

DM

POSTA-LÁDA

"El-vándorolt" megálló

Két üzem csaknem 180 dolgozója érdekében fordult szerkesztőségünkhöz Fekete László, az Universal Ipari Szövetkezet elnöke és Farkas József főkönyvelő.

A szövetkezet központi üze — mint ismeretes — a Bajai út 1. szám alatt van. Évek óta folytak ott az utéptési munkák, áthelyezték a villamosírókat is. Csak-hogy míg a megálló feljött a táblára addig a téglagyár előtt volt az átrendezés után a Budalakk Vállalat külső részére tervezték. Így a Textilművektől a következő megállóig mintegy 1500 méter a távolság, ezután pedig csupán 100 méter, míg újból megáll a villamos.

Az Universal Ktsz vezetői most azt kérik saját és a Szerszámkovács Szövetkezet dolgozóinak nevében a Szegedi Közlekedési Vállalattól, döntsék úgy a megálló helyéről, hogy az mind a négy közeli üzem munkásainak egyaránt kedvező legyen.

Mint írják, ez nem jelenti azt, hogy a szövetkezetük kapujában álljon meg a villamos, csupán azt szeretnék, ha a jelenleg hátrányos helyzetbe került két üzem dolgozóinak nem 350 métert kellene gyalogniuk, míg a Budalakkba, vagy a téglagyárba igyekvőknek csupán 50-et.

Ezt a távolságot kellene igazságosabban elosztaniuk a közlekedési szakembereknek. Nehezen elképzelhető, hogy ennek anyagi vagy szakmai akadályai lehetnek. Annyi azonban bizonyos, hogy a nem elég megértő intézkedés elveszi a kedvet a két szövetkezet dolgozóinak a társadalmi munkától. Ugyanis ellenszolgáltatás nélkül vállalták, hogy gyakorlati építenek ezen az útszakaszon.

A tápéi emlékekről

„Maradjon egy tájház” címmel cikket írt lapunkba ifj. Lele József, melyhez Molnár Imre, honismereti szakkörvezető szolt hozzá — levélben.

Tápé lakosai megváltozott, újabb körülmények között élnek már, de sajátos, nehez sorsukat nem felejtik. S ami szép volt régi életükben, ami őket évszázadokon át minden zsarolás és pusztítás ellen megőrizte, az népkultúrájuk. Ezt a kincset legalább tárgyi emlékeiben, legalább egyetlen házacska szemlélni — nem lehet elérhetetlen kívánság!

A levél írója 12 éve nevelit tanítványait a honismereti szakkörben a hagyományok ismeretére, ápolására. Szorgalmas gyűjtőmunkát is végeztek, s ennek eredménye nem jelentelen. Most arra kéri a város vezetőit, támogassák őket abban, hogy az a sok bútor, edény, ruha, különböző értékes tárgy, amelyet jelenleg egy szükséghelyiségben tartanak, és rendszeresen gondoznak, méltóbb helyre kerüljön.

A honismereti szakkör vezetője egyben köszönetet mond azoknak, akik kedves emléktárgyaikat nekik adományozták, s reméli, hogy ezután is sok értékes darral gazdagodik majd ez a gyűjtemény.

Ajándékok

Szenteljünk néhány sort a mindig jó érzéssel olvasott közönség sorokhoz is! Palotás Ferencné a ságváritelepi napközi otthonos óvoda óvónő nevében juttatott el levelet hozzánk, amelyből megtudtuk, hogy az áramszolgáltató vállalat „Takarekosság” nevű szocialista brigádja mi mindennel lepte meg a nagysportos gyerekeket. Nem sajnálták az időt, a fáradságot: 210 munkórán szobor- és szobor-babárukat készítettek, és edényeket vásároltak a játéktornyokba, valamint négy új babával gazdagították a kicsinyek gyűjteményét. Az ALEP „Ságvári Endre” szocialista brigádja a szabad szombatokon végzett munka bevételéből személtetőszköket vett az óvodásoknak.

