

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Kádár János vezetésével:

## Magyar párt- és kormányküldöttség látogat a Szovjetunióba

A SZOVJETUNIO KOMMUNISTA PÁRTJA KÖZPONTI BIZOTTSÁGA, A LEGFELSŐBB TANÁCS ELNÖKSÉGE ÉS A MINISZTERTANÁCS MEGHÍVÁSÁRA KÁDÁR JÁNOSNAK, A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT KÖZPONTI BIZOTTSÁGA ELSŐ TITKÁRÁNAK VEZETÉSÉVEL SZEPTEMBER VÉGÉN MAGYAR PÁRT- ÉS KORMÁNYKÜLDÖTTSÉG TESZ HIVATALOS, BARÁTI LÁTOGATÁST A SZOVJETUNIOBAN. (MTI)

A pártkongresszus tiszteletére:

## Jobb árak a KSZV üzemeiből

Sok munkást foglalkoztat a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat. Gyáregységeit, telephelyeit megtalálhatjuk Mezőhegyestől Komádig. A dolgozók szinte egyöntetűen részt vesznek a munkaversenyben, amely pártunk XI. kongresszusa és hazánk felszabadulásának 30. évfordulója tiszteletére indult az év elején. Abban az időben irunk a vállalat felajánlásairól, most viszont már számottevő eredményekről is beszámolhatunk.

Körültekintőbb költség-gazdálkodással a jövődelmezőségi mutató sokkal kedvezőbb alakult, mint az elmúlt év hasonló időszakában. Ez a tény a vállalat valamennyi dolgozójának köszönhető. A gépek mellett éppen úgy szemmel tartották a költségmegtakarítás szempontjait a munkások, mint a gazdasági vezetők, közös munkájuk gyümölcse érlelődik az év végéig.

Beszédek azok a számok is, amelyek a kommunista



műszakok adatait összesítik. Közülük mutatunk be most néhányat. A Kenderfonó és Szövőipari Vállalatnál gyáregységeként két-két kommunista műszakot tartottak, amelyeken 3702 munkás dolgozott 30 ezer 552 órát. A pihenőnapon végzett munka túlórapótlékából, valamint az olyan munkások és alkalmazottak munkabérfelajánlásából, akik nem közvetlen termelőmunkát végeznek, összesen 374 ezer 168 forint került a tanácsokhoz, a gyermekintézmények fejlesztésére.

A társadalmi munkából is alaposan kivették részüket a KSZV dolgozói. Saját óvodáik, bölcsődéik, egyéb szo-

ciális létesítményeik parkosításánál, a tanácsok hasonló intézményeinek karbantartásánál, környezetrendezésénél 1598-an 9765 órát dolgoztak, természetesen szocialista szerződés keretében, mindig a felmerült igények kielégítése érdekében.

A vállalati szakszervezeti tanács és KISZ-végrehajtó-bizottság közös rendezésében helytörténeti vetélkedőt tartottak, amelyben részt vett 106 szocialista brigád 500 tagja, igen magas felkészültségről adva számot. A tét is nagy volt, a Szovjetunióba utazott az első helyezett csapat a szegedi és a vidéki „kategóriából” egyaránt, meglátogatták testvérvárosunkat, Odesszát is.

A hagyományos munkaverseny-mozgalom az idén különös jelentőséget és ünnepi jellegűt kapott a nagy események fényében, melyeknek tiszteletére indult. A KSZV-nél is ennek megfelelő a lelkesedés, ezt mutatják az eddigi eredmények.

## SOK LÁTOGATÓ

Az első nap az őszi BNV-n — Megnyílt az Agromasexpo '74

Szombaton 10 órakor a nagyközönség előtt is megnyílt a fogyasztási cikkek Budapesti Nemzetközi Vására, amely a hagyományok szerint a hét végén teljesen a közönségé.

