

## Országgyűlési bizottság ülése

Hétfőn, a Parlamentben ülést tartott az országgyűlési külügyi bizottsága. A bizottság tagjai meghallgatták Puja Frigyes külügyi miniszter tájékoztatóját az időszerű nemzetközi kérdésekről, illetve a Magyar Népköztársaság külpolitikájáról.

A külügyi bizottság ezután — írásos tájékoztató alapján — az országgyűlés nemzetközi kapcsolatait elemezte. (MTI)

## Ifjűmunkás napok

Vasárnap délelőtt a Szegedi Textilművekben rendezték meg az ifjűmunkásnapok megyei megnyitóját. A textilművek, valamint a KSZV, a ruhagyár, és a HÓDIKÖT fiataljai együtt hallgatták meg Szógi Bélának, a KISZ Csongrád megyei bizottsága első titkárának megnyitóját, majd üzemlátogatáson vettek részt. Ebéd után sportrendezvényekkel folytatódott, majd szórakozással, táncokkal ért véget a „textiles nap” programja.

Ezen a vasárnapon má-

sodizban tartottak kommunista műszakot a textilművekben. 1240 dolgozó munkálkodott, s ugyanúgy teljesítették tervüket, mint a hétköznapiakon. A munka 130 ezer forintnak megfelelő ellenértékét a KISZ-klub bővítésére használják fel, melyet idén október 11-én vesznek majd birtokukba a fiatalok. Korábban már a gyermekintézmények támogatására 261 ezer forintot fizettek be a textilesek, ezt az összeget ugyancsak kommunista műszak keretében teremtették elő.

## Nagyobb figyelmet a dolgozók javaslatára

Ülést tartott a SZOT

A Szakszervezetek Országos Tanácsa hétfőn ülést tartott, amelyen az elnökség nevében Herczeg Károly, a SZOT titkára a SZOT múlt évi munkájáról, és a további feladatokról számolt be.

Rámutatott, hogy a szakszervezetek mind fokozottabban segítik a termelés, a gazdálkodás eredményességét, s egyben következetesebben képviselik választóik, a dolgozók érdekeit. A gazdasági életben általában kedvező tendenciák alakultak ki, s ezek az idén is folytatódhatnak. Az idei első negyedév adatai szerint az ipari termelés továbbra is dinamikus, s kedvező a termelékenység javulásának üteme is. Mint mondotta, most az egyik legfontosabb feladat, hogy minden szinten tovább erősödjék a tervszerűség.

Gazdaságirányításunk rendszere — folytatta — ha azt jól alkalmazzuk, a követelményeknek megfelel. A különböző központi határozatok és rendelkezések döntő többsége jó, nagyobb segítség, fokozott ellenőrzés szükséges azonban ahhoz, hogy a központi intézkedése-

ket tervszerűbben, céltudatosabban alkalmazzák a gyakorlatban.

Az előadó hangsúlyozta, hogy a gazdaságpolitikai célok következetesebb végrehajtása a különböző szintű szakszervezeti szervek munkáját is igényli. El kell érniük, hogy a gazdasági vezetés minden szinten a jelenleginél gyorsabban reagáljon a munkások, a dolgozók jelzéseire, javaslataira. A szakszervezeteknek a jövőben még nagyobb feladatokat kell vállalniuk abban a törekvésben, hogy a munkáskaderutánpótlás bázisai legyenek. További erőfeszítéseket kell

tenni annak érdekében, hogy a választott vezetők szervekben, így a függetlenített apparátusokban is növekedjék a kiváló, rátermett munkások, fiatalok, nők aránya, fokozódjék részvételük a közéletben. Jó felkészültségű, rátermett munkásokból kell meríteni a mozgalom káderutánpótlását, elő kell segíteni, hogy az arra alkalmas munkások közül minél többen állami és gazdasági vezető tisztségekbe kerüljenek.

A továbbiakban az üzemi demokrácia bővítésének kérdéseiről és a szocialista munkaverseny kibontakozásának jelentőségéről szólt az előadó.

## Végző búcsú Kahána Mőzestől

Családtagjai, barátai, pályatársai, tisztelőinek sokasága vett végző búcsút hétfőn a Mező Imre úti temetőben Kahána Mőzestől, a harcok forradalmár íróját. Koszorúkkal borított ravata-

lánál megjelentek és díszőrséget álltak egykori harcos-társai, társadalmi, kulturális életünk ismert személyiségei.

Dr. Csendes Károly, az MSZMP budapesti bizottságának tagja a budapesti pártbizottság, a Partizán Szövetség, a család, és a harcok kommunista nyomába lépő fiatalabb nemzedék nevében búcsúzott Kahána Mőzestől.

