



# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Kutak, víztárolók

### Újabb két kútcsoportot adnak át

A korábbi években, a nyári hónapokban nem volt mindig problémamentes Szeged vízellátása. Tavaly nyáron is öntözési tilalommal próbálta a vízművek takarékosra fogni a kertészkedőket — kevés sikerrel. A korlátozásokra ugyanis majdnem mindenki fittyet hányt. Akkor napi 42 ezer köbméter vizet tudtak biztosítani. Jelenleg ennél 10 ezerrel adnak többet, júniusra pedig a tervek szerint naponta már 65 ezer köbméternyivel gazdálkodhatunk. Ha így lesz, valószínűleg nem küszködünk majd vízhiánnyal — no, de ezek még csak tervek. Mi kell ahhoz, hogy mindez valóra váljék? Erre a kérdésre Szilléry László, a vízművek és fürdők főmérnöke válaszolt.

— Befejezéshez közeledik a IV. számú vízmű építése. Ennek egy csoportja már működik négy kúttal. A másik két csoport hat kútja is elkészült már a Szabadkai út közelében, illetve a rendező pályaudvar mel-

lett; mindössze a befolyó vezetékét kell még megépítenie a KEVÉP-nek. A munkák átadási határideje május 31. Ezzel a két csoportban összesen 21 kút lesz.

Béketelep ellátását úgy kívánják javítani, hogy összekötik a III-as vízművel. Ezt a munkát az ALÉP-nek május 31-ig kellett volna átadnia, de ez a határidő minden bizonnyal csúszni fog, mivel még hozzá sem fogtak a kivitelezéshez.

A tápéi vízmű egy kúttal bővül, melyet most fúrnak. Rendbe hozzák a tarjáni víztornyot. Mint azt a városrész lakói is nagy aggodalommal megállapították, szigetelési hiba miatt csöpögött belőle a víz. Most a felső tornyot kikapcsolták, hogy megfelelően kiszáradjon. Ezután a dömösi TÖVÁLL elvégzi a javításokat a hónap végéig. Akkor aztán ismét víz kerül ide, a felső toronyba is. Hogy a munkák miatt Tarján lakói ne szenvedjenek hiányt, a most mű-

kód alsó tárolót elzárták a város többi területeitől.

Mivel az éjszakai órákban lényegesen kevesebb víz fogy, mint nappal, igen fontos, hogy nagyméretű tárolók álljanak a vízművek rendelkezésére. Ha ez nincs meg, éjszaka le kell állni a szívással, mert nem tudják hová tenni a vizet. Emiatt azután sok esetben nappal kell bőjtölnünk. Ezért is nagyon fontos, hogy elkészüljön végre az újszegedi víztorony és a 2500 köbméteres mélytároló a III-as vízműnél.

A víztorony építését tavaly nyáron kellett volna befejeznie a DÉLÉP-nek. Most azt ígérik, hogy az idén május végén lesz készen. Ennek hiányában természetesen nem adhatók át az újszegedi tízeletes lakóházak sem.

Szintén tavaly nyáron kellett volna átadnia az ALÉP-nek az Őthalmi úti mélytárolót. Már csak a szigetelés hiányzik, így van remény arra, hogy az idén nyáron ez is elkészül.

Meglehetősen sok a kérdés a leirtakban. Hogy lesz-e az idén nyáron vízhiány, vagy sem, az attól függ, hogy pont kerül-e mind ezek végére.

Sz. J.

## Hazánkba érkezett Walter Scheel

Puja Frigyes külügyminiszter meghívására vasárnap hivatalos látogatásra Budapestre érkezett Walter Scheel, a Német Szövetségi Köztársaság alkancellárja és külügyminisztere. Walter Scheel együtt Budapestre érkezett felesége és a Német Szövetségi Köztársaság Külügyminisztériumának több vezető munkatársa is. Fogadásukra a Ferihegyi repülőtéren megjelent Puja

Frigyes és felesége, Nagy János külügyminiszter-helyettes és a Külügyminisztérium több vezető munkatársa. Jelen volt a fogadtatásnál Hamburger László, a Magyar Népköztársaság bonni nagykövete, és Hermann Kersting, a Német Szövetségi Köztársaság budapesti nagykövete is. (A magyar—NSZK kapcsolatokról cikkünk a 2. oldalon.)

## Dr. Aczél György egészségügyi miniszterhelyettes Szegeden

Tegnap, vasárnap Szegedre érkezett dr. Aczél György egészségügyi miniszter-helyettes a minisztérium több vezető munkatársa kíséretében. A megyei pártbizottságon aktuális egészségügyi politikai kérdésekről megbeszélést folytatott dr. Ágoston Józseffel, a megyei pártbizottság titkárával, dr. Ozvald Imrével, a szegedi városi pártbizottság titkárával és dr. Koncz Jánossal, a megyei pártbizottság osztályvezetőjével.

Ezt követően felkeresték a Szegedi Orvostudományi Egyetemet, ahol dr. Szontágh Ferenc rektorral és az egyetem más vezetőivel tanácskoztak.

