

Ünnepi tanácsülés Csanádpalotán

Kedden délután a Kelemen László Művelődési Házban ünnepi ülést tartott Csanádpalota nagyközségi közös tanácsa, amelyen dr. Perjesi László, a megyei tanács elnöke, Szőnyi Ferenc, a makói járási pártbizottság első titkára és Szabó Jánosné, a makói járási hivatal elnöke is részt vett.

A nagyközségi közös tanács elnöke, Balázs István emlékezett meg arról, hogy harminc esztendővel ezelőtt, 1944. szeptember 24-én szabadították fel a szovjet csapatok Csanádpalotát. Beszédében részletesen foglalkozott az eltelt három évtized alatti politikai, társadalmi, gazdasági és kulturális fejlődéssel. Szólt arról is, hogy a közelmúltban adták át Csanádpalotán az új művelődési házat, az orvosi rendelőt, az ABC-áruházat, az öregek napközi otthonát, s új lakótelep is épült a nagyközségben. Kövegyen általános iskolai és óvodai napközi otthonát építették, valamint elkészült az öregek napközi otthona.

Felszólalt az ünnepi tanácsülésen dr. Perjesi László. Elismeréssel szólott a helyi eredményekről is, s további jó munkát, sok örömet kívánt Csanádpalota és Kövegy valamennyi lakójának. Ezután átnyújtotta öt tanácsagnak a Tanács munkáért emléklapokat, húsz éve végzett munkájukért. Balázs István 61 kiváló társadalmi munkásnak adott át jutalmat. Végül színes műsor következett, s azután az ülés résztvevői megtekintették a nagyközség új létesítményeit.

Az oktatási igazgatóságon:

Új diplomásokat köszöntöttek

Ünnepélyesen köszöntöttek tegnap az iskolán kívüli politikai oktatás új végzőseit Szegeden. Az MSZMP Csongrád megyei bizottságának Oktatási Igazgatóságán rendezett ünnepségen 56 diplomát, közöttük 13 vörösdiplomát, valamint 139 végbizonyítványt nyújtottak át. Az előbbi a marxizmus-leninizmus esti egyetem szakosító, utóbbit az egyetem 3 éves tagozatán végzetek vették át.

Az ünnepségen dr. Szilágyi Júlia, az oktatási igazgatóság vezetője mondott rövid bevezetőt, köszöntve az új diplomásokat, és a 3 éves tagozaton eredményesen vizsgázott hallgatókat. Ezután dr. Agoston József, a megyei pártbizottság titkára beszélt a tanulás, a továbbtanulás szerepéről, jelentőségéről. Azzal a javaslattal bocsátotta útra a végzett hallgatókat, hogy a diplomát, a bizonyítványt első sorban egy új időszak kezdetének tekintsék, amelyben a fő feladat: hasznosítani a tanultakat, további ismereteket szerezni, s azokat tovább adni.

Dr. Agoston József ezután a következő elvtársaknak adta át a főiskolai diplomát: Galambos József, Birling József, Bíró János, dr. Czap Károly, Czifra Pál, Gazsi Lajos, Gálzser József, Gémes Ferenc, Gyánti Ferenc, dr. Hegedűs Gizella, dr. Hrabovszki Mihályné, dr. Hrabovszki Pál, Jakab Sándor, Joó Tibor, dr. Karcus Sándor, Kárpáti Lajos, Kemény Lajos, Kovács Tibor, Kristó Imre, dr. Kuczik István, Lengyel László, Lénárd Miklós, Madar Pálné, Márkus Sándor, Mészáros Antal, Motika Zoltán, Nagy László, Nagy László, Nagy Róbert Ferenc, Nagy Sándor, Orvos László, Nyári Ernő, Pataki Sándor, Pigler Lajos, Pigler László, Popovits Miklós, Rákóczi János, Révész Ferenc, Szabó Jenő, Szepanos István, dr. Szemere György, Szölösi István, Tanács Márta, Tanács Imréné, Tihanyi Ernő, Tóth István, Tóth Istvánné, Tóth János, Törökgyörgy József, Thurzó Ferenc, Udvarhelyi Ferenc, Uri Imre, Veres János, Vincze Rókus, Zlatniczky István és Zoltánfi Zoltán.

