

Beruházási programterv az új híd építésére

Az építkezés költsége félmilliárd forint Gyorsítják az előkészületeket

Már jó néhányszor írtunk arról, mennyire fontos lenne Szegednek és Dél-Magyarországnak egyaránt a város második közúti hidjának megépítése, amely nemcsak a már alaposan túlterhelt meglévő hidat, s a városközpont túlszűfolt utcáit tehermentesítené, hanem jól szolgálná a hazai és nemzetközi tranzitforgalmat is. Arról nem is beszélve, hogy Szeged további, kiegyensúlyozott fejlődése is szükségessé teszi az új hidat. A városi tanács végrehajtó bizottsága tegnap, csütörtöki ülésén — amelyen részt vett Kovács Imre, a megyei tanács általános elnökhelyettese — a szükséges feltételek birtokában — határozott a Római és az Odeszai körutat összekötő új híd felépítéséről. S ez — Papp Gyulának, a városi tanács elnökének szavaival élve — vástörténeti szempontból is fontos döntés volt. Mindent el kell követni, hogy — a reális lehetőségeken belül — minél hamarabb elkészüljön a híd.

Bár már jó néhányszor beszámoltunk az eddigi előkészületekről, mindenképpen hasznosnak tűnik egy rövid, történeti áttekintés. Már jó néhány esztendője előre látható volt, hogy Szeged

egyetlen, kis teherbírású közúti hídja hamarosan elérni teljesítőképességének felső határát. Ez 1972-ben következett be. A tanács végrehajtó bizottsága 1969-ben — a város általános rendezési tervének megfelelően — úgy döntött, hogy a szükségessé vált második hidat a jelenlegitől északra, a Római és az Odeszai körút között kell megépíteni. Az UVATERV különböző előtanulmányok, szakértői vélemények, valamint az Országos Tervhivatal állásfoglalása alapján készítette el azt a beruházási programot, amelyet tegnap jóváhagyott a végrehajtó bizottság, s amely a vidék legnagyobb tanácsai beruházásához szolgál majd alapot. Hiszen az építkezés költsége meghaladja a félmilliárd forintot, s ilyen szerkezeti megoldásban az ország legnagyobb feszítvívű hídja lesz. A híd szerkezete az új, algyői közúti hídhoz hasonló lesz, annál azonban karcsúbb, szebb látványt nyújt majd. A meder fölötti teljes hossza 373,6 méter lesz, s a két pillér közötti legnagyobb feszítvívű 144 méter. A 15 méter széles úttesten mindkét irányban két-két forgalmi sáv kap helyet, kétoldalt járdákkal, melyek 2,75 méter

szélesek lesznek. A jobb parton, tehát a szegedi oldalon 183 méter hosszú, feszített betonszerkezetű hídfeljáró épül. A Római körúthoz csatlakozó útfeljáró pedig 308 méter hosszú lesz. Ezáltal külön szintben keresztezi egymást a Felső Tisza-part és a hídfeljáró. A hídra vezető, a szegedi hídfőbe tervezett „bájszokat”, följárhurkokokat — amelyek képükön is láthatóak — egyelőre nem építik meg, a forgalmat a már meglévő utcákon át vezetik föl a hídra. Az új-szegedi oldalon a feljáró ugyancsak feszített betonszerkezetből készül majd, 257,7 méter hosszban. Ezáltal külön szintben keresztezi a főútvonalat a Felső Kikötő sor, a Gyapjas Pál utca és a Tároगतó utca.

A döntés után most a legfontosabb feladat az építkezés előkészületeinek mihamarabbi megkezdése, hogy a Hídfeljáró Vállalat a jövő tavasszal munkához láthasson, megkezdhesse az alapozást. Ehhez elő kell készíteni a szükséges felvonulási területeket, s a tervezőknek is időben meg kell kezdeniük a kisajátítási, s a kiviteli tervek folyamatos szállítását. Az 1978-as befejezési határidő tartásához mindenképpen szükség van az előkészületek gyors megkezdésére, hogy a Hídfeljáró Vállalat, s később a Ganz-MÁVAG, amely a mederhidat építi, időben munkához láthasson.

Ezt a célt szolgálja a végrehajtó bizottság határozata. A terület utasította valamennyi szakigazgatási szervet, hogy az összes lehetőségek figyelembevételével kövessenek el mindent az előkészítés meggyorsítására. A végrehajtó bizottság ugyanerre kérte a hídfeljáróval foglalkozó többi szervet is, hogy minél hamarabb területet kaphassanak az építők. A határozat részletesen intézkedik a szükséges tennivalókról, s a bizottság elrendelte a területek biztosításához szükséges kisajátítási eljárás azonnali megkezdését.



