

Fiatalság, karrier, szerelem

Bemutató előtt a színházban
Beszélgetés Görgey Gáborral

Fiatal és sikeres drámaíró mutatkozik be Szegeden. Az évad sorrendben harmadik premierjén, október 18-án, **Görgey Gábor** „Álomvigjátéka”, az *Egy fiú és a tündér* kerül közönség elé, **Illés Lajos** zenéjével, **Sándor János** rendezésében. A szerző és a rendező régi ismeretségének, termékeny alkotó kapcsolatának — meg nem utolsósorban **Vámos László** szívélyes gesztusának — tudható be, hogy a Fővárosi Operett Színháznak készült, ott decemberre tervezett, darabot korábban megismerheti a szegedi közönség. Jó nyolc esztendeje **Sándor János** egy drámapályázat dossziéjából fedezte föl magának a *Rokokó háborút*, s mutatta be 1967-ben Kaposvárott, a kritikák az első magyar abszurdot köszöntötték benne. (Hamarosan elkészül tévéváltozata is, **Sándor János** rendezésében.) Együttműködésük újabb állomását jelezte a *Handabasa* ugyancsak kaposvári ősbemutatója, békecsabai és miskolci előadások követték — s együtt terveznek darabot a gyulai várjátékokra is.

*

— Ha a tények nem bizonyítanak, hadd fűzzem hozzá, örömmel dolgozom **Sándor Jánossal**. Kapcsolatunk felhőtlen, konfliktusmentes, a színházi gyakorlat megannyi ötletével segít a darabok végső arculatának kialakulásában.

Igy vallott minap a szerző a rendezőről. A színházban javában próbálnak, ezért utazott Szegedre **Görgey Gábor**. Az alkalmat kihasználva darabjáról faggattuk a főrendezői szobában, darabjáról, melyről az előzetes színi plakát úgy informál, hogy a *Csongor és Tünde* nyomán született.

— Ha egy író klasszikus anyaghoz nyúl, nem teszi véletlenül.

— Szeretnék egy félreértést tisztázni. Nincs szó a *Csongor és Tünde* átdolgozásáról, egyszerűen azért, mert nem szorul rá, a költészet, az irodalom megbontathatatlan remeke. Hanem témáját, a mese motívumait *Vörösmarty* is *Gyergyaitól* merítette, föllelhet az egész világirodalomban, **Illés Lajossal** mi is ezt a vándortémát választottuk — *Vörösmarty* közvetítésével. A figurákat, a motívumokat tudatosan vettük át a *Csongor és Tündéből*. A mai fiatalok magatartása, várakozása a világgal szemben, a karrier, a pálya különböző lehetőségei keltették föl érdeklődésemet. *Csongor* a helyzeténél fogva kiváltságos fiatalember, lázad a királyfiséga ellen, neki szűk körletet szabnak a konvenciók, a világ, amelybe született, s ezért maga akarja életét, sorsát meghatározni, irányítani benne. A boldogságát is, mert a darab fő motívuma természetesen a

szerelem. Tünde lesz az eszményi boldogságállapot megtestesítője, magában egyesítve *Csongor* minden nosztalgiaját.

— Mikor készült el a darab?

— Még tavaly. A versszövegeket viszont csak **Illés Lajos** zenéje után, tavasszal fejeztem be.

— Új drámák tervezésekor szempontot jelent-e a társulat, a színház, ahová dolgozik?

— Első darabjaimat, a *Rokokó háborút*, a *Komámasz szony hol a stukker?*-t, a *Délutáni teát* asztalfiókból keltették életre, azóta épültek ki kapcsolataim a színházakkal. Jobbára az anyag szabja meg, a darab jellege, természete, hová forduljak; két-két bemutatóm volt például a Madáchban és a Tháliában. Jelenleg *Horváth Ádám*nak írok tévéjátékot, szóval változatos a skála.

