

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Fock Jenő fogadta Rudolf Rohliceket

Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke tegnap, kedden hivatalában fogadta Rudolf Rohliceket, a Magyar-Csehszlovák Műszaki-Tudományos Együttműködési Vegyes Bizottság csehszlovák tagozatának elnökét, a csehszlovák kormány elnökhelyettesét, aki a vegyes bizottság elnöki találkozásán vesz részt.

A szívélyes, baráti légkörű megbeszélésen jelen volt Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, a vegyes bizottság magyar tagozatának elnöke, és Václav Moravec, Csehszlovákia budapesti nagykövete is.

A magyar-csehszlovák együttműködési bizottság folytatja megbeszéléseit.

(MTI)

Angol-szovjet megállapodás

Kedden második napja folytatta munkáját Londonban a szovjet-angol tudományos, műszaki és kereskedelmi együttműködési bizottság harmadik ülészaka.

A szovjet küldöttség, amelyet Vlagyimir Kirillin miniszterelnök-helyettes vezet, kedden — a brit külügyminisztérium bejelentése szerint — környezetvédelmi kérdé-

sekkel foglalkozó részmegállapodást írt alá az angol féllel. A brit kormányt Peter Shore kereskedelemügyi miniszter és Anthony Wedgwood Benn iparügyi miniszter vezeti. A maga nevében első szovjet-angol egyezmény aláírója angol részről ezúttal Anthony Crosland, a környezeti ügyek minisztere.

Hoveyda látogatása Bábolnán

Amir Abbas Hoveyda, az Iráni Császárság miniszterelnöke és kísérete kedden el látogatott a Bábolnai Állami Gazdaságba. A vendégekkel együtt részt vett a látogatáson Rác Pál külügyminiszter-helyettes, dr. Lénárt Lajos mezőgazdasági és élelmezésügyi miniszter-helyettes, Gál Bálint, a Magyar Nép-

köztársaság teheráni nagykövete és Kiss István, a Komárom megyei tanács elnöke.

A megérkezés után Erdélyi Miklós vezérigazgató-helyettes a nagy múltú gazdaság történetéről, munkájáról tájékoztatta a vendégeket, akik ezután megtekintették több üzemegységet.

25 éve együtt, közös úton

A járműprogram — nemzetközi program

A KGST-országok már a hatvanas évek elején összehangolták távlati járműgyártási elképzeléseiket. E tervek hazánknak lényegében három területen szántak komoly szerepet. Legfontosabb kétségkívül az autóbushyártás minden korábbi szűlesebb körű megszervezése, amelyhez szorosan kapcsolódik a motorok, a hátsó futóművek és a szervokormányok, a sebességváltók termelésének gyors ütemű fejlesztése, végül pedig kooperációs szállítási-inkkal aktívan részt veszünk a Zsiguli, Polski-FIAT 126P, illetve más, ugyancsak a szocialista országokban készülő személyautók gyártásában.

A KGST-országok gyártás-szakosítási programjának megfelelően, a népgazdaság jelentős összegekkel járult és járul hozzá az Ikarus termelő kapacitásának növeléséhez. Amíg 1960-ban alig 2000 busz gördült ki a gyár kapuján, addig 10 évvel később már 4745. A negyedik ötéves terv egyik kiemelt feladata lett tehát a közúti járműprogram, hiszen 1971. január 1-től 1973. június 30-ig 16 368 autóbushy készült el, míg a tervperiódus második felében már mintegy 22 ezer korszerű tömegközlekedési járművet kaphatnak az Ikarus megrendelői.

Jóllehet, a világ 40 országában futnak magyar autóbushyok, az Ikarus két legjelentősebb vevője mégis a Szovjetunió és az NDK. A fejlesztés is főként e két ország igényeinek figyelembevételével folyik.

A győri Magyar Vagon- és Gépgyárban készülnek a Rába-MAN-motorok és a hátsóhidak. A szocialista országok gazdasági közössége már évekket előbb tipizálta a KGST-államokban gyártott közúti járművek egy részét, s így a győriek hátsó futóművét az Ikaruson kívül a Szovjetunióban, Csehszlovákiában, Lengyelországban és Jugoszláviában is beépítik az ott gyártott járművekbe. A magyar népgazdaság iparfejlesztési politikája nyomán átalakult és átalakulóban van a Csepeli Autógyár, valamint a Hajtómű- és Festőberendezések Gyára termelési profilja.

Érdeemes megemlékeznünk a híres Zsiguli-egytműködésről is, jóllehet, a részletek — a téma népszerűsége miatt — ismertek a közvé-

mény előtt. Üzemeink — egyebek között a Mechanikai Mérőműszerek Gyára, a MOM, a Bakony Művek, az Egyesült Izzó — összesen 18-féle komplett részegységet — például záratok, műszerfalakat, kondenzátorokat, világítótesteket — gyártanak, s ezekért évente mintegy 15 ezer személyautót kapunk a Szovjetunióból.