Próbatétel

A fölkelő napot tegnap Dóc és Opusztaszer térségében érték a szegedi Gera Sándor munkásörzsajátó egységeivel. A gépkocsik nyomán a homokos dűlőutakról vastag porfelhő szállt a fenyvessel tarkított akácerdőre. A gyülekezési helyen viszont még vizes volt a magas fű a dús hajnali harmattól. Percek alatt kemény, pattogó vezényszavak verték fel az erdőtisztás csendjét, s az egységek arra a feladatra, a járóversenyre összpontosították figyelmüket, amelyet a Munkásörzsajátó Országos Parancsnoksága felszabadulási emléktárgyként hirdettet meg pártunk XI. kongresszusa és hazánk felszabadulásának 30. évfordulója tiszteletére.

A járóverseny irányítója Fekete László. Civilben a DEFAG-nál műszaki vezető. Egy rajt kiválasztva bemutatatta a menetelakzat mozgását a kiindulástól a visszerkezésig.

számot kellett adniuk a rajoknak felkészültségükről tereptanból, kézügyverekkel kapcsolatos tudnivalókról. Választ kellett adniuk bel- és külpolitikai kérdésekre, továbbá visszaidézni a magyar munkásmozgalom és a Nagy Honvédő Háború kiemelkedő eseményeit, és felsorolni, hogy hazánkban Nógrádi Sándor, Szőnyi István, Úszta Gyula és Pataki István vezetésével hol harcoltak partizáncsoportok a német fasiszták ellen.

Találomra az 5. század első szakaszának első rajával számoltuk meg az útnak, a próbatételnek, amely nem szerepel a zászlóalj ez évi képzési programjában.

— Azon felüli vállalkozásunk ez a járóverseny, amely, reméljük, sikeres lesz — mondotta a raj elindításkor Boldog István rádiós. Ő már az idősebb generációhoz tartozik, tizennegy esztendője munkásor. A polgári életben lakatos csoportvezető a MÁV vontatási főnökségen. Közben rádióon továbbította, hogy nyolc fővel elindult az első raj a kijelölt pontok felé.

Apja előtte tette le a fegyvert vonult tartalékalományba, ugyanúgy István bátyja is.

KIVÁLÓ, JÓ, MEGFELELŐ

A rajból négyen párttagok, Vargacs, Kecskés, Gémes és Laczi. A munkásosztályhoz való hűségben, odaadásban, szolgálatvállalásban azonban a többiek sem maradnak el tőlük. Menet közben Berkó Ferencel beszélgettünk, aki vállalatánál gépkocsivezető.

Átadták az őszi BNV díjait

Ma: hivatalos megnyitó — Szombaton: kapunyitás a közönségnek

Ma, pénteken délután két órákor a kőbányai vásárközpontban hivatalosan megnyitják az őszi Budapesti Nemzetközi Vásárt a magyar és a külföldi vállalatok fogyasztási cikkeinek nagy szeregszemléjét és a Nemzetközi Mezőgazdasági, Élelmiszeripari Gép- és Műszerkiállítás és Vásárt, az AGROMASEXPO '74-et. Szombaton délelőtt tíz órákor nyitják meg a vásár kapuit a közönség részére.

val nyolc terméket tüntetett ki.

A vásárközpontban csütörtökön tartott sajtótájékoztatót a HUNGEXPO a fogyasztási cikkek első nemzetközi szakvásárának, az őszi BNV-nek premierjéről.

Tegnap reggel Kelemen Lajos, a Fővárosi Tanács elnökhelyettese átadta az őszi Budapesti Nemzetközi Vásár díjait. Az eseményen megjelent dr. Horgos Gyula, köhő- és gépipari miniszter, Keserű Jánosné, könnyűipari miniszter, dr. Sággy Vilmos, belkereskedelmi miniszteriumi államtitkár és dr. Szalai Béla, külkereskedelmi miniszterhelyettes.

