

Fock Jenő Szófiában

Sztanko Todorov bolgár miniszterelnök meghívására szerdán hivatalos baráti látogatásra Szófiába érkezett Fock Jenő, a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke és kísérete: Timár Mátyás miniszterelnök-helyettes, a magyar-bolgár gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési bizottság magyar tagoza-

tának elnöke, Roska István külügyminiszter-helyettes és Tordai Jenő külkereskedelmi miniszter-helyettes.

Szerdán délután Fock Jenő és kísérete megtekintette, és megkoszorúzta Georgi Dimitrov mauzóleumot. Az ünnepélyes koszorúzást követően megkezdődtek a hivatalos tárgyalások Fock Jenő és Sztanko Todorov között.

Hídavatás az ünnepen

Az új híd már három napja szolgál a Tisza két partja között. Legalább húszezer gépkocsi átfutott rajta, s legalább negyvenezer ember csodálta és dicsérte meg az alkotók kezét és tudományát. Szeged és Hódmezővásárhely között ezzel

húsz percre rövidült az autózás; mindkét irányban zavartalanul áramlik a forgalom, függetlenül a vonatoktól. Így már „próbája” is van tudósításunknak, amely a kettős ünnep miatt késett, hiszen a nyomdagépek is csak szerdán indultak meg.

Több mint hater a napi gépkocsiforgalom Szeged és Vásárhely között

Párt- és kormányküldöttség utazott Románia felszabadulási ünnepségeire

Csongrád megyei delegáció Temesvárott

A Román Kommunista Párt Központi Bizottsága, a Román Szocialista Köztársaság Államtanácsa és a román kormány meghívására szerdán párt- és kormányküldöttség utazott a Románia felszabadulásának 30. évfordulója alkalmából rendezendő ünnepségekre. A küldöttséget Lázár György, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese vezeti. A küldöttség tagjai: Frank Ferenc, az MSZMP Békés megyei bizottságának első titkára és Martin Ferenc, hazánk bukaresti nagykövete. A küldöttség megérkezett Bukarestbe.

Ugyancsak Románia felszabadulásának 30. évfordulója alkalmából, a Román Kommunista Párt Temes megyei bizottságának meghívására tegnap Csongrád megyei párt- és tanácsi küldöttség utazott testvérmegyénk székhelyére, Temesvárra.

A küldöttség tagjai: dr. Németh Lajos, a megyei pártbizottság titkára, a delegáció vezetője, dr. Vezér Károly, a makói városi pártbizottság első titkára és Vaszőcsik Györgyné, a me-

gyei tanács ipari osztályának vezetője.

Megyénk delegációját a nagylaki átkelőhelyen dr. Agoston József, a megyei pártbizottság titkára és Hantos Mihály, a megyei tanács elnökhelyettese búcsúztatták. Ott voltak a határállomáson Szőnyi Ferenc, a makói járási pártbizottság első titkára, dr. Forgó István, a makói városi tanács elnöke és Bartha László, a makói városi pártbizottság titkára is.

A határra megyénk küldöttsége elé utazott Darie Trifon, a Román Kommunista Párt Temes megyei bizottságának titkára és Ioan Raducu, a megyei néptanács vb-tagja, gazdaságpolitikai osztályvezető.

A Csongrád megyei párt- és tanácsi küldöttség az esti órákban érkezett meg Temesvárra, s a megérkezés után a magyar vendégeket fogadta Mihail Telescu, a Román Kommunista Párt Temes megyei bizottságának első titkára.

A Csongrád megyei küldöttség tagjai részt vesznek a temesvári felszabadulási ünnepségeken, valamint pártszervezetekkel, gazdasági egységekkel ismerkednek meg.

Ötéves tervünk legnagyobb hídépítése

A szeged-hódmezővásárhelyi új közúti híd szalagját hétfőn délelőtt vágták át ünnepélyesen. Izzott a frissen öntött aszfalt, mégis sokan eljöttek az ünnepre, hogy osztozzanak az élményben, és elsőként sétálhassanak végig a méltóságos új alkotáson. Jöttek kerékpárokkal, gépkocsikkal, autóbusszokkal, Szegedről, Vásárhelyről, de még messzebből is. Legalább kétezer ember várta izgatottan az ünnepi eseményt.

