

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Százezrek az óvodáknak

Még novemberben írtunk lapunkban arról, hogy a Szegedi Tervező Szövetkezet szocialista brigádjai vállalták, hogy az algyői óvoda kiviteli terveit társadalmi munkában elkészítik. Az azóta eltelt idő alatt a szövetkezet szocialista brigádtagjai kommunista szombatokon és szabad idejükben elkészültek a nagy munkával, és április 25-én átadják az algyői szakigazgatási kirendeltség vezetőinek a terveket. Az óvoda felépítéséhez 114 ezer forintot társadalmi munkával járultak hozzá a Szegedi Tervező Szövetkezet áldozatkész dolgozói.

Felsorolni is nehéz lenne, mennyi kisebb-nagyobb munkát végeztek üzemek, intézmények, szülői munkaközösségek és

szülők ahhoz, amit végül is a tarjáni I. számú napközi otthonos óvoda vezetője, Daróczi Istvánné így foglal össze: 1973-ban az óvodáért végzett társadalmi munka értéke meghaladta a 100 ezer forintot! A köszönet illeti őket — a Szeged megyei város tanácsa művelődési osztályát, a Patyolat Vállalatot, a Dekorációs Vállalatot, a DELEP-et, a Fémművelő Vállalatot, a Nívó Ktsz-t, a Szabó Ktsz és a Tömegcikk Ktsz dolgozóit, a DÉGÁZ, a DEFAG, a Városgazdálkodási Vállalat, a Vidám Park dolgozóit, a Tiszagyöngye Étterem, a MAHART dolgozóit és a Kőolaj-fúró Vállalat Centrifugál brigádját. Rendszeres segítséget adnak, sok társadalmi munkát végeznek az óvodáért a szülők is.

Őszre megvalósul a földgázprogram

Befejezéséhez közeledik Szegeden az a gázprogram, amelynek megvalósításához közel hét éve fogtak hozzá Újszegeden. A városi gázról földgázhasználatra áttérést a városfejlesztés figyelembevételével végzik; összehangolták az átállítást a gázhálózat távlati rekonstrukciós tervével. A munkák kivitelezője a DÉGÁZ. Galambosi István műszaki igazgatóhelyettes szerint jól halad az építkezés, és nem fenyegeti veszély az októberi — Szeged felszabadulásának 30. évfordulójára tervezett — átadást.

Újszeged után 1972-ben a Belváros egész területét átállították földgázra. A két körút közötti sávban már csak a József Attila sugárút és a Felső Tisza part között van néhány utca, amelyekben még nem fogtak hozzá a munkához. A Maros utcában most folyó munkák befejezése után gyakorlatilag elkészülnek ezzel a sávval is.

Tavaly 3500 háztartás átállítása volt a program, és ezt sikerült teljesíteni. Igaz, volt olyan terület, amelyet akadályok miatt meghagytak erre az évre. Ilyen volt a Kossuth, Lajos sugárút, ahol a közmű nyomvonalának helye csak decemberben tisztázódott. Helyette 1974-re

programozott területeken végezték el az átállítást. Az idei feladatok közé tartozik Felsőváros és Rökus befejezése. Tarjában már kezdetben földgázvezeték-rendszer fektettek le.

A Nagykörúton mindkét oldalon van gázvezeték. Hasonlóképpen a Kossuth Lajos sugárútnak a Vásárhelyi Pál utca és Nagykörút által határolt szakaszán, és a Lenin körúton végig, mindkét oldalon nagy keresztmetszetű csöveket fektetnek, míg másutt elosztó vezeték fut. Ezekből építik meg a csatlakozásokat az épületekhez, olyan házakhoz is, melyekben egyelőre nem kérnek gázt, de a későbbiekben bizonyára igénylik.

