

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

**Amint az időjárás engedi:**

## Az összes vetőgépnek dolgozni kell!

**Jelentés feketeföldi gazdaságokból — Intézkedések a szállításokra**

Szerdán a MÉM-ben dr. Soós Gábor államtitkár elnöklétével ülést tartott a mezőgazdasági munkák szervezésére létrehozott országos operatív bizottság, amely megállapította: az elmúlt 7—8 napban lényegében nem sokat változott a korábbi helyzet, az esőzések rendszerezése volt, amiatt a mezőgazdasági termelők megközelítően sem tudták elvégezni azt a munkát, amire szükség lenne. Mindent egybevetve azonban, a körülményekhez képest előbbre jutottak a betakarítással, megfelelően kihasználta azt a két, két és fél napot, ami rendelkezésükre állt az esőszünetekben. Gondot okozott, hogy a talaj nedvességtartalma csaknem telítődött, vízfoltok, belvizek alakultak ki, s a talaj túlságosan „beázott” ahhoz, hogy munkára küldhessék a gazdaságok rendelkezésére álló, nagy teljesítményű betakarító gépeket. Sokfelé kézi munkaerőt alkalmaztak; nagyon jól jött az a segítség, amit a katonák, diákok és ipari munkások adtak a gazdaságoknak.

A legnagyobb gondot továbbra is az jelenti, hogy az őszi esedékes vetéseknek csak 26 százaléka készült el eddig, a búza tervezett vetésterületének pedig még ennél is kisebb részén vontultak végig a gépek, holott tavaly ilyenkor a termőterület több mint kétharmada „fogta” már a magot. Arra van szükség, hogy még más munkák rovására is, amint lehetséges, az összes vetőgépet munkába állítsák, és minden órát ki kell használni ahhoz, hogy a jövő évi termést megalapozhassák.

Kényszermegoldásokra azonban nincs szükség; ilyen helyzetben is jó minőségű vetést kell készíteni a termelőknek, olyant, ahonnan jövőre jó termést várhatnak.

Kübekházán, a Sarló és Kalapács Tsz-ben „piros aranyból” ebben az évben 150 holdon díszlett, kétszer már megszédtek a földeket, és másfél millió forint értékű árut leszállítottak. Még egy millió forint értékűre becsülik a kintlevő termést, amit az idő kedvezőbb fordulásával azonnal betakarítanak. Ha tervük sikerül, akkor ez a fontos növényfélések terve felül felel, mintegy fél-millió forint többletbevételhez jutnak belőle. Ebben a munkában nemcsak a szövetkezet tagjai, asszonyai tűnnek ki, akik sokszor még a ceperesző esőben is szedték a termést, hanem a szegedi 600-as iparitanulói-intézet diákjai is. Hétfőn 75-en segítettek a munkában, 60 mázsát szedtek le. A gazdaság gondoskodott jó ebédről, forró teáról is, és mázsánként 50 forintot fizetett a szorgalmas fiataloknak. A helybeli iskola hetedikese nyolcadikos tanulói is segítettek már, és mielőtt kicsit kedvezőbb lesz az idő, újra munkába állnak a fűszerpaprika-táblákon.

Cukorrépat 96 holdon termesztenek. A gazdasági át-

lag holdanként 250 mázsá, ám hiába vásárolt új gépeket a közös, eddig mindössze 32 holdról sikerült felszedni a gazdag termést. Sajnos, anynyira felázott a feketeföld, hogy rá se lehet menni a talajra. Jó, szeles, napos idő kellene, hogy indulhatnának a gépek. A kukoricatörésnél is gondok vannak, hiszen két gép húzza a csőtörőt. Eddig 400 holdon került földbe az őszi árpa, szépen zöldell, ugyancsak szépen mutat 100 holdon a búza is. Ezenkívül még 120 holdon sikerült az őszi búza vetőmagját földbe tenni, három gép áll indulásra készen, s a talaj is megfelelően elő van készítve a vetésre. Még 750 holdon kell elvetni az őszi magot.