Jubileumi ülősszak

A József Attila Tudományegyetem marxizmus-leninizmus szakcsoportja jubileumi ülősszakot rendez abból az alkalomból, hogy 25 évvel ezelőtt indult meg a marxizmus-leninizmus oktatása Szegeden. A két-napos program holnap, csütörtökön délelőtt kezdődik a JATE központi épületének aulájában. Az ülősszakot dr. Fodor Géza akadémikus, az egyetem rektora nyitja meg,

majd dr. Rácz János egyetemi tanár, rektorhelyettes, a tudományos szociális tanszék vezetője számol be a szegedi marxizmus-leninizmus oktatás negyedszázados történetéről. Az évforduló tiszteletére rendezett kiállítást délután nyitják meg. Holnapután, pénteken többek között a marxizmus-leninizmus oktatás mód-szereiről lesz szó.

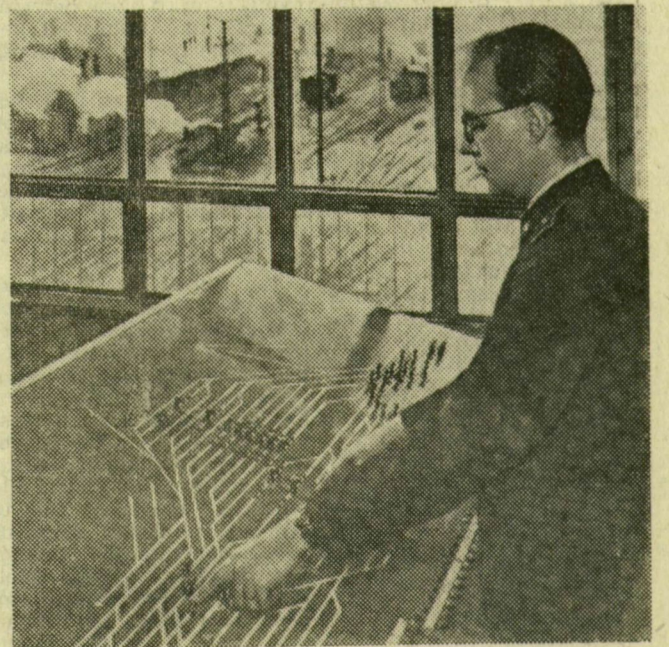
Nőtt a föladata, csökkent a létszám

Sajtótájékoztató a vasút gondjairól és terveiről

Egyre súlyosbodó gondunk a közlekedés. Aki elindul valahová, az természetesen gyorsan és lehetőleg kultúrált körülmények között szeretne célhoz érni, s ha ez nem sikerül, rögtön bosszankodik. Az egyén legtöbbszor mindent a maga szemzőgéből mérlegel és ítél meg, bizony még kevesen vannak olyanok, akiket a problémák indítéka, összefüggése is érdekkel. Pedig a befelé forduló mérgezőség, de még a maximális igények benyújtása is kevés a föladatak megoldására.

Sok a panasz a vasúti személyszállításra és teherfuvarozásra is. Urbán Lajos, a MÁV vezérigazgatója e panaszokat általában jogosnak ismerte el a legutóbbi sajtótájékoztatón. Valóban igaz: sokfelé lassúk, piszkosak, kényelmetlenek a személyvonatok, bajok vannak a világiással, a fűtéssel, a menetrend betartásával. De még nagyobb gond — jöhet az utazóközönség ezt kevésbé érzéltapasztalja — a hallatlanul megnőtt fuvarozási igények kielégítése. Tizen-négy évvel ezelőtt még 93 millió tonna árut szállított a vasút, az idén pedig megközelítőleg 129—130 millió tonnát kell számolnia. Összehasonlíthatatlanul nagyobb teljesítményt nyújt tehát, mint korábban bármikor, mégis tény, hogy a megrendeléseknek nem mindig tudott határidőre eleget tenni. S ez most már nemcsak az ősi időszakokra vonatkozik, hiszen — mint elmondották — a szállítási csúcs év kezdetétől, év végéig tart.