A pénztárak már 9 órakor alig győzték a munkát, a kapuk körül ezrek várakoztak a nyitásra. Délelőtt benépesültek a nagy vásártérre, megéleltek, megéleltek a pavilonok, megéleltek a fogyasztók, a felhasználók, a termelők és a kereskedők kilencnapos nemzetközi találkozója. Az első vélemények egyébként főleg az élelmiszeripar, az öltözködés, a ruházat és a bútortipar nagyszabású bemutatóját dicsérték és szokás szerint rengeteg látogató vonzott a személygépkocsik parádéja.

A vásár vezetősége a hét végén negyedmillió látogatóra számít. A nagy forgalomra — legalábbis első látásra — ezúttal jól felkészült a vendéglátóipar is, amely bővítette hálózatát, több új önkiszolgáló éttermet, büfét nyitott, a vásár

útjaira elárulítóhelyeket telepített, s egész automatásokat állított fel. Úgy látszik, a közlekedéssel sincs különösebb probléma.

Felkészülten várja tehát a látogatókat a BNV — a fogyasztási cikkek, valamint a mezőgazdasági, az élelmiszeripari és fagazdasági gépek, műszerek nemzetközi kiállítása. A vásári belépőjegy ára, amely mindkét rendezvényre érvényes, 15 forint. A kiállítás naponta 19 óráig tekinthető meg, a pavilonokat azonban 18 órakor zárják.

Szombaton reggel a mezőgazdaság, az élelmiszeripar és a fagazdaság, a külkereskedelem és a BNV vezetőinek, képviselőinek jelenlétében ünnepélyesen megnyitották az Agromasexpo '74 nemzetközi mezőgazdasági, élelmiszeripari gép- és műszerkiállítását és vásárt a BNV területén.

Váncsa Jenő mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter helyettes a rendező minisztérium nevében köszöntötte a vendégeket, a hazai és

a külföldi kiállítókat. Az Agromasexpo jelentőségét mutatja a szakbemutató iránti hazai és külföldi érdeklődés; a vásáron a tavalyinál több, összesen 21 ország 146 cége vesz részt.

A megnyitó beszéd után a vendégek megtekintették a kiállítást, amely 10 órakor a fogyasztási cikkek nemzetközi vásárával egyidőben a nagyközönség számára is megnyitotta kapuit.

A szegedi vállalatok részvételéről az őszi BNV-n az 5. oldalon közlünk összeállítást.

## Nyáriás idő

Ismét kellemesre, szinte nyáriásra fordult hazánk időjárása. Egy magasnyomású légköri képződmény hatására Közép-Európa-szerte napos az idő, felhőtlen az égbolt, mindössze egy-egy zápor jelentett néhány helyről. A hőmérsékleti ér-



Somogyi Károlyné felvétele

## Újabb kutatóintézet

Hamarosan újabb biológiai kutatóintézetet avatnak Újszegeden. Szeptember 17-én kezdik meg a Rózsa Ferenc sugáruton épült, a JATE tudományos intézetének műszaki átadását. A 46 millió forintos beruházásnak a DELEP a generálkivitelezője. Az épület főszerkezete a DELEP előregyártó telepén készült. A laboratórium berendezései viszont NDK-gyártmányúak.

Októberben:

## Átadják a forgalomnak a Tolbuhin sugárutat

Teljesen tavasszal készül el

A városokat átszelő főközlekedési utak átépítése mindenütt komoly erőpróba. Régebbi és újabb közművek dzsungelében botladoznak az építők, arról nem is beszélve, hogy rendszerint nem csupán az utat, hanem minden más tartozékát — közműveket, kábeleket, villamosvágányokat, felsővezetéseket stb. — újjá kell építeni. A nehézségeket jól példázza a budapesti Soroksári út átépítése is, ami lassanként amolyan kurtább emberemlékezet óta tart. Példáért természetesen nem kell a szomszédba menni, hiszen Szegeden is igen csak lassacskán halad a munka. Eppen a kezdeti egyhelyben toporgás indokolta a szocialista szerződés megkötését az útépítésekre, amelynek következtében számottevően meggyorsult a munka. A gyorsabb haladás a rendszeres koordináció, a folyamatos egyeztetés eredménye elsősorban, tehát a megjavult szervezés, amely pedig a szándék, a munka meggyorsítására irányuló közös akarat következménye.