A tiszaszigeti Búzakalász Tsz-ben most is bebizonyosodott, igen jó helyre fordították azt a pénzt, amit a belvízrendezésre költöttek. Ha nem történt volna ez meg, akkor most úszna a határ. Még se közelíthetnek a mély fekvésű földeket. Így viszont nem tartozik a gazdaság a legutolsók közé, ami az őszi munkákat illeti. Igaz, tennivaló bőven van, s az időt kihasználva serénykednek is a szövetkezeti gazdák. Kedden, szerdán hordták a zöldsféléket, a fűszerpaprikát, zöldségpaprikát, ma, csütörtökön minden jármű paprikát szállít a szőregi beváltóba és Szegedre. Összesen 100 holdon díszlett zöldsfélé, a szedetlen terület már csak 5 hold. Húszer-vagonynyi termés van ládákban a határban, amit szállítanak a közös gazdaságból. Sürgős munka a 25 holdas falkola csemetéinek szedése, szállítása is. Kedden például 9 ezer darabot szedtek ki a földből, szombaton, vasárnap a honvédségtől kaptak segítséget, hét végére újra visszavárják a katonafiatalokat, ugyanakkor a DAV is segítséget ad. Nem kevesebb, mint 180 ezer csemetét kell kiszedni és elszállítani.

Ezen az őszen a Búzakalász Tsz-ben összesen 1260 holdon vetnek ősziakat. A terület 90 százalékát előkészítették a vetésre, 150 holdon elvetették az őszi árpa magját, s őszi búzából is a lehetőségekhez képest vetettek. Ennek ellenére a tervezethez viszonyítva 30 százalékos eredményt értek el. Kukoricából 400 holdon termelt, 100 hektárt betakarítottak, májusi morzsoltra átszámítva 50 vagon termés van biztonságban. Az utóbbi napokban 32—33 százalékos nedvességtartalommal hordták be a termést, de szerdán már ismét nem boldogultak a gépek. Egy nap alatt 13 vagonnal tudnának betakarítani. Eső nélküli, szeles idő segíthetne a feketeföldeken is. A kedvezőtlen, időjárás okozta hátrány megszüntetéséért, a termények betakarításáért a Makói Vas- és Fémipari Szövetkezet Déri Miksa műszaki szocialista brigádja felhívással fordult a megye ipari szövetkezeteinek szocialista brigádjaihoz, hogy a kongresszusi munkaverseny pótvállalásaként ajánljának fel társadalmi

munkát a mezőgazdaság megsegítésére.

Sz. L. L.

A nehéz szállítási helyzet-re tekintettel egész sor rendkívüli intézkedés született az összetörölt feladatok ellátása érdekében. A Volán Tröszt utasította megyei vállalatát, hogy maximálisan — éjjel-nappal, szombat—vasárnap — álljanak a mezőgazdaság rendelkezésére. A Volán vállalatok rendelteti felhatalmazással minden következmény nélkül felmondhatják, későbbre halaszthatják a „ráérő” szállítmányokat, s a tilalom ideiglenes feloldása alapján meghosszabbították a szállítási távolságokat. Korábban a teherautók 30—35 kilométeres körzetben közlekedhettek. Vagonhiány miatt most 50—70 kilométerről is fuvarozzák például a cukorrépat, hogy a gyáraknak legyen nyersanyaguk. A tavalyi 400 000 tonna helyett az év végéig több mint egymillió tonna cukorrépat szállítanak közúton az üzemekbe.

A népgazdaság gondjainak megértése, a segítőkészség ezernyi jele mutatkozik meg ezekben a napokban. A Magyar Honvédelmi Szövetség Országos Központjának intézkedésére például a fővárosi és a megyei MHSZ-szervezetek a helyi szállítási operatív bizottságok rendelkezésére bocsátották tehergépkocsijaikat.

## Közéleti napló

**Kádár János hazaérkezett a Szovjetunióból**

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára és felesége, szerdán hazaérkezett a Szovjetunióból, ahol évi szabadságának egy részét töltötte.