Nehezíti a munkálatokat a Zákány és a Teréz utcában az E5-ös út forgalma. A réggen lefektetett öntöttvas-cső már nem alkalmas a gázszállítására, ezért újszerű megoldást alkalmaznak a szakemberek. Mintegy 100 méterenként megbontják a vezetéket, és jó szilárdságú, kisebb átmérőjű műanyag csövet sajtolnak át rajta. Ezt darabokból hegesztik össze oly módon, hogy miután az elsőt becsúszatták, hozzá hegesztik a másodikikat és így tovább. Ez a megoldás azért jó, mert — túl azon, hogy az öntöttvas jó mechanikai el-

lenállást fejt ki — így nem akadályozzák túlzottan a forgalmat. Hasonló megoldást alkalmaznak a Kossuth Lajos sugárút Nagykörúton kívüli szakaszán is.

Az IKV kezelésében levő házaknál a DÉGÁZ és az építőipari ktsz végzi a belső munkákat, míg a magánházakban kizárólag a DÉGÁZ. Az ingatlankezelő vállalat és a gázművek szocialista szerződést kötött egymással. Megállapodtak, hogy mindennemű segítséget megadnak egymásnak.

Sok lakásban jó előre — még az átállítás előtt — felszerelik az új gázórát, de továbbra is városi gázt használnak. Sokan ezt értelmetlennek találják, holott ezzel eléri, hogy az esetleges akadályokat időben észlelik. S így azokat könnyebben elháríthatják.

Összesen még kilenc kilométernyi vezetéket kell megépíteni, és 1180 háztartást átállítani földgázhasználatra ahhoz, hogy megvalósítsák a szegedi gázprogramot. A munkák mai állása szerint ez minden bizonnyal sikerülni fog.

Sz. J.

Koszorúzási ünnepség Szegeden



Acs S. Sándor felvétele

Tegnap, szombaton délelőtt 11 órakor koszorúzási ünnepséget rendezett az MSZMP Szeged városi bizottsága, Szeged megyei város tanácsa és a Hazafias Népfront városi bizottsága Vlagyimir Iljics Lenin születésének 104. évfordulója alkalmából. A Rákóczi téren, a megyei tanácsa háza előtti Lenin-szobornál rendezett ünnepség a magyar és szovjet himnusz hangjaival kezdődött. A szobor talapzatánál elhelyezték a megemlékezés és tiszteletadás koszorúit az MSZMP Csongrád megyei, Szeged városi és szegedi járási bizottságának, valamint Csongrád megyei és Szeged megyei város tanácsának képviselői.

Ezután a hazánkban ideiglenesen állomásozó szovjet katonai alakulatok képviselői helyezték el koszorújukat. A társadalmi és tömegszervezetek (Hazafias Népfront, Szakszervezetek Megyei Tanácsa, KISZ) képviselői után a Csongrád megyei Szikvíz- és Szeszipari Vállalat, a Tömörkény gimnázium és a 600-as számú ipari szakmunkásképző intézet MSZBT-tagcsoportjainak képviselői koszorúztak. Végül a Patyolat Vállalat Lenin szocialista brigádjának tagjai helyezték el koszorút. Az ünnepség végén a munkásör-zenekar eljátszotta az Internacionálét.

Külkereskedelmi tanfolyam

Szervezett képzés három megye számára

Nemzeti jövedelmünknek közel 40 százaléka a nemzetközi gazdasági kapcsolatok révén realizálódik. Ebben a folyamatban óriási szerepe van a külkereskedelemnek, ezért a Magyar Kereskedelmi Kamara régóta kereste a módot, hogyan juthatna közelebbi, állandó kapcsolatba tagvállalataival, a külkereskedelmi tevékenység színvonalának javítása érdekében. Így született meg az összekötő bizottságok, először a dél-magyarországi 1970-ben (tevékenysége Bács-Kiskun, Békés és Csongrád megyére terjed), majd a dél-dunántúli és a nyugat-magyarországi. A kamarának ezek az összefogó, közvetítő szervei biztosítják, hogy a tagvállalatok véleménye, érdekeltségének szempontjai megfelelő idő-

ben eljuttatnak a minisztériumba, a külkereskedelemmel kapcsolatos hatalmas ismeretanyag pedig az illetékes vállalatokhoz kerül, segítve a szakemberek munkáját.