Sürgősen kopognak az ajtókn. Vége a szünetnek, folytatják a próbát, s végtére **Görgey Gábor** azért jött, hogy lásson is valamit, ősbemutató előtt mindig akadhat igazítani való. **Sándor János**, a szegedi előadás rendezője, már várta...

N. I.

Megnyíltak a műszaki-könyv-napok

Az idei műszakikönyv-napok országos megnyitóját szerdán tartották Szombathelyen, a művelődési és sportházban. **Bondor József** építésügyi és városfejlesztési miniszter megnyitó beszédében többek között elmondotta, hogy az idén 13. alkalommal kerül sor a műszaki irodalom seregszemléjére. Célja, hogy korszerű, jó műszaki könyvekkel lássák el a szakmunkásokat, műszakiakat, továbbá, hogy megismertessék a legújabb technikai vívmányokat a fejlesztéssel foglalkozó szakemberekkel és az olvasók széles köreiből terjedjen a népszerű műszaki kiadványok.

Felszabadulási filmsorozat

Csongrád megye és Szeged felszabadulási ünnepségeiből kiveszi részét a Csongrád megyei Moziüzemi Vállalat is. A történelmi évforduló méltó megünnepléséhez hasonló témájú szovjet és magyar filmek műsorra tűzésével járulnak hozzá. A film nyelvében szól a felszabadító harcokról, a felszabadulás ünnepnapjairól és a keserves küzdelem hétköznapijairól, az építőmunka kezdeteiről.

Alig vonult el a front, alig indult meg a megye üremeiben a termelés, a lövészárkokkal sebzett földiken alig kezdődött el a munka, amikor a szovjet front-harcosok már műsoros estét rögtönöztek, a mozikban bemutatták híradófilmjeiket,

segítségük a játékfilmek beszerzésében. Ezekre az eseményekre is emlékezik a *felszabadulási filmnapok* megyei eseménysorozata. Szegedtől Rúzsáig, a megye minden helységében bemutatják azokat a szovjet és magyar filmeket, melyek emléket állítanak a hősi idők mártírjainak.

Ma, csütörtökön indul Szegeden a felszabadulási filmsorozat. Egy héten át mindennap más-más filmet tűznek a Fáklya mozi műsorára, a következő sorrendben: *Emberi sors, Szállnak a darvak, Budapesti tavasz, Támadás hegedűszóra, Egy szerelem három éjszakája, Normandia-Nyeman, A cigány*.

Nagy teljesítményű mozdonyok, kényelmesebb autóbuszok

A járműgyártás tervai

A gépipari termékszerkezet az utóbbi években a közlekedési eszközgyártó ágazatban korszerűsödött a legnagyobb mértékben. Ez egyrészt a közúti járműgyártásban, másrészt a régi hagyományokkal rendelkező vasúti járműgyártás fejlesztésének köszönhető.

Az elmúlt évek fejlesztésének eredményeként a járműgyártásban sok a fiatal, a legújabb technika-technológiai vívmányokat felhasználó gyártmány. Ennek a kedvező helyzetnek a megtartásáért, erősítéséért tovább folytatják

a vasúti mozdonyok és az autóbuszok korszerűsítését.

Egyre nagyobb, jelenleg már 2700 lóerős Diesel- és ötezer lóerős elektromos mozdonyok gyártásával segíti a járműgyártás a megnövekedett vasúti szállításokat, mert a szerelvények sűrítése helyett azok nagyságának növelése a cél. A nagyobb vonóerejű Diesel-mozdonyok fejlesztését a francia Piels-tick cég licence alapján oldotta meg a Ganz-MÁVAG, és sorozatban gyártja az erőgépeket. Önálló fejlesztés eredménye az új ötezer lóerős villanymozdony, amely a napokban indul próbaútjára. Energiafelhasználása igen gazdaságos, mert egyenárammal működik, a motor fordulatszámát a feszültség növelésével vagy csökkentésével változtatja, s ennek energiavesztéses-mentes megvalósítását a tirisztoros vezérlés biztosítja.