Úgy hisszük, mindezt nemcsak az óvónők, hanem

a kicsinyek is nagyon hála-lásak.

Ajándékszámba veszik a Pillich Kálmán utca lakói is azt a változást, ami utcájukban történik. Ugyanis évek óta vártak arra, hogy kikövezzék az utat, a sárban bizony nehéz volt a közlekedés. Remélik, hamarosan a sáros-kátyús utcára csak a régi képek emlékeztetik őket.

És még valami: a levél íróját nem nevezzük meg, mert alapos a gyanú, hogy nem valódi névvel jelentkezett az örömteli sorokkal. Az asszonyok ugyanis nem igen tesznek össze férjük nevét: a borítékon még László, a levélben Lajos utónévű férj feleségként tünteti fel magát olvasónak.

Ennek viszont mi nem örülünk főként ha ez ok nélküli, hiszen dicső sorokat írt.

Válaszol az illetékes

Múlt heti Postaládánkban cikk jelent meg a Cserzy Mihály utcai vízvezeték meghibásodásáról, melyre dr. Takács Antal, a Szegedi Vízművek és Fűrdők Vállalat igazgatója, valamint Szilágyi László főmérnök válaszolt: A főbbi között megállapítják: „A Cserzy Mihály utcában üzemelő vízvezeték megjavítottuk. A vízvezeték meghibásodásáról mind lakossági bejelentés, mind saját vízvezeték-vizsgálónk jelentése alapján tudomásunk volt. A helyszínt megvizsgálva azonban sajnálatos módon a vízvezeték forgalombiztosítási okok miatt megjavítani csak 1974. október 7-én tudtuk.”

Ugyancsak 16-i számunkban foglalkoztunk a forráskútiak panaszával, amely a tejjelátással kapcsolatos. Erre Absolon Ottó, a Csongrád megyei Tejipari Vállalat üzemigazgatójától kaptunk választ: „Október 7-én a Belkereskedelmi Szállítási Vállalat gépkocsija menetközben elromlott. Az utat folytatni nem tudta, A

mentés csak késve érkezett meg a helyszínre, délután fél 2 órakor. Ezen idő után már a tej átadását nem lehetett folytatni. Ezen az esetben kívül még ilyen nem fordult elő, hogy a közlekedés közlül valamelyik tej nélkül maradt volna. A szegedi tejüzem körzetében minden közlekedésben szállítunk naponta tejet, kakaót, túrókat, tejfölöket, tehát mindazon termékeket, amelyeket Szegeden is naponta szállítunk. Ezt jelenlegi szállítási kapacitással úgy megoldani nem lehet, hogy reggel 6 órára a boltok megkapják. Ugyanis Szegeden le lehet tenni az utcára a terméket hajnalban. A közlekedésben azonban a közlekedés végén, vagy az útszéli AFESZ-bolt elé nem lehet hajnalban letenni a terméket. Így első lépésként megoldottuk azt, hogy minden közlekedésben van tej a déli órákban. Következő célunk, hogy megoldjuk közösen az AFESZ-ekkel, hogy miként lehetne reggelre friss tejet adni. Ehhez hűtőkapacitás biztosítása kellene.”

A tarjáni éjszakai ügyeletről

Cikkünk visszhangja — Hozzászólás, javaslatok

Lapunk 18-i, pénteki számában cikk jelent meg „Miért nincs éjszakai ügyelet Tarjánban?” címmel. A téma-hoz hozzászóltak tarjáni lakosok, és különböző intézmények vezetői is. A szerkesztőségbe érkezett levelek közül most azokból idézünk, amelyek valamelyest közelebb visznek a tarjáni gondok enyhítéséhez.

Kezdjük talán legmegnyugtatóbb közléssel, melyet dr. Benedek Judit, az Országos Mentőszolgálat Csongrád megyei szervezetének vezető főorvosa juttatott el hozzánk: ha utcai telefonfülkéből kéri valaki a mentőket segítségét, és így a hívó telefonszámot sem tud mondani, az autó ennek ellenére elmegy a megadott címre.

