

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

64. évfolyam

267. szám

1974.

november 15.,

péntek

Ára:

80 fillér

Összefogás a teherforgalom gyorsításáért

Rendkívüli szállítási műszakok

Az idén a szokásosnál is fokozottabban emelkedtek a szállítási igények, nehéz feladatot róva a fuvarozó vállalatokra. Több árut termelt az ipar, de a mezőgazdasági termékek is összehozták az időjárási viszontagságok okozta késedelmes betakarítás miatt, a folyók áradása, a belvizek elborították a víz-üzemi földmunkák rendjét. A kormány központi intézkedéseket fogantatott a rendkívüli helyzetben a szállítási meggyorsítására, zavartalanítására.

Csongrád megye helyzete azonos az országos állapottal, ezért a szegedi Volán vállalat már ötödik hete veszi ki a részét a szombat-vasárnapi fuvarozásból, szorosan együttműködve a MÁV Szegedi Igazgatóságával.

A Volán vállalat központjában tartott sajtótájékoztatót dr. Buzási Géza, a Csongrád megyei Szállítási Tanács adminisztrációs titkára, és dr. Csizsár Károly, a vállalat igazgatója ismertette a Volán Tröszt felhívását rendkívüli műszakok szervezésére, valamint azt, hogy a szegedi Volán mit kíván tenni a szállítási feladatok elvégzése érdekében. A Volán Tröszt gazdasági és társadalmi vezetői felhívással fordultak a tröszt valamennyi vállalatához: szervezzenek november 16-17-én rendkívüli teherfuvarozási műszakot; ugyanakkor a fuvarozatók számára felkínálta a Volán autóközlekedés összes teherfuvarozási és rakodási kapacitását.

A szegedi Volán is csatlakozik az országos mozgalmhoz, tehát szombat-vasárnap ismét munkába áll 700-800 tehergépkocsi, 50 rakodógép és legalább 2500 tagja vállalatok kollektívának. Ez az erővel — az időjárás-

tól függően — két nap alatt 25 ezer tonna árut mozgatnak meg. Elsősorban a mezőgazdaság, és a termékeit feldolgozó élelmiszeripari üzemek rendelkezésére állnak, de elfuvarozzák az építőipar, a kereskedelem és valamennyi gyár szállítmányait is. A megye városainak vasútállomásain vállalták a MÁV teherküldeményeinek kirakodását, és elfuvarozását. Ebben segítene a vasutasok is: az érkező szállítmányokat úgy irányítják, hogy a szóródó tömeg-árak, sóder, tőzeg és a többi, legyenek túlsúlyban az irányvonatokban. A rendkívüli műszakban a Volán karbantartó munkásai is részt vesznek. A két nap alatt mintegy 120 szerelő dolgozik azért, hogy a tehergépjárművek és rakodógépek üzembe legyenek.

A vállalatok belüli plakátokon röpcédulákon értesítik a gépkocsivezetőket, munkásokat a rendkívüli műszakról. A szervezés mozgató ereje a szocialista brigádokban rejlik, brigádgyűléseken beszélnek meg, hogy ki jelentkezik munkára. Dícséretes a Volán kollektívaelkesztése, felelősségvállalása. A hatodik hét végét áldozták fel a fagyveszélynek kitett cukorrépa, paprika és egyéb mezőgazdasági termékek elszállításáért, hasonlóan a betakarításban segítő városi munkásokhoz és diákokhoz. A Volán mozgalmához csatlakoztak a fuvarozatók is. A Délalföldi Pincégazdaság, az ATIVIZIG, a Közúti Építő Vállalat is szervez szombat-vasárnapi műszakot, az ALÉP és a DELÉP az előkészítő mélyépítő és építőipari munkákhoz igényelt 40-50 tehergépkocsit. Az ipari üzemekben szombaton megrakják a teherautókat, hogy vasárnap induljon az erővel — az időjárás-

rokba, így hétfőn reggel rendeltetési helyére kerül az áru. A megyei szállítási operatív bizottság fölvette a kapcsolatot a mezőgazdasági operatív bizottsággal és közvetlenül a térszervekkel is. Így lehetővé válik a tehergépjárművek teljes kihasználása, a megközelíthető területekről begyűjtik a feldolgozó üzemekbe a termést. Az akcióban szerepet vállalt a MEK is.

