

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

GÉPEK AZ UTAKON

Nehézkes és korlátozott a beszerzés

Szeged sajnos hazai viszonylatban sem tartozik ma-napság a legtisztább városok közé. Ennek több oka van: a sok lakás- és útépitéstől kezdve a még mindig tekintélyes számú földes utcáig, s a forgalomnak az iparosodással, a város gyors fejlődésével együtt járó növekedésig. Az okok egy része szerencsére csak átmenetileg teszi szemetessé, porossá a várost, s éppen az építkezések következtében előbb-utóbb feltétlenül tisztább lesz Szeged, mint az utóbbi tizenöt évben — tehát a forgalom és az építkezések, az iparosodás intenzívvé válása óta — bármikor. Am ennek az a feltétele, hogy a város tisztántartásához megfelelő eszközökkel rendelkezzen a városgazdálkodási vállalat.

A városgazdálkodás jelenlegi gépparkja, főként minőségi szempontból hagy kívánnivalót maga után. Valamennyiünk számára jól ismertek azok a seprőgépek, amelyek sűrű porfátylat húznak maguk után, s amennyi haszonnal jár alkalmazásuk, legalább annyi bosszúságot is okoznak. Ezek a gépek a külterületi utak tisztítására valók, s a vállalat csak kényszerűségből használja őket a városközpontban, azért, mert egyelőre jobb gépeket csak dollárért lehet beszerezni. Ventilációs, tehát a porszívó elvét is alkalmazó seprőgépeket még nem gyártanak a KGST-országokban. Budapestben azonban már kipróbálták egy NDK gyártmányú gépet, amely — némi szerkezeti módosításokkal — jól vizsgázott nemrégiben. A szegedi városgazdálkodási vállalat kettőt rendelt egyelőre ebből a típusból. Sajnos csak bizonytalan ígéretet

kaptak 1975-re. A többi gép beszerzése is hasonló nehéz-ségekre ütközik: például a megrendelt öt — ebből háromra másfél éve adták föl a rendelést — homokszóró, hótisztító gépből csak egynek a szállítást ígérte meg az AUTOKER 1974. III. negyedévére. A többi majd talán jövőre érkezik.

Szóval nehézkes a gépek beszerzése, pedig nélkülük csak álmodozni lehet tiszta városról. Nem kielégítő a jelenlegi géppark, pedig 1970. óta tekintélyesen fejlődött. Négy esztendeje például még csak 4 locsoló-mosó autóval rendelkezett a vállalat, most pedig 12 dolgozik a szegedi

utcaikon. A három KUKA szemétyűjtő autó helyett 8, a két konténerszállító gépke-csi helyett már hét van a vállalat tulajdonában. A sokat szidott „poroló-seprő” autóból is négyet szerzett be a városgazdálkodás 1970. óta, s most már hat van belőle.

A városgazdálkodási vállalat gépeinek értéke jelenleg összesen 17 millió forint. A legsürgetőbb fejlesztésekhez szükséges pénz a rendelkezésükre áll, úgyhogy elsősorban a kereskedelmen, no meg a gyárítkon múlik, hogy az utépitések zömének befejezése után tisztább lesz-e Szeged.

Sz. I.

Szárítani kell a gabonát

Továbbra is kisebb-nagyobb esőzések késleltetik az aratást, a mintegy 13 ezer kombájn vezetője azonban jól kihasználja az esők közötti szüneteket, és így a körülményekhez képest megfelelő ütemben halad a betakarítás.

A kombájnokból nedves állapotban kerül a gabona a szállítójárművekre, a traktorok és a tehergépkocsik a megengedett 4—6 százalékkal nagyobb víztartalmú gabonát közvetlenül nem is vihetik a raktárakba, előbb a szárítóberendezésekre kerülnek a szemek. Ezekben a napokban az elmúlt két évben beszerzett szárítógépek különösen jó szolgálatot tes-

nek. A mezőgazdasági nagyüzemekben naponta 5000 vaggonnyi gabonát tudnak megszáritani, mintegy 20—25 százalékkal többet, mint két-három évvel ezelőtt. E gépek nélkül most ugyancsak lelassulna a nagy nyári szezonmunka, mert a gabonákat megszáritó napsugár egyelőre gyakran elkerüli a határt. A gabonaforgalmi vállalatok gépei naponta további 2450 vaggonnyi búza nedvességtartalmának eltávolítására képesek. Az üzemekben is maximális teljesítménnyel járatják a gépeket, és így az új búza megfelelő, 13—14 százalékos nedvességtartalommal, úgynevezett légszáraz állapotban kerül a tárolókba.

