

Automatikus gumikeverő üzem

Kedden dr. Heiczmann János kohó- és gépipari miniszterhelyettes átadta a Magyar Kábel Művek új, automatikus gumikeverő üzemét. Az új gyárreszleg teljesítménye többszöröse a réginé, a gyártott gumi minősége is jobb, az automatizált technológia pedig megszüntette az egészségre ártalmas nehéz fizikai munkát.

A 120 millió forintos beruházással létesített gumikeverő üzem kapacitásának teljes kihasználására a Magyar Kábel Művek az ötödik ötéves tervben új kábelgyártó gépeket állít munkába.

„Mini-gazdaság”

Csongrádban az ezer hektáros ambrózfalvi Dimitrov Tsz központjában létrehozták a gazdaság szántóterületének kicsinyített mását. A mintegy 50 négyzetméteres „minibirtokon” méretarányosan megtalálhatók mind az az növényfélék, amelyeket a nagy táblákon termesztnek. A „minigazdaság” megtekintéséből következtetni lehet, milyen munkák a legsürgősebbek a nagyüzemi földeken.

Mit jelent a Kodály-módszer?

Nyílt nap a szegedi zeneiskolában

Zeneoktatásunk helyzetéről, feladatairól tartott érdekes előadást tegnap Szegeden Péter Miklós, a Művelődési Minisztérium művészetoktatási osztályának főelőadója. A Liszt Ferenc Zeneiskola „nyílt napján” szegedi és megyei zeneiskolák pedagógusai vettek részt, délután tanszaki megbeszéléseken, majd a szegedi intézet növendékeinek rövid zárókoncertjén.

Péter Miklós a párt oktatáspolitikai és köznevelődési határozatának szellemében, a megfogalmazott elvárások tükrében vizsgálta zenei nevelésünk jelenét, elemezte a feladatokat. A pedagógia hosszú távú folyamataiban napjainkban a hatvanas, illetve az ötvenes évek termése érik be, az a Kodály-módszer, melynek áttörési pontja 1945-ben szerencsésen egybeesett az ország történelmi sorsfordulójával, amikor az új művelődéspolitikai megteremtése annak esélyét, hogy Kodály elképzelései valósággá váljanak. A három évtized során sok minden történt is ezért, de a lehetőségek nagyobbak az eredményeknél. A Kodály-módszerről (melyet jószerivel külföldiek neveztek így) többet beszélünk, mint olvasunk, a kifejezést sokan ismerik, ami mögötte van, jóval kevesebben. Kodály a problémákat jelezte, kimondta, hogy a magyar nép zeneileg elmaradt, s jöhetet főlászmolására lebecsülhetetlen munkát végzett zeneoktatásunk, távolról sem igaz, hogy „zenei nagyhatalomról” beszélhetünk. Kodály Zoltán modellt, célt adott, az ideológiai külföldiek is ezt vizsgálják, tanulmányozzák, de ettől még ne higgyük, hogy az ország zenei műveltségétől vannak elragadtatva. A középiskolások két százaléka jár zeneiskolába, ezeket a diákokat a jövő értelmiségének tekintjük, a szakmunkásképzőkből kikerülő, majd negyedmillió fiatal közül pedig, akik a majdani munkásszót jelentik, még kevesebben.