Dicsérendő segítőszándékról tanúskodik a Volán 10. számú Vállalattól érkezett levél, mely Pataki Sándor igazgatóhelyettes és Sebők Imre főosztályvezető aláírásával érkezett a szerkesztőségbe.

„A cikk szerintünk is jogosan, elsősorban nem a közlekedés oldaláról közelíti meg a kérdést, de úgy gondoljuk a vonatkozásai is érdekesek lehetnek, gondoskodást és választ igényelnek.

A három hónappal ezelőtti cikk is arra készítette bennünket, hogy a megoldás egyik lehetséges módján gondolkodjunk. Írni azért

nem írtunk, mert elképzeléseink megvalósítása még nem volt olyan konkrét, hogy felelősséggel nyilvánosság elé állhattunk volna.

Úgy gondoljuk, mi is segíthetünk a lakosság gondjainak megoldásában. Az igények nagyságrendjei nem érik el, hogy éjszaka rendszeres autóbussz-közlekedés legyen a Belváros és Tarján város között. Ezt egyébként alátámasztják a kísérletileg alkalmazott éjszakai villamosjáratok tapasztalatai is. Véleményünk szerint kis kapacitású, de nagy gyakoriságú közlekedés lenne indokolt az éjszakai órákban.

Ezért felterjesztettük kérésünket felettes szervünkhöz — a Volán Trösztözhöz —, hogy engedélyezzen, és árat tekintve is szabályozzon egy újfajta közlekedési szolgáltatást, amelyet mi iránytaxinak nevezünk, bár ez nem fejezi ki pontosan a tevékenység tartalmát. Gyakorlatilag igen egyszerű dologról van szó. Éjszakai időszakban az orvosi ügyelet és a tarjáni viztorony között közlekedne egy mikroautóbussz rendszeresen. Indulna 3 utas esetén, de legalább 20 percenként, és a kijelölt nyomvonalon bárhol megállítható, amíg az utastere meg nem telik. Ez azt jelentené, hogy bármilyen rosszul lett, vagy betegség esetén a legrosszabb esetben is

20 perc alatt el lehet indulni Tarjánból az orvoshoz. Tekintve, hogy ilyen szolgáltatás sehol sincs, ennek díjszabási és egyéb kérdéseit jogszabályok alapján is rendezni kell. Reméljük, ennek akadályai nem lesz, és így 1975. január 1-én indulhatunk.”

„Egy tarjáni egészségügyi középkegler” javaslatai is megvizsgálendók, s ötletei bizonyára hasznosíthatók lennének.

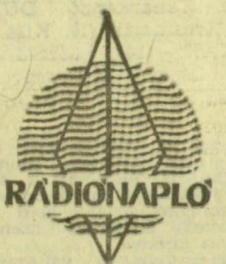
„Amit dr. Dudás Béla városi főorvos nyilatkozott, az az teljes mértékben egyetértéssel, hiszen ő a rendelkezésre hivatkozott, a fiatal orvosok állásvállalására stb. De miért ne lehetne megoldani a tarjánvárosi lakosok éjszakai orvosi ügyeletét, az ott kint levő orvosi rendelőben például nyugdíjas orvos-sal vagy orvosokkal. Nem-e egy olyan nyugdíjkorhatárt elérő orvos van, aki aktívan dolgozik az egészségügyben, nagy klinikai és egyéb tapasztalatokkal rendelkezik. Volna olyan egészségügyi szakképesítéssel rendelkező egészségügyi középkegler is, aki szintén vállalná ügyeletet. Megoldódna a női gyógyszerészek éjszakai ügyelete, ha már a mellette levő helyiségben működne az orvosi ügyelet. Az ott beszerelt telefonok tehát működni tudnának segélykérésekre, mentők hívására.

