

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Megkezdődött az aratás



A hűvös, esős idő miatt később kezdődött idén az aratás, mint az előző években. Néhány homoki gazdaságunkban tegnap, kedden déltájban indulhattak először munkába a kombájnok. Érdekessége a mostani kezdésnek, hogy a háztájiban termelt őszi árpát aratják először, a kaszás aratással igen kevesen bíbelődnek már. Első képünkön: Balástyán, a Móra Ferenc Termelőszövetkezetben Dallos Pál kis tábláján arat a kombájn. — Még nem mérték az első forduló kiesélt gabonáját — második felvételnél —, a becslések szerint azonban gazdag aratásra számíthatunk.

Érkeznek a szovjet mezőgazdasági gépek

Robognak a vasúti szállítványok, Záhonyból tovább Szegedre, de az ország más tájaira is. Érkeznek — nagyobb gépegységekre szerelve — és ládáknak sok alkatrészt gyanánt — az új szovjet SZK 5-ös Nyiva típusú arató-cséplőgépek az AGROKER-hez.

A munka intenzitására jellemző, hogy rövid néhány nap alatt 14 darab gépet összeszereltek. Innen már egyenesen a búzaföldekre mehetnek. Szombattól hétfőig újabb négy gépet tettek menetkész állapotba. Természetesen vannak segítők is: a fogadó gazdaságok kombájnosi, szerelői, akik majd dolgoznak az új gépekkel, s egyben elsajátítják az új kezelési, szerelési ismereteket. A szereléssel egyszerre működik a szaktanácsadó szolgálat is. Először a szegedi Felszabadulásból, azután a kübekházi Sarló Kalapácsból, és a zákányszéki Május 1. Szakszövetkezetből érkeztek szakemberek.

Ezek a kombájnok sokkal korszerűbb gépek, mint a korábbiak voltak. Kiválóan légkondicionált vezetőfülkéjük is van, melyben két turboventillátor biztosítja a legmegfelelőbb hőmérsékletet és légtisztaságot. De be kell ezeket szerelni a különböző vezérlőberendezéseket is. A korábbi gépek esetében ilyesmivel nem kellett foglalkozni. Továbbá a munkavédelmi berendezéseiket magyar vállalatok készítik a hazai munkavédelmi szabályok előírásainak megfelelően, ezeket is fel kell szerelni. A vágószerkezetek országúti vontatásához is külön futómű van. Ezeket azonban nem rendelték meg a Szovjetunióból, itthon, a

Szombathelyi Mezőgazdasági Gépgyár készíti el. A futóművek még nincsenek itt, a gépek vágószerkezeitet tehergépkocsik viszik a helyre, maguk a kombájnok viszont „lábon” indulnak hazafelé.

Mit tudnak az új szovjet kombájnok? 4,1 és 7 méter széles vágóberendezésekkel készülnek. Szemateresztő képességük 5—6 kilogramm másodpercenként. Magtartályuk az SZK 4-es 1,8 köbméterével szemben 3 köbméter nagyságú, vagyis kevesebb, de nagyobb teljesítményű szállító járművekkel szolgálhatók ki, s ez is a munka hatékonyságát növeli. Jelentősen nagyobb a dobosár átmérője és hosszúsága, továbbá a szalmarázó felület is nagyobb, ezáltal a szemtisztaság, vagyis a csé-

pelt termés minősége is javítható. A gép külső méretei is nagyobbak. Hossza 10,40 méter, szélessége 5,3, magassága pedig 4,02 méter. A beépített Diesel-motor teljesítménye az előző 75 lóerőjével szemben pedig 100-ra növekedett.

Ugyancsak úton van már két darab SZK 6-os II-es Kolosz is megyénkbe, ezek már minden vonatkozásban felülmúlják a nyugati gépeket. Szemateresztő képességük a Koloszoknak 7,5 kilogramm másodpercenként, a nyugati 6, illetve 6,5 kilogrammmal szemben. Ezeket az első legújabb szovjet „fecskeket” a szentesi Termál Tsz vásárolta meg. A szakemberek véleménye szerint — olcsó áráikkal, kiemelkedő teljesítményeikkel — (100 lóerős Diesel-motorjukkal) igazán a jövő gépei.