A Ferihegyi repülőtéren

**Losonczy Pál Lengyelországba utazik**

Losonczy Pál, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke Henryk Jablonskinak, a Lengyel Népköztársaság Államtaná-

**Fock Jenő fogadta a szingapuri külügyminisztert**

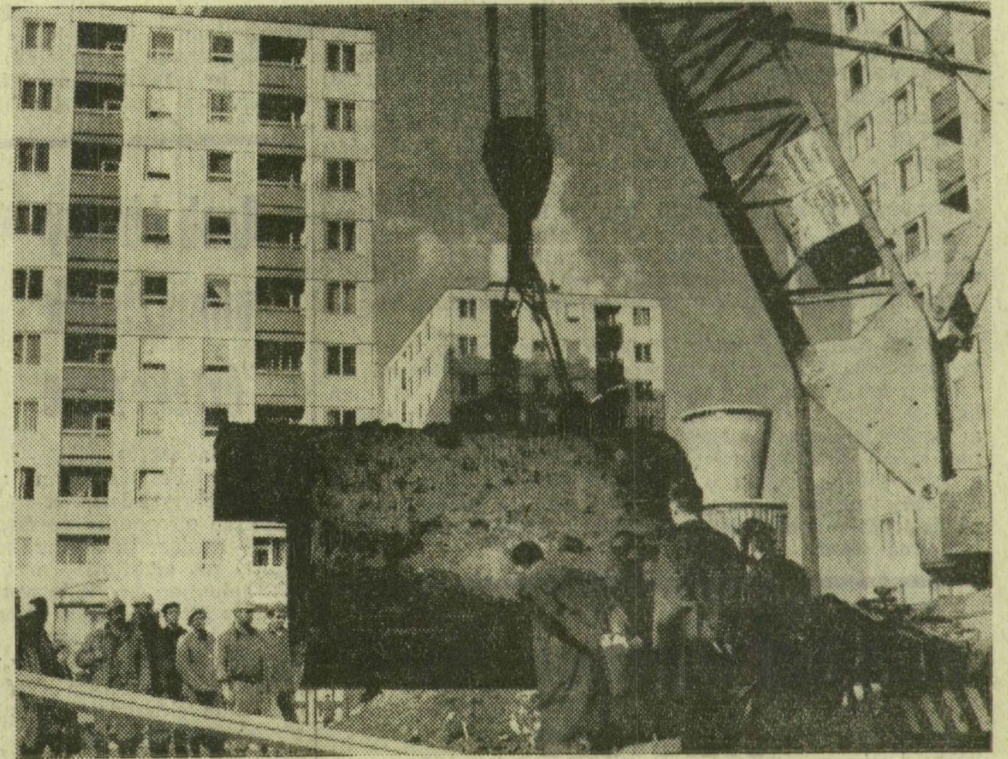
Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke szerda délelőtti hivatalában fogadta Sz. Radzsaratnamot, a Szingapuri Köztársaság külügyi-

**Odesszai tanácsi delegáció Szegeden**

Tegnap, szerdán a késő éjszakai órákban Szegedre érkezett Odessza város tanácsának háromtagú küldöttsége, Vlagyimir Mihajlovics Surkó, a városi tanács elnöke vezetésével. A delegációt a szolnoiki pályaudvaron dr. Csikos Ferenc,

## Csatorna Tarjánig

**Befejezte munkáját a fúrópajzs**



Somogyi Károlyné felvétele

**Tarjánban felszínre emelik a fúrópajzsot**

Közel másfél kilométeres földfelszín alatti út után, augusztus 18-án tarjáni végcéljához érkezett a Bányászati Aknamélyítő Vállalat szegedi üzemrészének fúrópajzsa — elkészítve a szennyvíz-fúrócsatorna Rókus és Tarján közötti szakaszát. A dolgozók azóta az alagút belsejében a véglegesítést végzik, a gép pedig két hónapig pihent 8 méteres mélységben. A napokban aknát nyitottak felette, s az NKfV-től kért 40 tonnás

daruval felszínre emelték, néhány nap múlva pedig generáljavításra Dorogra szállítják.