Az írószövetség és párt-szervezete nevében Fábian Zoltán titkár emlékezett meg Kahána Mőzes munkásságáról. Kiemelte, hogy mai szocialista létünk és hőskorának nemcsak tanúja, hanem munkása és katonája volt.

re a célra viszont kitűnően megfelelnek a háztartásokból kikerülő 20x20 centiméterű nagyobb darabokból álló pamuttextiliák, gondolkodjunk meg, hogy a szemétkébe dobjuk-e az ilyen ruhadarabokat, ugyanis rostanyaguk ott tönkremegy.

Az előző évek gyakorlatának megfelelően a MEG az ideai textil- és papírgyűjtő heteket is ajándéksorsolással köti egybe. Minden magánszemély, aki 10 kilogramm papírt vagy 10 forint értékű textilát ad át május 31-ig az átvétőhelyeken, a vételáron felül sorsjegyet is kap. A sorsolás július 7-én lesz, a Fővárosi Nagycirkuszban, főnyeremény egy Zsiguli, lehet nyerni külföldi IBUSZ-utazásokra szóló utalványokat, televíziókészülékeket az ORION 60-as családból, valamint a Centrum áruházakban és APÉSZ-boltokban beváltható vásárlási utalványokat.

## Tanácskozás az utakról

Kilenc szocialista ország — Bulgária, Csehszlovákia, Kuba, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, és a NDK, Románia és a Szovjetunió — mintegy 250 utasú szakembere április 23-27-e között Budapesten tartja konferenciáját.

## Szeged hangulatáért

### Hozzászólások a Délmagyarország cikkéhez

Hogy eleven kérdéshez nyúlt a vitaindító levél, azt példásan bizonyítja a sok beérkezett vélemény. Igaz, már lassan kimerül a téma és mind több a vitában az ismétlődő elem, de mindaddig nem lehetett összefoglalásra gondolni. Ismét közreadunk néhány levelet, miközben a városi tanács szakembereivel már dolgozunk az összefoglalón.

Egységes közvélemény ilyen kérdésekben biztosan nincsen. És nagyon nehéz emberek sorsát komolyan érintő városfejlesztési kérdésekben dönteni. Egy-egy új feladatnál mindig a nehézségek legyőzése, a lehetőségek és a közérdek összeegyeztetése a legnehezebb.

A már eddig megjelent vitacikkeket olvasva, nagyon sok jó tanáccsal találkozunk, s bízunk a szakemberekre, hogy ezekből kiválasszák azokat, amelyek gazdaságilag is a legelőnyösebbek, és leginkább közel állnak a közérdekhez. Gyönyörű volna a Lenin körút kétvágányú villamossal és semmi járművel — de számítások nélkül lehet-e hagyni a robbanómotoros járművek szaporodását? Vagy itt van a 4-es villamos: a város két legszélő pontját köti össze, három másik vonalra biztosít átszállási lehetőséget és ez nagyon nagy dolog. Ezt pótolni egyelőre semmivel sem lehet, ezért nem megszüntetni, hanem fejleszteni kell.

A konfliktus élő — fejleszteni kell a villamosközlekedést, de oly módon, hogy a város szépsége, patinája megmaradjon, a fákat és a zöldövezet megvédjük. A szakemberek vegyék figyelembe a lakosság ezt az igényét, a közművesítést úgy próbálják megtervezni, hogy ez a két érdek egybe simuljon.

Sebők Zsigmond  
Berzseny u. 2.

### Ellenőrzést és büntetést!

Rakonczai István gondolatai és szemlélete mellett „szavaz” a következő levél a villamosok ügyében, majd a következőket mondja: „A város útjainak és sétányainak ellenőrzésére nagyobb gondot kellene fordítani, hivatásos ellenőröket kellene alkalmazni. Így nem fordulhatna elő, hogy például a posta kábelfektetés után nem teszi rendbe az aszfaltot, mint a Korányi rakparti sétányon, a Víz- és Csatornaművek tisztai oldalán. A tanácsnak felelősségre kellene vonnia a hanyag vállalatokat és a nagy személtelőségeket.”

Szabó Ferenc  
Gyimesi u. 8.

### Tíz perc helyett egy perc...

Ugyancsak a villamosközlekedés fejlesztése mellett kardoskodik következő levegünk, melynek tapasztalatai alapján idézzük: „Reggel 5 órától 7.30-ig legalább 25 ezer embert kell elszállítani. Ezt buszon csak percenkénti indítással lehetne megoldani.”

Balogh Géza  
Pálfitelep 1.

## Befejeződtek az időközi tanácstagi választások

Vasárnap a megyében is időközi tanácstagi választásokat tartottak. Erre azért került sor, mivel a különböző okok — elhalálozás, elköltözés, lemondás miatt — tanácstagi helyek üresedtek meg.

