának, a vasútnak a fejlesztésénél valamennyi KGST-országban a villamosítás most a legfontosabb feladat, amely a korszerűség mellett a gazdaságos energiafelhasználás miatt is előnyös lehet.

Mindinkább előtérbe kerül a vízi személy- és teherszállítás jelentősége. Fokozódik az áruszállítás a légiközlekedésben is, főként a gyorsan romlandó árut és különféle alkatrészeket szállítanak majd légi úton nagyobb mennyiségben a következő években. Az áruszállításra alkalmas repülőgépek géppark kialakításához jó lehetőséget kínál, hogy a szovjet iparban is nagyobb ütemben megindult ezeknek a speciális repülőgépeknek a gyártása.

Korszerűsít a jutaárugyár

Az új eperjesi szövetkezet dolgozói Szegeden tanulmányozzák a szakmát

Nagy változások színhelye az idén a KSZV Szegedi Jutaárugyára. Még az év elején új, modern Gardella-fonocentrifugák foglalták el a hagyományos fonógépek helyét, ötszörös termelékenységű. Most újabb feladat megoldása vár az üzemi kollektívára, szövetkezet építése Eperjesen. A munka tulajdonképpen a nagyvállalat termelési helyzetéből fakadó átcsoportosításokkal függ össze. Ismeretesek a munkaerőhiány problémái. A meglévő létszám legesszerűbb foglalkoztatása mellett föl kellett deríteni, hol található olyan szabad, mozgatható tartalék, ami segít a gondokat enyhíteni. Alapos megfontolás után született az a javaslat, hogy a KSZV eperjesi rostikészítő üzeme mellett létesítsenek szövetkezet. Eperjes és környéke — Gádoros és Nagyszénás községe — lehetőségei alkalmassá tünnek a feltételek megteremtésére. Gádorosról 900 ember jár el nap mint nap távoli helységekre dolgozni, különösen sokan Orosházára, Nagyszénásról is tömegesen ingáznak. Az ipartelepítés munkahelyet, kereseti lehetőséget kínál a községek lakóinak, ugyanakkor fontos

népgazdasági érdeket szolgál, a vállalat gépeinek jobb kihasználásával.

Eperjesen tehát a jövő év elejétől szövetkezet működik, egyelőre azzal a húsz szakaszos géppel, amit a jutaárugyárból telepítenek az új üzembe, a program első lépéseként. Ha a környék lakói megtalálják a számításkat — és minden biztonnyal megtalálják —, akkor a KSZV fejleszt a telepet, új üzemépületekkel és szociális létesítményekkel. A leendő eperjesi szövetkezet már tanulnak a jutában, a legjobbak szakemberek útmutatásával. A gyár szállást is ad nekik, hét végén pedig hazaszállítja őket lakóhelyükre. A szövetkezet kívül művezetők is kellenek a gépekhez, a jutaárugyár így ötven dolgozó betanítását vállalta. Amint az új üzemben megkezdődik a termelés, a munkásokat külön autóbusszal szállítják a szomszédos községekből a szövetkezetbe, mászárk végeztével pedig haza.

Amiről eddig szó volt, az a feladatnak csak egyik része. A jutaárugyárban a ki-telepítendő gépek helyett újak érkeznek az újszegedi szövetkezetből, új termékeket fognak gyártani: norvég postafazsákat, ponyvát, különböző finomabb szöveteket. Ez újabb nehézségeket jelent. Annak a szövetkezetnek, aki tíz éve csak szövet csinál a gépén, gondot okoz az átállítás. Ebben segít az üzemi pártszervezet, a szakszervezet a gazdasági vezetésnek, megbeszélnek a munkásokkal, hogyan tovább. A jutagyárak most igen összetett célokat igyekeznek elérni. Egy részt gyakorlott szövetkezetek tanítják az eperjesieket, másrészt maguk is új tevékenységre készülnek fel.

Az átszervezés terhe nem rontotta a jutaárugyár eredményeit. A KSZV hat gyára között első helyen vannak az első nyolc hónap munkájának értékelése alapján.

„Betört” a meleg

Légiforgalmunkat még a köd akadályozta

Európa délkeleti részéről pénteken, tegnap hajnalban meleg levegő érkezett hazánk területére, s így már a reggeli órákban sok helyen kellemes, kora őszi hőmérsékleteket mértek. A meleg hatása még az ezer méter magasság körüli légrétegekben is jól érezhető, hiszen Kékestetőn már reggel plusz 4 fokot mutatott a hőmérő, amikor az ország északnyugati részén — ahova még nem jutott el a meleg légáramlat — mínusz 1 fok volt. Európa nyugati és

északi részén még hideg van, többfelé havazott is. Több külföldi repülőteret ködbe burkolódzott, nem tudta fogadni a gépeket. Így a MALÉV bécs-brüsszeli járata csak 40 perces várakozás, késés után indulhatott el Ferihegyről. Légitársaságunk szófiai járata is — reggel fél 8-kor kellett volna indítani a gépet — várakozásra kényszerült. A „betört” meleg feltehetően több napig uralja időjárásunkat.



Ambrus Béláné szövőő, a Szakma Kiváló Brigádjának tagja segít az eperjesi Sovány Erzsébetnek az ismeretlen munkaműveletek elsajátításában

Mammuteleszkóp

A Szovjetunióban elkészítették a világ legnagyobb teleszkópját. A szerkezetbe beépített asztronómiai tükrök átmérője 6 méter, súlya pedig 42 tonna. A világ legnagyobb teleszkópját a Kaukázusban állítják fel.