A rendkívüli műszakok eredményessége nemcsak a Volánon múlik. Pataki Sándor forgalmi igazgatóhelyettes és dr. Benedek Tibor teherforgalmi kereskedelmi főosztályvezető elmondották, mennyire szükséges a szállítási igények bejelentése. A fuvarozatók sokat tehetnek azért, hogy szombat-vasárnap ne maradjon munka nélkül egyetlen teherautó és rakodógép se. Az igényeket a vállalat megyei főnökei is lehet közölni, hiszen a vállalat egésze részt vesz a rendkívüli műszakban. A Volán már eddig is 824 ezer tonnával többet szállított, mint tavaly a hasonló időszakban. A sajtótájékoztatót az elkövetkezőkért, hogy közös erőfeszítéssel oldják meg a szállítási feladatokat végrehajtását, a szegedi Volán minden erejével erre törekszik.

Más célt is szolgál a Volán kétnapos rendkívüli műszakja. A közös munka több-kevesebb eredményéből is hozzájárulnak a vállalatnál az ifjúsági és munkáslakások építéséhez, a gyermekintézmények fejlesztéséhez.

Napirenden:

A tanyaiak művelődése

Évek óta kézzelfogható társadalmi törekvés, hogy a tanyai lakosság életkörülményeinek a javítására minden tőlünk telhetőt megteszünk. Az itt élők művelődésének gondolata azért is érdekelné megkülönböztetett figyelmet, mert a tanyai kisdiák évtizedek múlva is kárát láthatja mostani hátrányos helyzetének. A Hazafias Népfőnt szegedi járási bizottsága tegnap délelőtt a termelőszövetkezeti területi szövetség nöbizottságával együttműködve, a községi és tanyai népfőntbizottságok, nöbizottságok vezetőinek részvételével azért rendezett konferenciát Szegeden, hogy számba vegye, mit segíthetnénk még a tanyai közművelődés napi gondjainak megoldásában.

Vidéki Ferenc, a megyei tanács művelődésügyi osztályának csoportvezetője áttekintő beszámolójában felsorolta, miben sikerült eddig előbbre lépniük, és mi vár még megoldásra. Hangsúlyozta, eleven problémáról van szó, hiszen több általános iskolánk működik még mindig tanyán, mint községben. Akár dicsőíthetnénk is viszont azzal, hogy 131 ta-

Csütörtökön, tegnap, hivatalos látogatásra Moszkvába érkezett Huszár István miniszterelnök-helyettes, a magyar-szovjet gazdasági és tudományos-műszaki együttműködési kormányközi bizottság magyar tagozatának elnöke. A miniszterelnök-helyettest elkísérte dr. Horgos Gyula kohó- és gépipari miniszter, valamint több más vezető gazdasági szakember. A seremetyevói repülőtéren a magyar vendégeket Mihail Leszcsko, a szovjet Minisztertanács elnökhelyet-

tese, a bizottság szovjet tagozatának elnöke és más hivatalos személyiségek fogadták. Csütörtökön délután Moszkvában megkezdődtek a tárgyalások Huszár István és Mihail Leszcsko között. A megbeszélések napirendjén a kormányközi bizottság 15. ülészakának előkészítésével kapcsolatos kérdések, valamint az országaink közötti gazdasági és tudományos-műszaki együttműködés más időszerű kérdései szerepel-

Genfi munkaprogram

Genfben csütörtökön az európai biztonsági konferencia második szakaszának koordinációs bizottsága elfogadta a semleges államok egy csoportja által előterjesztett munkaprogramot a november 18-tól december 13-ig terjedő időszakra. E program egyebek között előírja, hogy fokozzák a konferencia munkaszervei üléseinek hatékonyságát.