Fényűzés vagy szükséglet

A Húszas Stúdió hétfő esti adásában — Szabó Éva riportert vezetésével — tízen és huszoneves fiatalok arra kerestek választ: *mindennapi életünkben milyen szerepe van a művészeteknek; a zene, a tánc, az irodalom és a képzőművészet fényűzés vagy szükséglet?* A kérdés valóban aktuális, a vita érdekesnek ígérkezett. Am az ígértből nem sok valósult meg. A beszélgetésben sok mindenről szó esett: Hogyan alakul ki a művészet iránti érdeklődés? Milyen szerepe van ebben a családnak, az iskolának? A művészet formanyelvéből mi és hogyan tanulhat meg? Szabó Éva partnerei — munkások, középiskolások —, s a vendégek: Ronyecz Mária színművész; Deme Tamás, a Népművelési Intézet munkatársa, Székely Iván zeneszerző, Marosits István szobrászművész és Sumonyi Zoltán költő meg is próbáltak válaszolni a kérdésekre. Am a vita — a kiragadott zenei és versillusztrációk ellenére is — túlságosan elvont maradt. Kár, hogy a közönségben fiatalos, őszinte beszélgetésre nem hívtak meg szocialista brigádtagokat, vezetőket, parasztfiatalokat is, bizonyára hasznos tanulságokkal szolgált volna.

Hangjuk, véleményük hiányzott, még akkor is, ha így talán nehezebben, kevésbé mutatósan fogalmazódott volna meg a végző öszszesség: a művészetek mindennapi életünk szükségletei.

L. Zs.



Pályázati felhívás a katonai főiskolákra

A honvédelmi miniszter — a belügyminiszterrel, az oktatási miniszterrel és a KISZ Központi Bizottságának első titkárával egyetértésben — pályázati felhívást tett közzé: jelentkezzenek a magyar néphadsereg katonai főiskoláira azok a fiatalok, akik önként vállalkoznak a fegyveres szolgálatot, s a magyar néphadseregnek, illetve a Belügyminisztérium határendőrségének hivatásos üzemeltetői kívánnak lenni. A jelentkezés feltételei: büntetlen és feddhetetlen előélet, erkölcsi-politikai megbízhatóság, magyar állampolgárság, egészséges és fizikai alkalmasság, középiskolai végzettség, nőtlen családi állapot, s 21 évnél nem magasabb életkor. Azok a pályázók, akik az 1974-75-ös tanévben fejezik be középiskolai tanulmányaikat, a középiskola igazgatójától kaphatnak jelentkezési lapot, a korábban végzetek (sorkatonák is) Budapestben, a fővárosi kiegészítő parancsnokságon, vidéken a megyei hadkiegészítési és területvédelmi parancsnokságon szerezhetik be a lapot. Ehhez mellékelni kell: sajátkezűleg írt részletes önéletrajzot, erkölcsi bizonyítványt, a korábbi esztendőkből végzettségnek az érettségi bizonyítványt is. A középiskolát idén elvégzők oklevelüket, bizonyítványukat a vizsgát követően, de legkésőbb június 30-ig juttassák el annak a főiskolának a parancsnokságához, ahová felvételt nyertek.

A jelentkezők pályázhatnak a Kossuth Lajos katonai főiskola képzésű lövész, páncélos, csapárfelderítő, tábori tűzer, műszaki, vagy határőr szakára, a Zalka Máté katonai műszaki főiskola légvédelmi tüzérparancsnoki, légvédelmi rakéta, vegyvédelmi, híradó, rádiólokátor, jármű, fegyverzet vagy hadtáp-

szakára, továbbá a Kilián György repülő műszaki főiskola repülőműszaki, repülőgép-vezetői szakára. A szakok részletes ismertetését a „Tájékoztató a magyar néphadsereg katonai főiskoláiról” című kiadvány tartalmazza. Pályázati határidő: 1975. január 15., a repülőgép-vezetői szakra pedig 1974. november 15-e. A pályázók 1975 februárjában, márciusában felvételi vizsgán vesznek részt. A felvételi: egészségügyi alkalmassági vizsgát, egészségügyi vizsgát, matematika (repülőgép-vezetői jelölteknek ehelyett orosz nyelv), fizika (szakközépiskolai végzők esetében az azt helyettesítő gép-tan, elektrotechnika, mechanika stb.) ismeretek felmérése a középiskolában elért osztályzataik alapján.