Jelentős üzletkötések a vásárban

Sajtótájékoztatót tartott a TÜZÉP — Ajándék a hatvanötzrediknek

A Szegedi Ipari Vásár iránt nem szűnik az érdeklődés, a tegnapi napon is mintegy tízezer látogató kereste fel a Marx téri vásárvárost. A 65. ezredik látogatónak, G. Balogh Gabriellának, az MTA újszegedi biológiai kutatóintézete munkatársának a Pécsi Kesztyűgyár adott át ajándécsomagot. Jelentős üzletkötésekről is hírt adtak a vásáriródában: többek között a szegedi MEDIKÉMIA Ipari Szövetkezet 85 millió forintos szerződést írt alá az AUTOKER Vállalattal a következő esztendőre. A szegedi szövetkezet kiváló autópótlási cikkekkel szállít a nagykereskedelmi vállalatnak. Bemutatókötött az Egyesült Vegyiművek is a vásáron, háztartási mosószerrel, s más vegyiárukkal jelezte, hogy a Szegedi Ipari Vásárnak állandó résztvevője. Sikert aratnak a vásárban a Csongrád megyei ipari szövetkezetek termékei is.

Az Alföldi TÜZÉP Vállalat sajtótájékoztatót ismertette tevékenységét és szolgáltatásait. Szép Károly, a vállalat igazgatója elmondta, hogy három megyére terjed ki kereskedelmi munkájuk: Csongrád, Békés és Bács megyében minden városban és községben a fogyasztók rendelkezésére állnak mindenféle tüzelőanyagokkal, építési felszerelésekkel és teljesen új víkendházakkal is. Az Alföldi TÜZÉP a három megyében 69 telepen szolgálja ki a vásárlókat.

A TÜZÉP-telepek már korábban is kiléptek a hajdani szén és tűzifa árusítás kereteiből, hiszen az építési anyagok forgalma jóval nagyobb a tüzelőfélésekéknél mennyiségénél. Egyik slágere az Alföldi TÜZÉP kereskedelmi te-



Az Egyesült Vegyiművek kiállítását is sokan megtekintik, különösen az újfajta mosószerrel és mosógépekkel.

vékenységében, hogy készen áll a vásárra. A tegnapi, pénteki napon meglátogatta az ipari vásárt több megye tanácsának vezető képviselője is, eljöttek a pécsi városi tanács vezetői is, hogy a jövő évben náluk megrendezendő ipari vásárhoz tapasztalataikat gyűjtsenek. Végéhez közeledik a szegedi ipari vásár, s a rendezőség gondoskodik arról, hogy a mai, szombati napon és a holnapi, utolsó nyitvatartási napon is felkészülten fogadják a látogatókat. Úgy tervezték, hogy holnap, vasárnap a százszázalékos látogatók értékes ajándékkal kedveskednek.

Beszámoltak a vállalat vezetői arról, hogy Szegeden, a TÜZÉP mintaboltjában vásárolt áruféleségeket nemcsak házhoz szállítják, s tervbe vették, hogy a Marx téren felállított három faház egyikében barkácsboltot nyitnak a DEFÁG Vállalattal közösen. Erre igen nagy szükség is lenne a szegedi lakosság ellátása érdekében. Az ipari vásár iránti érdeklődésre jellemző, hogy sokan megtekintik a lenti szö-

Bemutatták a János vitézt

A házirend logikájával fölfoghatatlan, a „kiskapuk” ismeretében természetes, hogy a János vitézt, tegnap esti, szabadtéri premijert, csak az idei nyárszezonban, három

nap leforgása alatt harmadszor látja a közönség. Mert két főpróbát tartottak, mint a bemutatókhoz általában, s bár hivatalosan nem osztottak külön belépőket, nem árultak jegyet; szerdán is, csütörtökön is benépesült a lelátó.

A János vitéz ritka sikersorozattal vonult be a Szegedi Szabadtéri Játékok történetébe — a jelekből ítélhetően nem lehet eleget játszani. Az ember tragédiáját leszámítva, a legtöbbször tűzték műsorra a dómuszínpadon — Madách drámáját is inkább a harmincas években gyakrabban, a felújítás óta hatszor, Kacsóh Pongrác daljátékát tegnap ötödikszor. A premier érdekessége, hogy szinte változtatás nélkül a tavalyi, ilyen szempontból tehát a szabad-
téri játékok izgalmas lehetőségét „kísérletezi” (ha a kifejezés egyáltalán használható ezúttal): mennyi a kockázat a

két egymást követő szezonban műsoron tartott darabbal. A kérdés költői — a János vitéz kapcsán. Tanulságai viszont mellőzhetetlenek.

A teltház, közönségsikert aratott bemutatót — amelyet megnézték Puja Frigyes külügyminiszter és Sándor József, az MSZMP KB tagja, a Központi Bizottság osztályvezetője is — Szalatsy István vezényelte, Horváth Zoltán rendezte, díszleteit Sándor Lajos, jelmezeit Márk Tivadar tervezte, a táncok koreográfusa Barkóczy Sándor volt. A fontosabb szerepekben: Turpinszky Bélát, Házy Erzsébetet, Gobbi Hildát, Gyimesi Kálmánt, Berdál Valériát, Király Leventét, Börcsök Istvánt taposolta a közönség, a szízlót Csarnóy Katalin és Mészáros László táncolták. Képünkön az első felvonás látványos jelenete.