Délelőtt 11 órakor a Hídépítő Vállalat igazgatója, dr. Medved Gábor jelentette hivatalosan: a 470 méteres, 157 millió forintos költségen épített acél-vasbeton hídszerkezet elkészült, és átadható a forgalomnak!

A hídavatáson jelen volt Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az országgyűlés elnöke, Szeged országgyűlési képviselője, Röddönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter, dr. Ábrahám Kálmán közlekedés- és postaügyi államtitkár, s Csongrád megye, Szeged és Hódmezővásárhely párt- és tanácsi vezetői, közöttük Szabó Sándor és dr.

Agoston József, az MSZMP megyei bizottságának titkára, dr. Perjesi László megyei tanácselnök, dr. Ozvald Imre és dr. Varga Dezső, a Szeged városi pártbizottság titkára és dr. Biczó György, Szeged város tanácsának elnöke.

A negyedik ötéves terv legnagyobb hídépítési alkotását Röddönyi Károly avatta fel. Beszédében megemlékezett arról, hogy nagyon régi közlekedési igény valósult meg a nagy forgalmú, 47. számú úton. Mi sem jellemzőbb erre, minthogy a húszas években már egyszer neki is kezdtek a földmunkának — de a választás után félbehagyták a munkát. A háborúban minden hidunkat elpusztították a fasiszták, s amíg az újjáépítést be nem fejezhettük, nem gondolhattunk többre. A Csongrád megyei iparosítás, az ugrásszerűen megnőtt személy- és teherforgalom, s nem utolsósorban a szegedi olajmező szállítási feladatai azonban parancsolóan szükségessé tették új híd építését, a Tiszántúl és az Alföld centruma között.

Csongrád megye újabb munkákra marasztal

A miniszter avatóbeszéde után dr. Perjesi László köszöntö meg az építőknek és a tervezőknek sok évig tartó, fáradságos és sikeres munkájukat a Csongrád megyei, a Szeged városi és a Hódmezővásárhely városi pártbizottság és tanács nevében. A megye lakosságának régi kívánsága teljesült ezzel — mondotta —, hiszen nagyon sok idő és energia szabadul fel a gyors átkeléssel; közelebb kerülnek egymáshoz országrészek és városok, s a tiszai táj esztétikuma is gazdagodott. Csongrád me-

gye a következő évekre is szívesen látja, marasztalja a hídépítőket, hiszen hamarosan átadják a forgalomnak a makói újjáépített Maros-hidat, terveink szerint átépítik a szegedi Izabella-hidat, újabb híddal szelik át a Tiszát Szegeden, és új közúti hidat óhajt a közlekedés Csongrádon is.

A beszédek után Apró Antal elvágta a széles nemzetiszínű szalagot, és az ünnepelő tömeg érdeklődő kíváncsisággal sietett át az újonnan épített hídon, délután pedig a gépkocsik előtt is megnyílt az út.

Kitüntetett hídépítők

A hídépítők voltak mégis a legboldogabbak ezen a napon: ötévi munkájuk testésül meg a pompás szerkezetben. S bár a tavasszal még csak öszre ígérték az avatást, a párt XI. kongresszusának tiszteletére kibontakozott szocialista verseny-

mozgalomban éppen két hónapot nyertek. Árvezekkel, téllal, sárral dacolva, sokan megörökítették nevüket ezen az építkezésen. S nemcsak régi hídépítők, hanem Csongrád megyei kubikosok, ácsok, lakatosok, betonozók és hajósok is. Az avatás napján



Röddönyi Károly avató beszédét mondja



Acs Sándor felvétele

Apró Antal elvágja a szalagot

Megkezdte munkáját a közgazdász-világkongresszus

Hetvenöt ország több mint 1600 szakemberének részvételével hétfőn az Építők Rózsza Ferenc Művelődési Házában megnyílt a IV. közgazdász-világkongresszus.