Hangszeres zeneoktatásunk része a pedagógiának,

a zenepedagógiának, a célok is közelebb vannak egymáshoz: szocialista emberré nevelni. Iskoláink sokáig inkább oktattak, mint neveltek, a pedagógusok is oktatási és nem nevelési módszerekről beszéltek. Ebből fakadnak egyebek között az erkölcsi és közösségi nevelési hiányosságai. A zeneiskolák sem élnek eléggé a lehetőségekkel, melyek abból adódnak, hogy a növendékek — általában szülői ráhatásra — hangszerrel való ismerkedésük, önként és nem kötelezően tanulnak zenét, s egyszersmind felelősséget is vállalnak. A hangszer naponta elő kell venni, munkát végezni vele, melynek éppúgy eredménye lesz, ha más módon is, mintha az esztendővel mellet dolgozna valaki. Zenepedagógiánknak a munkára nevelésben akadnak kiaknázatlan lehetőségei. Oktatási rendszerünk átalakítása egyelőre nem aktuális, a jelenlegi feladat a lehetőségek jobb realizálása. Tapasztalat, hogy például az ének tantervi anyagából jó, ha háromnegyedrészt sikerül megvalósítani az általános iskolákban, alsótagozatos osztályokban alig a felét. Összefüggésben azzal a ténnyel, hogy a tanárképző főiskolák ének-zenei szakára is különböző előképzettséggel kerülnek be hallgatók. Problémát jelent, hogy zeneoktatásunk erősen kidolgozta a kezdőfokú tanítást — a folytatást már kevésbé. A Kodály-módszert ki kell terjeszteni zeneoktatásunk egészére, elsősorban annak szellemét.

N. L.

DM POSTALÁDA Nem tisztítják

Jó dolog, hogy egyre több az önkiszolgáló üzletünk, gyorsabb a vásárlás és nem felelkezik el a semmirel a vásárló, ha a szabadpolicon találta az árut. Az viszont már elképesztő, hogy milyen piszkosok a bevásárlókosarak, pedig műanyagból vannak, feltehetőleg nem kopnának el a mosástól — panaszkodik Kovács Jánosné Lenin körüli olvasónk. — A vásárló kénytelen akkor is vásárolni, ha a kosár piszkos, vagyis hát rákényszerítik arra, hogy az élelmiszert a tisztátalan műanyag kosárba akkor is beletegyje, ha ehhez neki semmi kedve se volna.

Hosszú séta — ivóvízért

Mintegy három héttel ezelőtt csőrepedés keletkezett Odesszában, ezért egy időre víz nélkül maradt jó néhány lakóépület. Az itt lakók ezért kénytelenek voltak vödörket, kannákat ragadni, és elballagni az újszegedi vasútállomásra. Ott ugyanis van egy vízcsap, amelyből akkor is folyt a víz.

Dr. Révész Béláné (Odessa 16/B 5.) szerkesztőségünkbe küldött levelében részben hasznosnak ítéli meg ezt a néhány sétát. Megismerkedett az újszegedi vasútállomással, amit eddig még nem látott; szót váltott olyan szomszédokkal, akiket ez ideig csak futólag ismert, és így tovább. Mindössze egyetlen óhaja van. Saját és lakótársai nevében azt kéri, hogy hasonló esetben az illetékesek időben hívják fel a lakók figyelmét a várható vízhiányra, így mindenki akkor gondoskodik ivóvízről, amikor ideje van és nem akkor, amikor száraz torokkal megnyitja a vízcsapot — amiről kiderül, hogy szintén száraz.

Senki földje?

A tarjáni lakosok csodálkozására még mindig a legelhanyagoltabb terület a buszpályaudvar környéke — írja S. F.-né olvasónk. — Elnézzük, hogy a még lakatlan házak környékét is parkosítják, asztalt és padot raknak ki, készülnek a játszótérek, ugyanakkor azt a területet, amelyen a városnegyed sok ezer lakója naponta megfordul, elhanyagolt. Nemegyszer kell idős embereknek, terhes anyának és kisgyerekeknek ne-

gyedőrárt, húsz percet ácsorogni, mert egyetlen pad sincs, amire leülhetnének, pedig hely lenne rá, hogy elhelyezzék. Hiába is takarítják a buszpályaudvar úttestjétől a port, ha az egész téren nincs füvesített terület, mely megkötné és nem hagyná a szél prédájának a port, a szemetet. Kihez tartozik ez a terület, s ha van gazdája egyáltalán, mikor fog végre gondoskodni arról, hogy rendbehozzák.

Több óvónő kell!

Művelődésiügyi fiatalok parlamentje

Tegnap, kedden délután tartották a Bartók Béla Művelődési Központban a Szeged városi tanács vb művelődési osztálya hatáskörébe tartozó fiatalok ifjúsági parlamentjét. Ezen részt vett Szabó G. László, az MSZMP Szeged városi bizottságának osztályvezetője is.