És végül hadd szóljunk arról a kibontakozó kooperációról, amelyet az NDK, a csehszlovák és a magyar szakvállalatok hamarosan megvalósítanak: e három ország — a KGST integrációs elvek érvényesítésével — közösen kíván gyártani kedvező fogyasztású, elegáns kivitelű, korszerű személyautókat.

Gépesítik a paprikatermesztést

Hatszázötven hektáron termel fűszerpaprikát idén a gép takarítja be majd a szegedi Új Elet Tsz. Száz hektáron kísérletképpen bevezették az iparszerű termesztést. Gép ülteti a palántát — itt még szükséges az emberi kéz közreműködése —, gép végzi a gyomirtást, és a gép takarítja be majd a termést is. Kedvez az időjárás a palántaültetésnek, ilyen nedves talajba évek óta nem ültettek fűszerpaprikát Mihályteleken.



Öt hektáron ültethetik el naponta ezzel az egyetlen géppel a palántát. Kisebbségi teljesítményből még tízenként dolgozik a gazdaságban



A palántaültetők nyomában a vegyszeres növényvédelem gépei járnak. Képünkön permetezőszerek készítését elő az egyik gépet

A szabószövetkezetben:

Közel 400-féle modell — 92 milliós évi termelés



Somogyi Károlyné felvétele

Munkában a Petőfi szocialista brigád

Az OKISZ díszoklevelével ünnepelte 25 éves jubileumát a Szegedi Szabó Ktsz az idén. Más sikert is hozott az idei esztendő: másodszer nyerték el a Kiváló Szövetkezet címet.

Ez a 350 dolgozót foglalkoztató és 100 ipari tanulót nevelő szövetkezet divatfelsőruházati cikkekét készíti, kis szériás, nagyon szép ruhákat, évente 200 ezer darab termék kerül ki üzemeikből. Évről évre emelkedik termelési értékük, s ez különösen az idén szembetűnő, hiszen 1973-ban 61 millió, most pedig már 92 millió az évi termelésük értéke. Gyártanak bébiruhát, lányka- és női-ruhát, fiú kamaszöltönyöket, férfi átmeneti és télikabátokat, sportruhákat, sőt az eddigi műszörmé mellett már valódi szörmét feldolgozó szűcsrészlegük is alakult 1973-ban. Különösen ez utóbbi új-rész-

legükhöz fűznek nagy reményeket, hiszen kilenc hónap alatt 14 millió értéket termeltek, s hogy az anyagellátásuk is zivartalanabb legyen, saját szörmésbőr-kikészítő üzemet indítottak Mórahalmon. Évente 4-6 ezer darab szörmebundát, 3-4 ezer irhakabátot fognak készíteni.

Termékeiket saját laborjukban tervezik, s a jó minőségén kívül azért is keresettek az itt készült ruhák, mert rövid határidőre, rugalmasan, gyorsan állítják elő a divatcikkeket. 1973-ban például 370 féle modellt gyártottak, legtöbbször értékesebb import anyagból, japán, olasz, osztrák és szovjet méteráruból.

A dolgozók 96 százaléka nő, s az állományban több mint fele fiatal, akik csaknem valamennyien a szövetkezetben tanulták a szakmát.

Jelenleg 44 végzős ipari tanulójuk van, mindnyájan a szövetkezetben kívánnak továbbra is dolgozni.

Nemzetközi tudományos ülészak Debrecenben

Kétnapos nemzetközi tudományos ülészak kezdődött kedden a Debreceni Agrártudományi Egyetemen. Dr. Ács Antal rektor üdvözölte a tanácskozás több mint négyszáz résztvevőjét, köztük a megjelent NDK- és NSZK-beli, a lengyel, a csehszlovák, a jugoszláv és az osztrák egyetemek, kutatóintézetek tudósait.

A plenáris ülésen Vánca Jenő miniszter-helyettes tartott több mint 130 előadást. A tudomány fejlesztése és an-

nak gyakorlati alkalmazása szempontjából egyaránt nagy jelentőségű a debreceni tudományos ülészak. Mint mondotta, az a célja, hogy bemutassa az elért tudományos eredményeket, hozzájáruljon a mezőgazdasági termelési gyakorlat fejlesztéséhez, megvitassa az alkalmazott tudományok konkrét eredményeit.

A plenáris ülés után a tanácskozást négy szekcióban folytatták. A két nap alatt több mint 130 előadás hangzik el. (MTI)