Talán egyesek számára furcsán hangzik, de a viszonylagos lemaradás ellenére is nagy elismerést érdemelnek a vasutasok. A minisztériumi vezetők értékelése szerint sok munkahelyen szinte hősiességgel végzik a munkát. A sokkal nagyobb feladatokat elég szűkös fejlesztési összegek felhasználásával és egyre aggasztóbb munkaerőhiánnyal végezték el. A vasúti dolgozók létszáma az utóbbi nyolc évben mintegy 20 ezerrel csökkent, s különösen a legfontosabb és legnehezebb munkakörökben — kocsirendezés, saruzás, vonatkísérés — mutatkozik nyomasztó hiány. Olyan



A korszerűsítés legújabb eredménye: önműködő váltó-állítós, vágányékes rendező pályaudvar Szolnokon

embert, aki az effajta nehéz munkát vállalná, havi hat-ezerért is nehéz kapni. Ráadásul 1975. január 1-től a MÁV-nál is csökkentett munkaidőben dolgoznak majd, így a szállítási feladatokat még nehezebb lesz megoldani.

A minisztériumban már kidolgozták a vasútfelújítás V. ötéves tervének koncepcióját. Pontos adatok még nincsenek, csak az alapvető célkitűzésekből indulva tudják meghatározni, melyek a legfőbb, legsürgősebb teendőik. Számítanak rá, hogy a személy- és áruszállítás tovább növekszik. Ezért több személykocsit szándékoznak forgalomba állítani, gondolnak a járatok sűrűsítésére, a gyorsaság fokozására, s mindenekelőtt a tisztaságra, a kényelemre. A fokozódó áruszállítási igények kielégítése érdekében korszerűsítik a pályákat, amelyek túlnyomó részét már hatvanévesek; a biztosító- és távközlő berendezéseket felújítják; növelik az ütkésszeleződeszek biztonságát; fejlesztik a vagonparkot; második vágányt építenek, ahol szükséges; esetleg villamosítanak. A további villamosítás természetesen mélyreható műszaki-gazdasági elemzést igényel, tekintettel a nem éppen zavartalan energiahelyzetre. Egyébként a villamosításban nagyot léptünk előre: az év végére befejezzük a Budapest—Lőkösháza vasútvonal villamosítását, s ezzel a villamosított vonalak hossza eléri az 1125 kilométert.

Minden téves hiedelemmel ellentétben a vasút nem osztályozza-válogatja megrendelőit. Ahogyan megfogalmazták, „A MÁV nem sorol, de a népgazdaság igen.” A szénbányák, vagy a cukorgyárak termékeinek elszállításához például muszáj vagonokat adni, a mind nagyobb forgalmú Záhonyból is el kell fuvarozni a hazánkba érkezt szovjet árucikkeket. A rakodások meggyorsításával azonban lehetne enyhíteni a szállítási gondokon. Hogy a megrendelők késedelmeskednek a vagonok kirakásával, azt a hosszú kocsiallakások miatti „bírságok” növekedése is jelzi. Az ilyen pénzbevétel azonban korántsem érdeke a MÁV-nak, sokkal fontosabb számára, hogy a beföldi kocsifordulót is meggyorsítsa.