A kongresszust Fritz Machlup, a Nemzetközi Közgazdasági Társaság leköszönő elnöke nyitotta meg, ezután Fock Jenő mondott beszédet.

Hangsúlyozta, hogy napjainkban különösen megnőtt a közgazdasági tudományok-

kal és azok gyakorlati alkalmazásával foglalkozók társadalmi és politikai felelőssége. A közgazdászoknak módjukban áll, hogy a világ gazdasági folyamatokkal összefüggésben mérlegeljék országuk gazdasági fejlődését. S megfelelően ítélik meg a döntések nemzetközi kihatásait.

Kétnapi plenáris ülés után szerdán munkacsoportokban folytatták tanácskozásukat a világkongresszus résztvevői.

Utolsó előadások a szabadtérin

A várakozásnak megfelelően zsúfolt házak előtt zajlottak le a szabadtéri játékok utolsó előadásai. Hétfőn este másodszor került a dómshinpadra a Turandot, s a kitűnő előadást a megye és a város párt- és állami vezetőinek társaságában megneztte Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az Országgyűlés

elnöke és Röddönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter is. Kedden este, a Játékok zárónapján, az Állami Népi Együttes műsora után Papp Gyula, a városi tanács elnökhelyettese, a fesztivál intéző bizottságának elnöke fogadást adott a szabadtérin közreműködött műszaki-technikai dolgozók-nak.

joggal jutott ki számukra a legmagasabb elismerésből is. Elekes Mihály hegesztő (Hídépítő Vállalat), a Munka Erdemrend ezüst fokozatát, Győri András kubikos brigádvezető (Hídépítő Vállalat), a Munka Erdemrend bronz fokozatát vehette át a minisztertől. A „Közlekedés Kiváló Dolgozója” kitüntetésben részesült: Apáthy Endre építésvezető, Gazdag Imre kubikos brigádvezető (mindketten a Hídépítő Vállalat dolgozói), Gáll Endre építésvezető, Gergely Sándor üzemvezető, Horgonyi István villanyhegesztő, Kun Árpád lakatos (valamennyien a davezetőnek.

Ganz-MÁVAG dolgozói), Pajkos István főosztályvezető-helyettes (Hídépítő Vállalat), Sigray Tibor irodavezető (UVATERV) és Wolf János (Hódmezővásárhelyi Közüti Építő Vállalat). Nyolcan részesültek miniszteri dícséretben, s nyolcan nyerték el a Hídépítő Vállalat Kiváló Dolgozója kitüntetését.

Szeged is kifejezte elismerését a hídépítőknek. Dr. Biczó György „Szeged”-plakettet és -oklevelet nyújtott át Győri András kubikosnak, Sági Károly főépítésvezetőnek és Szabados Márton irodavezetőnek.

Az alkotás „anyakönyve”

Földmunkát Gépesítő Vállalat, Országos Szakipari Vállalat, Dél-magyarországi Építő Vállalat, Volán 10. sz. Vállalat, DEMÁSZ, Közüti Gépellátó Vállalat. A mederhíd 3 nyílású, feszített vasbeton pályalemezrel együttdolgozó, két főtartós acélhíd. Teljes hossza 218 méter. Az árté-

ri szerkezet a jobb oldalon 100 méter, a vásárhelyi oldalon 155 méter.

Az építés kezdete: 1969. A híd avatása: 1974. aug. 19.

A felhasznált anyag: 11 900 köbméter beton, 6170 mázsa betonacél, 1210 köbméter faanyag, 907 mázsa feszítőhuzal. A mederhíd

acélszerkezetének súlya 449 tonna, a feljáró utakhoz 220 ezer köbméter földet mozgattak meg és 26 300 négyzetméter aszfaltburkolatot készítettek.

A hídépítés teljes költsége: 157 millió forint, ebből a mederhíd 85 millió forint.

A híd helye: 230 méter délre a régi vasúti-közüti hídtól, a 47. sz. debreceni-szegedi főúton.