Pál kifogásolta, hogy a lakóházak építései nem kaphának helyet óvodáknak és könyvtáraknak.

A beszámolót számos hozzászólás követte.

Május 26-tól:

Új vasúti menetrend

A Szegedi Vasútgazgatóság elkészítette az 1974/75. évi új menetrendet, a beérkezett javaslatok, tanácsok, vállalatok, intézmények, egyéni utazók észrevételeinek figyelembevételével. Az új menetrendben a szegedi igazgatóság területén jelentős változás nem lesz.

A személyszállító vonat közlekedése a MÁV tájékoztatója szerint Csongrád megyében a következőképpen alakul: a Szeged—Miskolc közötti gyorsvonattal az új menetrend értelmében is közvetlen kocsik közlekednek Krakkó és Szeged között szeptember 28-ig. A belföldi gyorsvonatok menetrendje változatlan, a Makó—Budapest közötti vasárnapi napokon bevezetett gyorsvonat is megmaradt, 15 óra 36 perckor indul Makóról, menetideje a szolnoki várakozás elmaradásával 27 perccel csökken. Csökken a menetidejük a Szeged—Oroszáza—Békéscsaba vonalon közlekedő vonatoknak is, kedvezőbb tartózkodási idők és jobb csatlakozás kialakításával. A Szegedről kora reggel, 5.40-kor induló vonatnál 27 perccel, a délután 16.48-kor induló szélrelvénynél pedig 31 perccel rövidül a menettartam Békéscsabára.

Az új menetrend szerint az 1647. számú vonat (Szentestől) Szeged személypályaudvarig közlekedik, vissza pedig a Szeged expressz érkezése után, 9 óra 50 perc-

kor indul, ezzel a vasút csatlakozást teremtett Budapestől Hódmezővásárhely felé. Az utaslétszám nagymértvű megcsappanása miatt Makó—Újszeged között a Makóról eddig 6.22-kor induló vonat közlekedését megszüntették. Ugyancsak megszűntek — az érdekelt tanácsok egyetértésével — teljes kihasználatlanság miatt a Szentestől—Hódmezővásárhely közötti 7748. és 7731/b. számú vonatok, melyek a jelenlegi menetrend szerint Szentestől 21.37 órakor, Hódmezővásárhelyről pedig 22.40 órakor indultak. Az elmúlt menetrendi időszak alatt a MÁV rendszeresen vizsgálta az egyes állomások utasforgalmát. Bebizonyosodott, hogy Szeged—Hódmezővásárhely között Sártó megállóhely szükségtelen, így május 26-tól megszűnik a vásárhelyi ipari üzemekbe bejáró, körülbelül 600 dolgozó érdekében viszont új megállóhelyet létesítettek.

Az új menetrend összeállításánál a meglévő vontatójárművek és személykocsik mennyisége nem tette lehetővé több vonat forgalomba állítását. Ezért nem sikerült megvalósítani a Szeged—Miskolc gyorsvonat — több éve tervezett — reggel Szegedről induló, valamint a Pécs—Szeged gyorsvonat Pécsről induló vonatpárjának kísérleti közlekedtetését. Az új vasúti menetrend 1974. május 26-tól 1975. május 31-ig lesz érvényes.

Válaszol az illetékes

Lesz ideiglenes piac Odesszában! Ez a válasza Bodo Miklósnak, a városi tanács kereskedelmi osztálya vezetőjének, a május 8-i Postaládánkban. „Piacot Odesszában” címmel közötti kérésre. Válaszlevelében azt írja, hogy a jövő év végéig a meglévő ABC-áruházát bővíteni fogják, és az a mögötti területen végleges piacot alakítanak ki. Szükségesnek tartja azonban addig is a vásárlási igények kielégítését, a zöldség- és gyümölcsellátás javítását.

Annak érdekében, hogy a kisáru-termelők a termékeiket eladhassák a kőrten lakott területen, megkérte a városi tanács szolgáltató üzemének vezetőjét arra, hogy az ideiglenes piac kialakítására tegye meg a szükséges intézkedéseket. Megfelelőnek találta a javasolt területet is.