A közlekedéspolitikai elgondolások megvalósításához hozzátartozik a gyenge for-

galmú vasútvonalak megszüntetése is. És ez már Szegedre is vonatkozik, amennyiben az átszthalmi kisvasútnak meg vannak számlálva a napjai. Azért probléma ez, mert ha nem lesz vonatjárat a szegedi járás községei, tanyái közé, ennek következtében várhatóan megnövekszik az amúgy is igen keskeny, gyenge minőségű közutak forgalma. A MÁV vezetői azonban kevésbé aggódnak emiatt. Szerintük a közutakra áttérő forgalmi többlet nem jelentős, hiszen a vasút is a lecsökkent szállítási igények miatt szűnik meg. Azt azonban megígérték a minisztériumban, hogy a Szeged környéki keskeny utak szélesítését igyekeznek meggyorsítani.

Nem tértek ki olyan kérdésekre elől sem a MÁV vezetői, hogy a jövőben javul-e majd a főváros és Szeged közötti összeköttetés. Úgy ítélik meg, hogy a reggeli órákban Budapestre, illetve az este visszainduló expressz vonatpár hétközben csak 55—60 százalékgig van kihasználva. Mint mondták, elfogadhatók a viszonyok a déli-koradélutáni gyorsvonatpáron is. Rosszabb a helyzet a Szegedről reggel induló gyorsvonaton. Különösen hétfőn sok az állni kényszerülő utas, visszafelé pedig többnyire vasárnap nagy a zsúfoltság. A kényelmesebb utazás csak több személykocsi beállításával oldható meg, amire azt válaszolták a KPM I. főosztályán: „A megvalósítás későbbi terveinkben szerepel, tekintettel arra, hogy jelenleg más vonalakon is hasonló, sőt súlyosabb gondokkal küzd a MÁV.”

Mit mondhatunk? Azt, hogy a személyszállítással kapcsolatos jogos észrevételeket kár volna „úgy sincs rá pénz” indoklással asztalfiókba rakni. Mindemellett kétségtelenül igaz: most az a legfontosabb, hogy év végéig — a többi között — rendeltetési helyére szállítson a vasút több mint 5,6 millió tonna szenet, közel 3 millió tonna terméskövet, 1,1 millió tonna cementet, körülbelül 3 millió tonna cukorrépát, sok gabonát és gyümölcsöt.

Jó tudni, hogy a nehézségek ellenére főkészültek a nagy munkára.

F. Nagy István

A Kereskedelmi Kamara elnökségének ülése

A Magyar Kereskedelmi Kamara kedden kibővített elnökségi ülésen vitatta meg a világgazdaságban bekövetkezett változások hatását a magyar ipargazdaságra, és az ebből következő iparpo-

litikai és külkereskedelmi feladatokat. Az ülésen részt vett és felszólalt dr. Timár Mátyás, a Minisztertanács elnökhelyettese és dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter.

Új gyógyüdülő

Hévízen a Fejér megyei Állami Építőipari Vállalat négymillió forintos beruházással háromemeletes gyógyüdülőt épített dolgozóinak. A beutaltak orvosi felügyeletben részesülnek.

számolnak be, hogy a vezetőség akár a saját, akár a közgyűlés határozatait hogyan hajtotta végre. Elmulasztják az alapszabály és a belső szabályzatokban foglaltak végrehajtásának ellenőrzését, és az állami felügyeleti vizsgálatok éves észrevételezései során tett elnöki vagy vezetőségi intézkedések tapasztalatainak megítélését. Gyakran vizsgálják még panaszügyeket, és igyekeznek azokat is érdemben elintézni. Ezzel elvonják a feladatot az arra illetékes szervtől, a döntőbizottságtól. Vizsgálják olyan részügyeket is, amelyek a vezetői ellenőrzés hatáskörébe tartoznak.

Az ellenőrző bizottságok — ha nem alkalmaznak felkért szakértőket — tapasztalataikat és megállapításait ritkán közlik a termelőszövetkezet vezetőségével írásban. Pedig az írásbeliség azért is hasznos, mert a vezetőség csak így tud megfelelő intézkedéseket tenni a hibák kijavítására. Szórványosan, de még előfordul, hogy külső szervek vizsgálatuk vagy ellenőrzésük előtt nem adnak értesítést az ellenőrző bizottságnak. Így a bizottság a munkában nem vehet részt. Pedig a törvény kötelezővé teszi külső szervek részére a vizsgálat előzetes bejelentését, hogy az ellenőrző bizottság — amennyiben szükségesnek tartja — az ellenőrzésben, vizsgálatban részt vehessen. Hiszen a külső szervek által végzett ellenőrzések során értékes tapasztalatokat szerezhetnek, igen sokat tanulhatnak, és e vizsgálatok eredményeit későbbi munkájukban jól hasznosíthatják.