Olyannyira sikerült meggyorsítani a munkát, hogy már szinte biztosra vehető: október 11-re, Szeged felszabadulásának 30. évfordulója tiszteletére átadják rendeltetésének a Tolbuhin sugáruton Fonógyári út és Úttörő tér közötti szakaszát. A legutóbbi, a városi tanácsnál a héten tartott koordinációs értekezlet alapján a KPM hódmezővásárhelyi közúti igazgatóságán tájékoztattak bennünket a munka állásáról.

Lényegében ismertek az okok, amelyek miatt fontos a Tolbuhin sugáruton építkezések gyors befejezése. Ezen múlik ugyanis, hogy az E5-ös forgalmát az eddigi, zsúfolt utcákból az új sugárutra lehessen terelni, s ami a legfontosabb: ezen múlik, hogy időben — vagyis még az idén — hozzákezdhetnek-e a régi Izabella-híd bontásához. Nagy felelősség hárul tehát a Tolbuhin sugáruton dolgozó három vállalkozóra, amelyek elsősorban múlik mindez.

Az ALÉP mindenekelőtt a villamosvágányok építésében érdekelt. Munkájukat szeptember 16-ig kell befejezniük. A vállalat megfelelő erőt koncentrált erre a munkára, s ami talán még fontosabb, felelősségérzete is megfelelő. Vasárnaponként is dolgoznak, feladatuknak minden jel szerint időben eleget tesznek. Gyorsítani kellene viszont a KEVIÉP-nek a munkát, hogy megfelelő tempóval haladhassanak a csatornabekötésekkel. A sugáruton dolgozó viszonylag kis létszám hátráltatja, megnehezíti dolgukat. Némi szünet után ismét munkához lát az Aszfaltútépítő Vállalat is. A közúti igazgatóság kezdeményezésére vállalták, hogy a vágányok építésével egyidőben munkához látnak, s ezzel is sok időt lehet nyerni.

Mindezek alapján várható, hogy október 11-ig részlegesen elkészül az új úttest az Úttörő tér és a Fonógyári út között. Azért csak részlegesen, mivel a leállósávot a Textilművek és a Fonógyári út között csak a régi villamosvágányok fölszedése után lehet elkészíteni. Ezen a szakaszon tehát csak két forgalmi nyom készül el októberre, a Textilművek és az Úttörő tér között viszont teljes szélességében készen lesz az út: megépül a leállósáv is. A leállósáv építését — a régi vágányok fölszedése után — a külső szakaszon az év végéig fejezik be. Teljes hosszában, véglegesen — tehát a Nagykörút és a Fonógyári út között — a jövő tavaszra készül el a sugárut, vagyis az 55-ös út szegedi átkelő szakasza.

Addig, amíg az Úttörő tér és a Nagykörút közötti szakasz építését be nem fejezik, a sugárut elkészült részét a Boros József utcán át a kötik össze a Nagykörúttal. A befelé tartó forgalom az Úttörő tértől a Boros József és a Rózsa utcán át jut el a körútra, a kifelé tartó járművek pedig a Bakay Nándor és a Boros József utcán át az Úttörő térre, illetve a Tolbuhin sugárutra. Ezeknek az utcáknak a burkolása előreláthatóan mintegy 1,2—1,5 millió forintba kerül majd, amelyből 600 ezret a közúti igazgatóság vállalt magára.

A jelenlegi helyzet tehát azzal biztat, hogy októberben új terelőútra kerülhet az E5-ös út forgalma, s a Hidépitő Vállalat időben megkaphatja nyelésére vállalták, hogy a vágányok építésével egyidőben munkához látnak, s ezzel is sok időt lehet nyerni.