A szakszervezeti üdülés és díjai

Ülést tartott az SZMT elnöksége

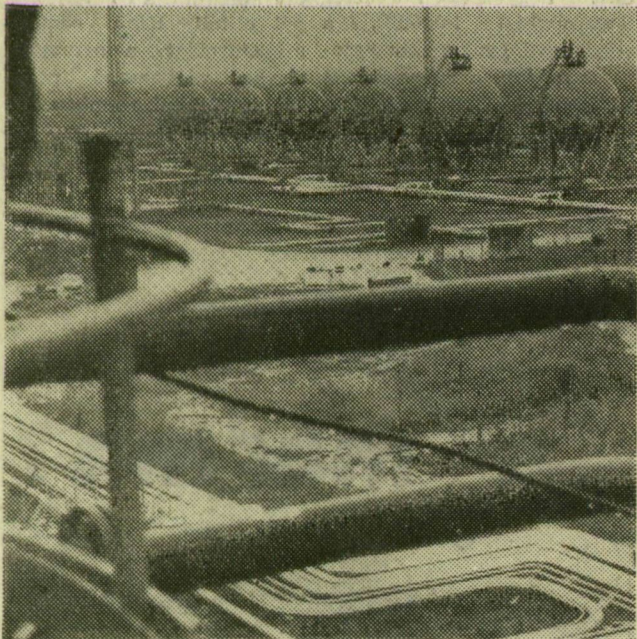
Az MSZMP ifjúságpolitikai célkitűzéseinek, s a SZOT négy évvel ezelőtti átlásfoglalásának végrehajtására intézkedési tervet dolgozott ki a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának elnöksége 1970. decemberében. Az eltelet négy esztendőben elért megyei eredmények számbavétele és a további feladatok meghatározása volt az első téma az SZMT elnökségének tegnap, csütörtökön tartott ülésén. Ezen részt vett és felszólalt Oláh Miklós, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának munkatársa, valamint Horkai János, a KISZ Csongrád megyei bizottságának ifjúság-kezelője is. Ez a napirendi pont a közeljövőben megtartandó SZMT-ülés egyik témája lesz.

Tárgyalta az SZMT idej költségvetésének teljesítését, a jövő évi tervezetét, továbbá a differenciált üdülési díjak kérdéseit. Január 1-től — amint azt a SZOT elnökségének határozata után lapunkban közöltük — jelentősen megváltoztak az üdülési díjak. A jövő évi SZOT-beutalókat az SZMT elnöksége foglalkozási ágak szerint felosztotta, s az üdülési bizottság közeli ülésén a jegyeket szakmákon belül is elosztják. Az I. osztályú üdülők napidíja 18 forintból 36 forintra, a kéthetes beutaló ára 252 forintra szintén kétszeresére emelkedik. A II. osztályba tartozó üdülők napi térítési díja 18 forintból 24-re, a kéthetes beutaló ára 252-ről 336 forintra szor-

kik. Mindössze a III. osztályú üdülők díja, a háromhetes szanatórium, az összes gyermekjegyek, valamint a kiegészítő jegyek ára marad változatlan. A külföldi csere- és turistautak és a hajóutak az első osztályba tartoznak. Ezek ára napi 18 forinttal lesz magasabb. A sokgyermekes családok üdültetésének segítésére kettőnél több gyerek részvétele esetén csak kettőtük után kell fizetni, a többi családtag üdültetése ingyenes.

A gyermekgondozási segélyben részesülő anyák főidényen kívül Balatonlelén, Sopronban, Mátraházán és Leányfalu üdülhetnek. Ezeket az üdülőket úgy rendezték be, hogy kisgyermekeket fürösztetni is lehet bennük. Az ilyen jellegű üdülőkbe kizárólag a gyermekgondozási segélyt kapó anyák utalhatók be gyermekeikkel, s esetleg férjeikkel együtt. Nászutasok részére Mátrafüreden a SZOT-üdülő B-épületében és a leányfalui Panoráma üdülőben nyílik lehetőség egyhetes pihenésre — egész évben. A nyári gyermeküdültetés ideje alatt házaspárok is kaphatnak beutalót, így mód van arra, hogy házaspárok felnőtt üdülőben, gyermekeik pedig ugyanakkor gyermeküdülőben tartózkodhatnak.

Korábban egy üdülőbe szabálytalan beutalóval érkező vendéget hazaküldhettek, ha csak nem fizette ki az üdülőjegy és az önköltség közötti különbséget. Ez az eljárás jövőre már megváltozik, ilyen esetben ugyanis a különbözetet a szakszervezeti bizottság egyenlíti ki. S még egy változás: január 1-től nem az SZMT elnöksége, hanem a vállalatok szakszervezeti bizottságai döntenek el, hogy a nem általuk dolgozó házastárs kap-e üdülőjegyet, vagy sem. Negatívumként jegyezte meg az üdülés, hogy az üdülőbe beutaltaknak fele sem fizikai dolgozó. Nyilvánvaló: több munkást kell üdülőbe küldeni.



Somogyi Károlyné felvétele

Az NKfV I. számú gázfeldolgozó üzemének 26 gömbtárlát, meghatározott rend szerint, citromsárgára, pasztellkékre, pasztellzöldre és narancssárgára festik. A szindinamika elveit ezután minden új létesítmény elkészítésénél, de a rekonstrukciók folyamán is szem előtt tartják az algyói olajmezőn. Ezzel a munkahelyi környezetet kívánják kellemesebbé tenni, ugyanakkor az eltérő színek alkalmazása esztétikai, biztonságtechnikai és balesetvédelmi szempontokat is szolgál.