Az ellenőrző tevékenység magas-

kölségi szintet és hozzáértést is követel a bizottságoktól. Ellenőrző bizottságaink személyi összetétele jól igazodik a feladatokhoz. Az elmúlt két évben történt választásoknál javult a fiatalok és a nők aránya. Folyamatosan érvényesíteni kell itt is a káderek kiválasztás elveit, de szükséges jól képzett szakemberek beválasztása is a bizottságokba.

Az az elv, hogy az ellenőrző személy magasabb képzettségű legyen, mint az ellenőrzött, természetesen nem valósulhat meg. Nem is feltétlen szükséges, hiszen az ellenőrző bizottságok munkájához megfelelő szakmai segítséget nyújthat a szövetségi revizori iroda, és egyéb, esetenként igénybe vehető szakértők.

Tagszövetkezeteink kötelessége, hogy az ellenőrző bizottságok szakmai továbbképzését biztosítsák. Jelenleg két úton valósul meg a továbbképzés: a központi szervezésben — jelentkezés alapján — a Mernők- és Vezetőképző Intézet útján szervezett tanfolyamon, vagy a szövetségünk által végzett éves, csoportos továbbképzésen, munkakörökkel és konzultációkkal. Ezen nemcsak az elnökök, hanem a bizottsági tagok is részt vesznek. Gondoskodunk arról is, hogy szövetkeztünk jól kiépített jogi ügyintézői és jogtanácsosi szervezete útján a szövetkezetekben dolgozó jogászok megfelelő tanácsokkal segítsék az ellenőrző bizottság munkáját.

Fontos az éves munkaterv vagy intézkedési terv jó összeállítása, mely ösztönzően hat az ellenőrzések végrehajtására. Szükséges az is, hogy tag-

szövetkezeteink vezetőségei és az ellenőrző bizottságok együttes ülésen évente legalább egy alkalommal tárgyalják meg a feladatokat, és az ellenőrzéssel kapcsolatos konkrét kérdéseket. A cél alapvetően az ellenőrzés fejlesztése legyen.

Az ellenőrzés magas színvonalú elvégzése érdekében területi szövetségünk továbbra is kiadványokkal, oktatás és konzultációk rendszeres megtartásával segíti a tulajdonosi ellenőrzés továbbfejlesztését. Tagszövetkezeteink zöme felelősségteljesen, szabályszerűen gazdálkodik, megfelelően eleget tesz a közös vagyon védelmének biztosítására, a bizonylati rend, az okmányfegyelm, a pénz- és értékek kezelés, a munkadíj és a bérelszámolás terén reá háruló kötelezettségeknek.

Az a tapasztalatunk, hogy szövetkezeteink tagsága — a rendszeres munkavégzés mellett — tulajdonosi joga alapján egyre inkább részt kíván venni a közös gazdasági irányításának, fejlesztésének és ellenőrzésének gondjaiból, feladataiból. Ezért mind jobban igényli a szövetkezet helyzetével kapcsolatos rendszeres ellenőrző bizottsági tájékoztatást.

Egyidejűleg elvárja a tagság az általa megválasztott, vagy alkalmazott vezetői erkölcsi és anyagi tisztaságát is. Ezek a feltételek biztosíthatják tagszövetkezeteink gazdálkodásának, belső életének fejlődését, a szövetkezeti demokrácia és a társadalmi érdekek együttes érvényesülését.

ÁRENDÁS GYÖRGY,

• Szeged városi-járási Tsz-Szövetség elnöke