Az autóbuszgyártásban már a 80-as évek járművének fejlesztésén dolgoznak a szakemberek. Ezen a területen jelentős a magyar-szovjet együttműködés. A kutatók két új típus kialakítására törekednek: az egyik a távolsági, a másik a városi-városközi típus. Mindkettőnél fontos, a nagyobb fajlagos teljesítményű motor, az átlagsebesség növelése, s a rugózás korszerűsítésével a szellőzés jobb megoldásával az utaskényelem fokozása. A legmodernebb műszaki megoldásokkal növelik a kocsik forgalombiztonságát. Automatikus hidraulikus sebességváltóval, szervokormányval és új fékrendszerrel szerelik fel őket, és több új, automatikus megoldást alkalmaznak. A motorok teljesítményét növelik, ugyanakkor környezetszennyező hatásukat csökkentik. Az üzemanyag adagolását elektronikus irányítású befecskendezéssel teszik optimálisá, adalékanyagokkal tökéletesebbé teszik az égést,

Huszonöt éves a szervezett magyar vérellátás

Huszonöt éves a szervezett magyar vérellátás. Ebből az alkalmából szerdán ünnepi ülést rendeztek a Kertészeti Egyetem dísztermében, melyen a többi között jelen volt **dr. Schultheisz Emil** egészségügyi miniszter is.

Dr. Simonovits István professzor, az Országos Haematológiai és Vértanszfúziós Intézet főigazgatója üdvözölte az ünnepség résztvevőit, majd **dr. Schultheisz Emil** mondott megnyitót. Kiemelte, hogy a haematológia a vér tulajdonságaival, összetételével és betegségeivel foglalkozó tudomány, az utóbbi évtizedekben önálló diszciplínává vált. A haematológia és az országos vértanszfúziós szolgálat működése és együttműködése nélkül az egészségügyi szolgálat és a gyógyítás elképzelhetetlen. A miniszter e gondolatok jegyében üdvözölte a 25 éves haematológiai és vértanszfúziós intézetet, majd kitüntetésekkel nyújtott át.

Az Elnöki Tanács az országos vérellátó szolgálat fennállása óta kifejtett eredményes munkájáért a Munka Erdemrend arany fokozata kitüntetését adományoz-

ta **dr. István Lajosnak**, a Vas megyei vérellátó-alközpont vezető főorvosának, és **dr. Valló Dezsőnek**, az Orvostovábbképző Intézet vérellátó állomása vezető főorvosának. A Munka Erdemrend ezüst fokozatát négyen, bronz fokozatát hárman kapták meg. Hatan részesültek az Egészségügyi Kiváló Dolgozója kitüntetésben, 22-en pedig miniszteri dicséretben. Az ünnepi ülés ezután tudományos előadásokkal folytatódott. (MTI)

Új víztároló épül

Balatonalmádi közelében új víztároló-medence épül, amelyben a Malom-völgyi források vizét gyűjtik össze. A medence révén naponta mintegy 3500 köbméterrel több vizet juttathatnak a növekvő idegenforgalmú Balatonalmádin kívül Káptalanfűré, Lovas, Palóznak, Felsőrs, Vörösbény és Balatonfűzfő lakóinak és nyaralóinak. (MTI)

Október a közlekedésrendészet, a közlekedési ellenőrzés hónapja Szegeden és Csongrád megyében is. Sokkal sürűbben ellenőrzik az utakon, mint általában máskor, az ellenőrzők figyelmét semmi rendellenesség nem kerüli el. Sajnos, az idei országos értékelésben Csongrád megyére vonatkozóan riasztó számok szerepelnek az ittasság miatt bekövetkezett szerencsétlenségek számának statisztikájában. Szigorúan eljártek pedig eddig is azokkal szemben, akik ittás állapotban ütköznek kormány mögé, vagy bármilyen más gépjárművet vezettek, követték el durva szabálysértést.