A felvételi vizsgán részt vett pályázókat a főiskolák parancsnokai döntéshozóik 1975. március 15-ig írásban értesítik. A katonai főiskolák első évfolyamán a tanulmányi év kezdete: 1975. augusztus 1-5. A főiskolai hallgatók teljes ellátásban, havonta illetményben, a második felévtől kezdődően — első tanulmányi eredményeikről függően — tanulmányi pótlékban részesülnek. A tanév eredményesen befejezett hallgatók részére 24 nap szabadság jár. A tanulmányi idő negy év. A harmadik tanulmányi évet eredményesen befejezett hallgatók zászolási rendfokozatot kapnak. A főiskolát sikeresen elvégzett és felavatott hallgatók a Magyar néphadsereg, illetve a Belügyminisztérium határendőrség hivatásos tisztjei lesznek. A katonai főiskolán szerzett oklevél — a katonai szakképesítéssel egyidejűleg — meg-határozott szakon államnérmőki, üzembgazdász, vagy általános iskolai tanári képesítést is nyújt.

Kisorsolták a rendkívüli tv-lottó tárgynyerményeit

Kedden Budapesten, a Sportfogadási és Lottó Igazgatóság Münnich Ferenc utcai székházában kisorsolták a rendkívüli tv-lottószelvények közötti tárgynyerményeket. Az alábbiakban közöljük a szegedi totó-lottó körzeti iroda területén eladott és tárgynyerménnyel kisorsolt rendkívüli tv-lottószelvények számát és a nyereményt.

20 ezer forintos vásárlási utalványt nyertek:	3 339 999	nyertek:	2 857 672
2 912 580	3 341 888	2 859 370	
2 958 343	3 373 327	2 876 784	
3 149 334	4 377 756	2 881 350	
3 427 111		2 889 998	
15 ezer forintos vásárlási utalványt nyertek:	2 890 392	2 896 383	
3 063 644	2 896 383	2 899 333	
3 180 486	2 900 717	2 915 213	
3 282 618	2 923 535	2 921 308	
	2 936 618	2 936 961	
10 ezer forintos vásárlási utalványt nyertek:	2 938 702	2 949 345	
2 876 809	2 966 849	2 966 849	
2 996 835	3 049 046	2 967 381	
3 013 143	3 306 035	2 972 005	
3 017 842	2 978 701	2 978 701	
3 275 823	2 990 370	2 990 370	

3 029 117	3 133 141	3 292 462
3 037 767	3 148 017	3 293 201
3 041 489	3 184 240	3 304 500
3 045 416	3 185 827	3 313 393
3 061 368	3 187 221 üdülőtelek Balatonszabadi-Sóstón felépített faházzal, 10 ezer forintos garancia megváltással, 45 ezer forint lakberendezési utalvánnyal, és Zsiguli személygépkocsira szóló utalvánnyal.	3 325 189
3 061 935		3 329 199
3 153 819		3 331 748
3 156 191		3 336 040
3 159 519		3 343 318
3 166 022		3 344 587
3 166 871		3 361 734
3 167 435		3 368 164
3 067 448		3 388 339
3 071 501		3 389 973
3 073 608		3 414 334
3 088 030		3 426 729
3 097 722		3 428 327
3 102 961		3 443 474
3 105 265		3 468 657
3 105 428		3 440 761
3 105 265		3 447 719
3 109 414		3 452 666
3 111 310		3 454 023
3 117 286		3 462 677
3 119 760		3 470 236
3 121 050		3 475 386
3 125 642		3 478 315
3 128 074		3 479 065
3 130 427		3 479 658
		3 484 040

A nyertes szelvényeket 1974. november 13-ig kell a totó-lottó kirendeltségek, az OTP-fiókok, vagy a posta útján a Sportfogadási és Lottó Igazgatóságához (1875 Budapest V., Münnich Ferenc u. 15.) eljuttatni. A gyorslista közvetlenül a sorsolás után készült, az esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.