Őszibarackidény a konzervgyárban

A Szegedi Konzervgyárban az idei zöldség- és gyümölcsfeldolgozási idény lényegében hétfőn, az őszibarack-feldolgozással kezdődött meg. Zöldborsó, cseresznyéből és egyebekből ugyanis a rendkívül csapadékos időjárás miatt, a vártnál kevesebbet tudtak eddig eltenni. Ugyanakkor a Szeged—Szatymaz környéki táj hírneves, illatos gyümölcséből, az őszibarackból jó

termés — tehát jó befőzési szezon ígérkezik. A vasárnap beérkezett 150 mázsányi barackból megkezdték a befőttkészítést. A szezon végéig előreláthatólag 400 vagonnyit tartósítanak ebből a gyümölcsből.

A várható eredményhez hozzájárul, hogy jó kapcsolatot teremtettek a homokvidék termelőszövetkezeteivel. Figyelembe veszik azt is,

Folytatódtak Brezsnyev és Nixon tárgyalásai

Ma újabb szovjet—amerikai megállapodásokat írnak alá — Fogadás Moszkvában — Pohárköszöntők

A Kremlben kedden folytatódott a tárgyalások, egyfelől Leonyid Brezsnyev, az SZKP Központi Bizottságának főtthkára, Nyikolaj Podgornij, a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Elnökségének elnöke, Alekszej Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke és Andrej Gromiko, a Szovjetunió külügyminisztere, másfelől Richard Nixon, az Egyesült Államok elnöke és Henry Kissinger külügyminiszter között.

Megvitták a stratégiai fegyverzet és a föld alatti nukleáris kísérletek korlátozását érintő kérdéseket. Esmecserét folytattak továbbá a közel-keleti helyzet békés rendezéséről, a közép-európai fegyveres erők és fegyverzet csökkentésének kérdéséről, és számos más nemzetközi problémáról.

Richard Nixon, az Egyesült Államok elnöke és felesége kedden vacsorát adott Moszkvában.

Leonyid Brezsnyev, Nyikolaj Podgornij, Alekszej Koszigin és más szovjet vezetők vettek részt a vacsorán.

Az amerikai elnökkel együtt az Egyesült Államok részéről Henry Kissinger és az elnök kíséretéhez tartozó hivatalos személyiségek voltak jelen.

A jelenlevők tapssal fogadták Richard Nixon és Leonyid Brezsnyev két pohárköszöntőjét. „Konstruktívnak és jelentékenynek” minősítette a szovjet—amerikai tárgyalások eredményeit keddi esti pohárköszöntőjében Leonyid Brezsnyev.

Újabb erőfeszítéseink a stratégiai elhárító rakétarendszerek, a föld alatti nukleáris kísérletek és a stratégiai támadó fegyverek korlátozásában — jelentette ki a főtthkár — együttesen lényeges előrelépést jelentenek a béke és a biztonság megszilárdítása felé vezető úton.

Méltatva a Moszkvában eddig létrejött megállapodások jelentőségét Brezsnyev megállapította, hogy a moszkvai és oreandai eszmecserék nyomán ismét „új horizontok és új együttműködési lehetőségek” nyílnak meg a két ország előtt, amelyek a közös gazdasági vállalkozásoktól a közlekedési problémák együttes megoldásáig az élet minden területére kiterjednek.

Az SZKP Központi Bizottságának főtthkára utalt arra, hogy a két ország között változatlanul vannak megoldatlan problémák, de ezek csak növelik az együttműködés, a közös megoldások

keresésének szükségességét.

Az eltelt két esztendő — mondotta Brezsnyev — megmutatta, milyen hasznosnak kecsgetti a két országot és az egész emberiséget a szovjet—amerikai kapcsolatok javítása. Nem kétséges, hogy ez pozitív szerepet játszott a vietnami háború befejezésében, a közel-keleti konfliktus megoldásában, az európai biztonsági konferencia összehívásában.