A szovjet fúrópajzs 6 millió forintba került. A költség felét az Építészeti és Városfejlesztési Minisztérium, a másik részét pedig a Bányászati Aknamélyítő Vállalat fedezte. A csatornaszakasz építési költsége mintegy 50 millió forint. Ez meglehetősen nagy összeg, de figyelembe kell venni, hogy 7—8 méteres mélységben másképp nem lehetne csatornát építeni, egyrészt azért, mert feltárással a másfél kilométernyi, közel 2 méter átmérőjű csatorna készítése legalább öt évig tartott volna, s nem két évig; másrészt a kitermelt óriási földmennyiséget nem is lehetne a helyszínen tárolni. Esetleges elszállításához pedig mintegy 40 teherautó kellett volna állandóan, míg fúrással mindössze egy autó kellett. Ily módon máris megállapítható, nem drága az alagútépítés. Vannak azonban még egyéb előnyei is a fúrópajzs alkalmazásának. Ezzel el lehet kerülni a földfelszínhez közeli közmü-

veket, nem kellett felbontani fontos útvonalakat — így a Csongrádi és József Attila sugárutat —, s mivel a pajzs a vízzáró agyagrétegben haladt, kevés gondot okozott a talajvíz is.

A 2023. vasbetongyűrűből álló csatorna bélelésével az eredeti tervek szerint december közepére kell elkészülni a kivitelezőnek, de a Szegedi Vízművek és Fűtésközpont kötött szocialista szerződésben az egykori szénbányászok vállalták: november végére átadják az alagutat. Addig azonban a Gyevi sor elején egy, a Tápi soron pedig hat tisztítóaknát is el kell készíteniük. Az aszfaltreteg feltörése zajos munka, s ez még minden bizonnyal okoz kellemetlen-  
séget Tarján lakóinak, de vigaszt lehet, hogy mindez már csak egy jó hónapig tart. A Tápi sor azonban még továbbra is le lesz zárva, mivel az ALÉP az új keresztvezetékével most készíti a megállapítható, nem drága az alagútépítés.

Vannak azonban még egyéb előnyei is a fúrópajzs alkalmazásának. Ezzel el lehet kerülni a földfelszínhez közeli közmü-

## Szegednél később tetőzik a Tisza

Az országot sújtó rendkívüli csapadékos időjárás a Tisza-völgy vízgyűjtőjében árvízi állapotokat idézett elő. A Tisza jobb parti mellékfolyói által határolt területen az utóbbi három nap alatt mintegy 200 milliméter csapadék hullott, s ez lényegesen megemelte a folyók vízszintjének magasságát. A levonuló árhullámok a Tisza vízállását is — a folyó teljes hosszában — rendkívüli, összességében eddig ritkán tapasztalt mértékben megemelte, s a lassú áradás tovább tart Szegednél is.

Az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóságtól tegnap kapott legfrissebb jelentés szerint a Tisza Szegednél várható tetőzése elhúzódik a jövő hét közepére, és megközelíti a

650 centimétert, ha további csapadék nem növeli a Tisza-völgy vízgyűjtőjében a folyók vízállását. A Maros, szerencsére, napjainkban kicsi vízállású, mert Erdélyben az utóbbi három hétben mindössze 25—30 milliméter csapadék hullott. Csongrád megyében az októberben le-hullott csapadék mintegy két és félszerese az ilyenkor szokásos átlagnak. Ennek ellenére — bár a talajvízszint emelkedő — nagyobb összefüggő elöntések, belvizek nincsenek.

Az ATIVIZIG árvízvédelmi osztaga készültségben van. Elsősorban és szükség szerint a Sajón keletkezett és elszabadult plajszenny-zódás elhárítására, ha beavatkozását, segítségét kéri.