HOLNAP:

Kelemen Lajos hangsúlyozta: az elmúlt napok értékelő munkája közben megállapították, hogy a szakosztály helyes volt. A fogyasztási cikkek kiállítását áttekinthetőbb és a legkiválóbb áruk bemutatására ösztönözte a hazai kiállítókat. A díjak odaítélésénél — mondotta — a szakértők figyelembe vették, hogy az áru elérte a nemzetközi színvonalat, mennyire exportképes, különben importmegtakarítást, felkészülte-e megfelelően a gyártásra úgy, hogy a keresletet ki is elégíthessék. Ezeknek a szempontoknak az alapján a bíráló bizottság 368 pályázatból a Budapesti Nemzetközi Vásár nagydíj-

Árusítás az új piaci csarnokban

Szeged zöldség- és gyümölcsforgalmáról szólva többször mondták már a kereskedelem illetékesei, hogy egyre kevesebb árut hoznak a piacra a termelők, ennek egyenes következménye a — Szegedben különösen szokatlan — magasabb ár. Miért hoznak kevesebb árut a termelők? Sok oka van, többek között az is, hogy a piac is kisebb lett.

A városi tanács kereskedelmi osztályán Bodola Miklós osztályvezetőtől hallottuk, hogy korábbi tervük megvalósulásaként holnap, szombaton új pavilont nyitnak a kistermelők — kosaras piacozók — számára. Maga a pavilon már ismerős a szegediek előtt, hiszen az ipari vásár idején kiállítási csarnokként szolgált, most 240 piaci asztalt helyeztek el benne. Kedvezményes bérletrendszer bevezetésével azt igyekeznek ösztönözni, hogy ne csupán azok menjenek a fedett csarnokba árulni, akik eddig a szabad ég alatt adták el por-

GYAKORLAT ÉS ELMÉLET

A két pont között a távolság több mint három kilométer. Az út erdővel, híddal, tanákkal, élő és holt patakokkal tarkított területen vitt át, amelyen biztosan mozogni csak iránytűvel lehetett. Közben ugyan lépésben meghatározott távolságban rejtett helyeken húzódtak azok a pontok, amelyeken

KILENCVEN PERC

Elöl haladt a lépcsőszámláló Kecskés István. Mögötte a rajparancsnok: Varga István. Oldalt jobbról tartotta a lépcsőt Mocsári István, balról Gémes János, Mindketten állandó figyelésben voltak, ugyanúgy hátul Berkó Ferenc, hogy harcszerű helyzetben a rajt ne érhesse semmiféle meglepetés. A többiek, Móraalmi János, Kiss Erzsébet és Laczi Ambrus figyelték társaik mozgását, bár az idővel nem kellett takarékoskodniuk. Kilenven perc állt rendelkezésükre a feladatok teljesítésére, s ezen időn belül nemcsak a tartalomnak kellett eleget tenni, hanem az alaki formáknak is a rajparancsnok vezényletével.

Ez nem volt nehéz már csak azért sem, mert a rajbeliek jól ismerték egymást, egyazon munkahelyen dolgoznak, különböző munkaterületeken. Valamennyien a Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat dolgozói. A szegedi nehézipar fellegvárából valók, és a zászlóaljban a fiatalabb nemzedékhez tartoznak. Az egység Kiss Erzsébeten kívül nincs is több nő a rajban, sőt a században sem. Kiss Erzsébet tavaly óta munkásor.

A versengésben, a különböző próbatételben ez a raj is jól megállta a helyét. A gránátdobás éppúgy sikerült mindenkinek, mint a választás az elméleti kérdésekre. Az utolsó állomáson dr. Tury Géza és Szöllösi Sándor munkásörök vezényletével a raj tagjait, a többi között arról, hogy a Magyar Tanácskozársaság időszakában kik álltak a szegedi direktorium élén.

— Udvardi János, Wallisch Kálmán és dr. Cizibula Antal — választották szinte egyszerre. A gyakorlat végén ez a raj is közel kétszáz pontos eredményt mondhatott a magáénak. Kétszázhusz vagy a fölött pontozott eredményt is jegyeztek már az egységnél.

A legjobb eredményt elérő rajok a vetélkedésben tovább jutnak, részt vesznek a második fordulóban, amelyet november 7-ig rendezünk meg — mondotta Fűk József, a zászlóalj parancsnoka. Ő is reménykedik abban, hogy zászlóaljából kerül majd ki a területi parancsnokság győztes raja a versengés harmadik fordulójában.

Lódi Ferenc

Tizezrek a jubileumi kiállításon

Egy hete tart nyitva a nagyszabású jubileumi kiállítás, amelyet a magyar-szovjet tudományos-műszaki együttműködés 25. évfordulója alkalmából Budapesten, a KGM Rákóczi úti Technika Házában, valamint a Semmelweis utcai Szovjet Tudomány és Kultúra Házában rendeztek. A gazdag kiállítási anyagot már több tízezer tekinthették meg.