Ennek bizonyításául érdemes néhány eset megismertetni olvasóinkkal. Túl azon, hogy érzékeny, nagyon is zsebbevágó bírságot szabnak ki az ittás gépjárművezetőknek, a legtöbb esetben veszélybe kerül a jogosítvány is. **György Tamás**, **András**, **Sándorfalva**, **Mátyás utca 29. szám** alatti lakos a községben a gyalogjárdán közlekedett motorkerékpárral ittasan, sőt utast is vitt magával, **Molnár Sándor** sándorfalvi lakost. Amikor a motorkerékpár vezetőjét a rendőrfőnök a szon-

dába fűvatta, annak kristályszemei zöldessárgás színűre változtak. A következő 2 ezer 200 forint bírság, és tíz hónapra bevonták a jogosítványt.

Hat hónapra vonták be a rendőrség a jogosítványát **Szilágyi Ferenc** Zákányszék, **Petőfi utca 7. szám** alatti lakosnak, és szabott ki rá 1200 forint bírságot, mert személgépkocsival ittás állapotban közlekedett **Szatymaz** és **Szeged** között. Vezetés előtt konyakozott — saját bevallása szerint is. Alsóvárosban a **Paprika utca** nem tartozik a legforgalmasabb utcák közé, talán erre gondolt **Petri Gábor**, **Szeged**, **Vadkerti téri** lakos, amikor ittás állapotban ott közlekedett motorkerékpárral, és utast is vitt magával, aki nem használt bukósisakot. A motorkerékpár utasának szerencséje volt, mert következmények nélkül megúszta; nem mentek fának, nem borultak az árokba. A motoros azonban elgondolkozhat azon, hogy megérte-e neki, mert 2 ezer 500 forint bírsággal sújtották, és 8 hónapra elvették a jogosítványát.

Jogosítványukkal fizetnek a mániákus gyorshajtók is, a szabálytalanul előzők. Ta-

nács **János** **Pusztamérges**, **Móra tér 4. szám** alatti lakost az előző szabályainak durva megsértése miatt vonták felelősségre. Motorkerékpáron közlekedve hangjelzés nélkül előzött egy kerékpárost, majd utána rögtön jobbra kanyarodott. Összeütközött a kerékpárossal, akinek sérülést okozott. Tanács jogosítványát is bevonták négy hónapra, és szabtak ki rá kétezer forint pénzbírságot. Rendőrautó követte a **Bécsi** és a **Moszkvai** körúton a motorkerékpárral közlekedő **Szabó József** **Szeged**, **Londoni krt. 26. szám** alatti lakost. Bemérték: lakott területen óránként 80 kilométeres sebességgel haladt. A következő 2 ezer 800 forint pénzbírság, s a jogosítvány elvétele hét hónapra.

A közlekedés szabályainak betartása kötelező és érvényes az ország egész területén, fő- és mellékutakon egyaránt. **Újvári József** **Szeged**, **Kereszt utca 35. szám** alatti lakos gyorshajtását **Szekszárdon** „mérték be”, és fényképezték le **Trafipaxszal**, majd a fényképet megküldték **Szegedre**. „Ára”: 1900 forint pénzbírság, és „elugrott” a jogosítvány is hat hónapra.

L. F.

Tarjániak, figyelem!

Dél-Magyarország legnagyobb ABC-áruháza! Október 11-én (pénteken) megnyitjuk (a volt Csillag téren) a

CSILLAG ABC-áruházat.

ELELMISZEREK TELJES VÁLASZTÉKA.

BÉBI- ÉS DIABETIKUS RESZORT. NAPONTA FRISS TÓKEHÜS. PAPÍRARUK, ISKOLASZEREK.

VAS-MŰSZAKI CIKKEK. HÁZTARTÁSI GÉPEK. RUHÁZATI OSZTÁLY.

OMNIA PRESSO (egy dupla 2 Ft).

Előrendelés, házhoz szállítás!

Szeretettel várjuk vásárlóinkat!