Végezetül az SZKP főtthkára megállapította, hogy a fő feladat most a szovjet—amerikai kapcsolatok új alapokra helyezésének sikeres befejezése.

Keddi esti pohárköszöntőjében Nixon elnök előjában megköszönte a szívélyes vendéglátást, s hangoztatta: Leonyid Brezsnyevet meleg fogadtatásban részesítik majd, amikor pontosan egy év múlva az Egyesült Államokba látogat, hogy tovább lépjenek azon az úton, amely a két évvel ezelőtti, moszkvai csúcstalálkozón nyílt meg.

A tárgyalásokról szerdán aláírandó okmányokról szólva az elnök kijelentette, hogy azok a már megkötött megállapodásokkal együtt, összességükben nagyon jelentős haladásként jellemez-

(Folytatás a 2. oldalon.)

A vasútnál:

Lakás gondok enyhítésére 5,5 millió forint kölcsön

(Tudósítónktól.)

A lakás gondok enyhítése ma az egyik legfontosabb feladat. Az állam évente jelentős összegeket fordít új lakások építésére, a meglévő korszerűsítésére. A vállalatok, üzemek és intézmények is támogatják a lakásra váró gondjainak megoldását.

A MÁV Szegedi Igazgatóság évente mind nagyobb összegű vállalati kamatmentes kölcsönrel segíti dolgozóinak családiház- és társas-

ház-építkezését. Az utóbbi négy évben közel 300 dolgozó részére 18 millió forint vállalati kamatmentes kölcsönt adtak, az elmúlt évben 5,8 millió forintot 108 vasutasnak, az utóbbiak közül 97 fizikai munkásnak.

A vasútigazgatóság területéről 1974. évre eddig 110 kölcsönigénylési kérelem érkezett a munkaügyi és szociális ellátási osztályhoz. E kérelmek kielégítésére az idén 5,5 millió forint áll rendelkezésre, eddig 81-en részesültek 4,3 millió forint vállalati kamatmentes kölcsönben, a többiekre ezután kerül sor.

A kamatmentes kölcsönök odaítélésénél messzemenően szem előtt tartják az MSZMP KB 1972 novemberi határozatát, amely felhívja a figyelmet a nagycsaládok lakásigényének a kielégítésére, illetve annak támogatására. E határozat megvalósításán túl az igazgatóság, valamint a Szakszervezet Területi Bizottságának javaslata alapján a MÁV vezérigazgatóság engedélyezi a lakásvásárlásnál felmerülő 10 százalékos előtörlesztési összeg átvállalását is, a többgyermekes családoknál. Az idén eddig kilenc nagycsaládos kérelmet terjesztettek fel, akik közül négy dolgozó előtörlesztését

72 ezer forint értékben a

vasút már átvállalta. Hasonlóan kiemelten gondoskodnak a vasutas fiatalokról is, az elmúlt évben és az idén is a kölcsönben részesülők 40 százaléka fiatal volt.

A közelmúltban az igazgatóság területén tíz településen felmérést végeztek a vasút fizikai munkásai lakásigényének megállapítására. Eredmény: 197-en adták be igényüket munkaslakásra. A felmérés alapján a vasút tárgyalásokat kezdeményezett a helyi tanácsokkal, így az Újszegeden mostanában átadott lakásokból kettő lett vasutas dolgozóé, s az idén még várhatóan hatan örülhetnek új lakásnak.

A kamatmentes vállalati kölcsönön túl jelentős a segítség is, amelyet a vasútigazgatóság bontási anyagok átadásával, szerszámok, kis-munkagépek kölcsönadásával, 50 százalékos fuvardíj-kedvezményrel nyújt.

Gond a vasutas szülők gyermekeinek óvodai és bölcsődei elhelyezése. Szegeden a vasútnak napközitthonos óvodája van, de nem ilyen jó a helyzet a többi városokban. Az igazgatóság Békéscsabán a városi tanácsal tavaly szerződést kötött, ennek értelmében 1,2 millió forint átutalással biztosított az ottani vasutas gyerekeknek a megfelelő óvodai és bölcsődei helyet.

Gellért József