Már korábban az urnákhoz járultak a választópolgárok a tizenhét választókerületben, úgyhogy a legközelebbi időközi választások márciusban kezdődtek munkálatok diákok ballagás előtt fejezik be

ni, ma viszont olykor 10 percig sincs kocsik! Számítatlan esetben elmaradnak járatok, a közbeeső állomásokon csúcsforgalomban felszállni lehetetlen (10 Y, 11) Csak legyen Szegeden minél több kényelmes sárga villamos!”

Sinkó József  
Tarján 409. III.

### Fontossági sorrendben

A város vezetősége mindent elkövet, hogy építse, szépítse az annyira szívünkhez kötött Szeged városát, azonban — véleményem szerint — nem fontossági sorrendben. Nagyon szépen fejlődik Tarján városrésze, az odesszai negyed, de vajmi keveset törődnek a városba érkező, vagy átutazó idegenek első benyomásával. A vonaton érkezőket nem valami látványos kép fogadja a személypályaudvar környékén, de a kis földszintes házakkal teli Április 4. útja sem. Semmivel sem jobb kép tárul a gépkocsikkal érkezők elé a Szabadkai úton, ahol a volt löversenypálya, a Kinizsi-sportpálya környéke és a Vértanúk tere teljesen elhanyagolt. A Szabadkai úton bonyolódik le a külföldi gépkocsik forgalmának nagy része, s bizony nem szivderítő látvány az út bal oldalán levő földkupacok tömkelege és az azon túli nádas. A Petőfi sugáratul most építették át az út mindkét oldalán csatornázták, mégis az egyik oldalon meghagyták a nyitott vízesárkot, ami majdnem olyan bűzös, mint a temető mellett húzóó, de még szélesebb, és leírhatatlan szagot terjesztő szennyacatorna. A Vértanúk terét most rendezgetik, de a környező házak helyett többemeletes bérházakkal kellene beépíteni. A kiegyenesített út útjában levő lebontott ház mögötti rész sürgős további bontást követel.

Szeged széles és egyenes utcáin jól elérnek a villamosvágányok, s kisebb hiányosságok ellenére ez a legolcsóbb és legbiztonságosabb közlekedési eszközünk. Még egyvágányú pályán is tudja az utas, hogy a járat 12 perc múlva jön, míg ezt a buszjáratokról egyáltalában nem lehet elmondani, menetrend szerinti közlekedésük jóval bizonytalanabb. Ha véleményem valamit is számít, csak azt tudom javasolni: mindkét közlekedési eszközre nagy szükség van, s mindkettőt tovább kell fejleszteni. Az átépítésnél legyünk tekintettel a Lenin körúton a gépkocsik mentesítésére és az Anna-küti megálló biztonságára.

### Ismét a villamos mellett

Ahogy Budapesten van villamos- és autóbusszjárat, úgy gondolom, Szegeden is szükséges mind a kettő, Rókus, a nagyállomás, Petőfitelep és Ságváritelep lakossága semmiképpen nem tudja nélkülözni. A mi korosztályunknak megfelel, nemcsak kényelem, hanem érzelmek is fűznek hozzá bennünk, és bizonyára jól szolgálja még majd unokáinkat is. Ha mégis jobb megoldást találnak, lesz rá módjuk, hogy a legkorszerűbb és legkényelmesebb közlekedési eszközöket fejlesszék.

Tarjánnak is nagy szüksége van a kétvágányú villamosra és természetesen, úgy szeretnénk ennek megvalósulását, hogy a fák se essenek áldozatul. Varsó belvárosában láttam olyan példát, hogy a villamos közvetlenül a járda mellett halad, és mutató, magas és erős kerítés biztosítja a gyalogosok védelmét. Érdemes lenne a műszaki szakembereknek megfontolniuk, nem lehetne-e Szegeden is próbálkozni hasonló megoldással.

Juhász D. Sándor  
Sajka u. 8.

### Mindig nehéz a döntés

Sokan vitatják a villamos létjogosultságát, és egyebek között azt hozzák fel indoklásul, hogy állami dotációval működtetik. Mégis úgy gondolom, minden összehasonlítás irrealis addig, amíg az autóbussz viteldija éppen kétszerese a villamosénak. Miért éppen egy ilyen közlekedési eszköz megszüntetését szorgalmaznánk, amikor sok-sok tízezer ember számára a lepraktikusabb és a legolcsóbb utazás?

## Iskolát tataroznak a diákok



Acs S. Sándor felvétele

Tatarozzák és festik iskolájukat a szegedi építőipari szakiskola diákjai, szakmai óráikon. A külső és belső falak rendbe hozása után javításokat végeznek az építőipari minőségvizsgáló intézet épületén is. A márciusban elkezdett munkálatok diákok ballagás előtt fejezik be