Babinszki László, a szolgáltató üzem vezetője közterületfoglalási engedélyt kért az I. kerületi hivaltól, amely nyomán május 14-én döntöttek az illetékes hatóságok a piac helyéről. Igéri, hogy a közeli hetekben az ideiglenes piac megkezdheti a működését. Köszönjük a gyors segítséget.

A május elseji Postaládánkban egy gombaszedő panaszát közöltük. Erre a városi tanács szolgáltató üzemétől ugyancsak Babinszki László intézményve-

zető válaszolt. Népelelmezési szempontból öröndetesnek tartja, hogy egyre többen foglalkoznak gombaszedéssel és -árusítással. Ugyanakkor — mint írja — ez a körülmény, valamint az ország más területein időnként előforduló gombamérgezések arra kötelezik őket, hogy a vizsgálat előírásait maradéktalanul betartsák. Az előírások szigorúak ugyan, de feltétlenül szükségesek. A gombaárusítók figyelmét felhívja a rendelet egyik mondatára, amely szerint: „többféle gombafaj keverten nem árusítható”.

Kéri Köszö Illésné, és minden gombaszedőtől, valamint -fogasztótól, hogy a gombát minden esetben vizsgáltsák meg a Marx téri vagy a Szent István téri piacokon levő ellenőrkkel, és soha ne tételezzenek fel rosszindulatot részükről. Megjegyzí még, hogy az ellenőrkök szigorúságának köszönhető, hogy Szegeden az általuk vizsgált gombák még nem okoztak mérgezést.

Ugyanebben a Postaládában „Autójavítás — csiga módra” címmel Kónya István gépkocsi-tulajdonos sérelméről írtunk, akinek kocsiját — levele tanúsága alapján — több mint egy hónapja javítják a gépjárműjavító ksz-ben. Fodor László, a szövetkezet elnöke válaszlevelében a következőképpen magyarázza késésük

okát. A gépkocsi tulajdonosa február 20-án kereste fel a Cserzy Mihály utcai szervizt. Itt megállapították, hogy a motornál csapágyat kell cserélni. A megrendelő a főtengelel köszörelését másutt végeztette el, és ezután a szervizben összeállították a motort. A terhelési próbánál kiderült, hogy az autó még nem jó, véleménye szerint a máshol javított főtengelel volt rossz. Ekkor Kónya István ismét elvitte a tengelyt a motorblokkal együtt, és március 26-án hozta vissza.

Az újbóli összeszerelésnél kiderült, hogy rossz a motor olajszivattyúja. A szövetkezet anyagbeszerzője ilyen szivattyút nem tudott beszerezni, de a megrendelőnek ez sikerült, és a szerkezetet bevitte a szervizbe.

Hogy Kónya István megkapta-e már a gépkocsiját vagy sem, a szövetkezet válaszleveléből, sajnos, nem derül ki.

Hotel Szeged?

Olvasom a Délmagyarorszában, hogy épül a Maros utca sarkán a Hotel Szeged. Tehát már neve van. De nem siették el ezt a névadást egy kicsit?

Van-e értelme, hogy Szegeden Szeged-szálló legyen? Ez önmagában is fölösleges, csakúgy, mint a Szeged étterem, vagy a Szegedi utca.

Mennyivel stílusosabb volna, ha Maros hotel — avagy, a külföldiek kedvéért divatos szórenddel: Hotel Maros — lenne! Egyrészt a Maros utca sarkán áll, tehát iránytű, másrészt, tájékoztató értékű név volna (a Szeged, éppen az étterem miatt is, inkább zavart kelt); arra felé is esik, amerre a Maros; sőt talán emeleti ablakaiból majd oda is lehet látni a Maros-torokra.

Gondolom, nem késő még, hogy a Hotel Tisza szép párjaként megszülessék városunkban a Hotel Maros is.

P. L.

Belvárosi üzlethelyiségünket elcserélnénk

belvárosi nagyobbért; esetleg vásárolnánk.

Ajánlatokat: Szeged, Mérey u. 6. szám, virágüzletbe kérjük leadni.

xH