Ügynevezett konferenci napok keretében évek óta számos előadás hangzott el a dél-magyarországi bizottság szervezésében, jelenleg a második tanfolyam tizenhét hallgatója ismerkedik gyakorlati kérdésekkel. A témák közül néhányat: a külkereskedelem pénzügyi irányításának összefüggése a nemzetközi pénzügyi helyzettel, az ipari kooperáció, mint a külkereskedelem elősegítőjének eszköze, külkereskedelmi protokollismeretek, árképzés, fizetési módok stb.

A hallgatók külkereskedelemmel foglalkozó gazdasági vezetők és ügyintézők, többek között a HODGEP, a Békéscsabai Férfi Fehérneműgyár, a DELEP, a METRI-POND Mérleggyár dolgozói. A résztvevők a vizsga után oklevelet kapnak.

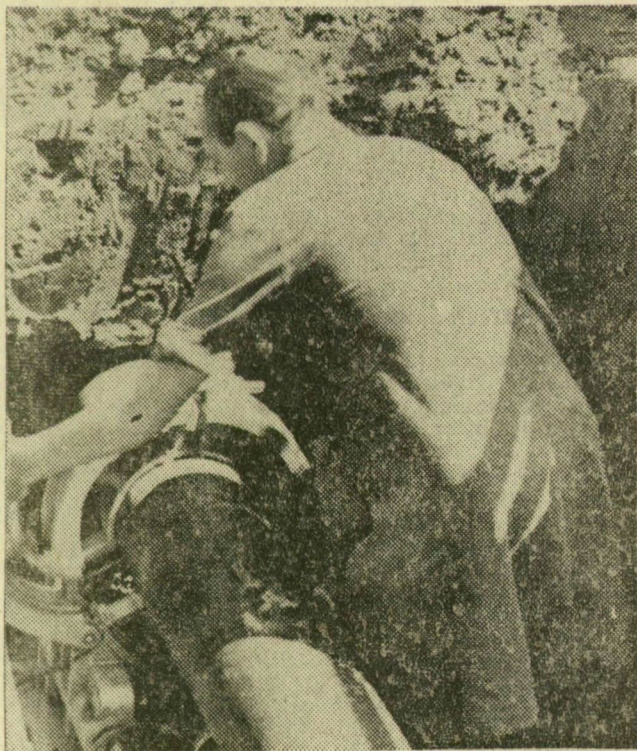
Polák Zoltán, a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat igazgatója, a bizottság elnöke arról is tájékoztatott bennünket, hogy a külkereskedelemmel foglalkozó vezetők utánpótlásának biztosítása érdekében szeretnék Szegednek megszerezni a Külkereskedelmi Főiskola kihelyezett tagozatát. A személyi és tárgyi feltételek adottak, pillanatnyilag úgy tűnik, hogy a vállalatok igényei még nem tartanak lépést a lehetőségekkel.

Magyar—bolgár együttműködés

Szombaton Szófiában befejezte munkáját a magyar—bolgár gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési bizottság április 18—20. között tartott 12. ülésén. A magyar küldöttséget dr. Timár Mátyás, a Magyar Népköztársaság miniszterelnök-helyettese, a bolgár delegációt Zsivko Zsivkov, a Bolgár Népköztársaság miniszterelnök-helyettese vezette.

Az együttműködési bizottság ülésén a bolgár partnerekkel részben külkereskedelmi, részben ipari kooperációs problémákat vitattunk meg, ideértve az idegenforgalom kérdéseit is — jelentette ki dr. Timár Mátyás az ülésnek befejeztével adott sajtónyilatkozatában.

A magyar gazdasági kormányküldöttség szombaton este a MALEV kúlingépén hazautazott Szófiából.



Műanyag csövet húznak arégi öntöttvas-vezetékbe