## Felavatták Csehszlovákia legkorszerűbb acélöntödéjét

Gustáv Husák, a CSKP KB főtitkára Kassán részt vett a kelet-szlovákiai Vasmű új acélöntödéjének ünnepélyes felavatásán. Az objektum nagy jelentőségű az egész csehszlovák népgazdaság szempontjából, mivel üzembe helyezésével a fémkohászati kombinát évi termelése az eddigi két és fél millió tonnáról fokozatosan négymillióra emelkedik.

Az ünnepségen Husák beszédet mondott. Kifejezte köszönetét a dolgozóknak, amiért 34 hónap alatt elkészültek az ország legmodernebb acélöntödéjének építésével. Ezután többek között hangzott: Csehszlovákia rövid idő alatt olyan eredményeket ért el a politikai, társadalmi és gazdasági élet-

ben, amelyeket négy vagy öt évvel ezelőtt sokan még illúzióknak, jámbor óhajnak tartottak.

## Útban a sarkvidéki hűvös levegő Felerősödik a szél

Az európai időjárás legfőbb tényezője egy óriási méretű, nagy nyomású légköri képződmény, egy anticiklon. Középponti része az Északi-tenger fölött helyezkedik el, de hatáskörzete a Szovjetunió európai területeinek keleti felét és az Égei-tenger környékét lefedve egész Európára kiterjed.

Az anticiklon területén a leszálló légmozgás miatt általában kevés a felhő, száraz az idő, a sok napsütéstől a nappali hőmérséklet 3—6 fokkal, néhány helyen 7—10 fokkal is a sokévi átlag fölött van.

A Kárpát-medence az anticiklon keleti szélén, északi-északkeleti áramlásában helyezkedik el. Erre a területre hideg, sarkvidéki eredetű légtömegek érkeznek

Finnország és a Fehér-tenger környékéről az Al-Duna és a Fekete-tenger irányába. A hideg levegő nagyobb része a Fekete-tenger felé halad, kisebb része azonban a Kárpát-medencébe is eljut, s itt hatással lesz időjárásunk további alakulására.

A hűvös levegő hullámainak megérkezésével magyarázható az is, hogy hazánk nagy részén vasárnap reggelre megnövekedett a felhőzet, megélnék az északi-északkeleti szél. A hűvösebb levegő nedvességtartalma nem számottevő, a következő 36 órában tehát nagyobb eső nem várható. A felhőzet időnként megnövekszik, s főképp a nappali hőmérsékletben néhány fokos visszaesésre számíthatunk.

## Szocialista munkaverseny az élelmiszer-gazdaságban

A MEM vezetőinek vasárnapi értekezletén, amelyen dr. Dimény Imre miniszter vezetésével és az ágazati szakszervezetek képviselőinek részvételével a vállalati szocialista munkaversenymozgalom elmúlt évi eredményeit vitatták meg, megállapították: a versenymozgalomban több mint tízezer szocialista brigád vett részt. Közülük egyre több felel meg a vállalat, valamint a szakma kiváló brigádjára cím elnyeréséhez szükséges feltételeknek.

A brigádmozgalom új vonása, hogy már nemcsak a fizikai dolgozók alakítanak közösséget, hanem egyes feladatok megoldására mérnökök, közgazdászok és fizikai

dolgozók együttműködésével komplex brigádokat hoznak létre. Mind több helyen bontható ki a kiváló mérnök, technikus, közgazdász, a szakma ifjú mestere, a kiváló ifjúmunkás és egyéb címek elnyeréséért indított verseny. Az 1973. évi jó munkáért a minisztérium vezetőinek értekezlete — egyetértésben az ágazati szakszervezetekkel — 74 vállalatnak, állami gazdaságnak, intézetnek ítélte oda a „Kiváló vállalat” vagy „Intézet” kitüntetést. Ezenkívül az arra érdemes vállalatok, gazdaságok elismerő oklevélben részesültek. A kitüntetéseket a vállalatok, gazdaságok május 1-i ünnepségei alkalmával adják át.

## Felelőtlen autósok

A felelőtleneségről tanúskodnak azok a számadatok, melyeket 7 nap alatt jegyzett föl a rendőrség. Összesen 28 ezer 878 gépjárművet ellenőriztek a KPM szakembereivel együtt Csongrád megye útjain. Ebből 143 gépjármű műszaki hibás volt. Közülük 85 kocsi rendszámát be kellett vonni. Az egyre zsúfoltabb utakon 64-en veszélyeztették saját és mások épségét, mert ittasan ültek a volánhoz. Nem kevésbé veszélyes az a 22 vezető sem, akiket gyorsajtás miatt állítottak meg, s az a 34, aki jogosítvány nélkül autózott. A rendőrök 1798 alkalommal bírságotlakt a helyszínen, s így összesen 83 ezer 280 forintot fizettek a szabálytalankodók. Még két adat kíváncsok a statisztikához: 11 fő ellen büntető eljárást kezdeményeztek, 376 ellen pedig szabálysértési feljelentést tettek. Fotóriporterünk a következő jeleneteket örökölte meg.



A mikrobusz vezetője felmutatta a kötelező fűzőtökészletet, de azon az ólomzár fel volt törve, s a csapszelep berozsdásodott.



A hátsó kerekek közé szorult kő életveszélyes lehet. A tapasztalat szerint a vezetők keveset törődnek az ilyen esetekkel.



A műszaki előírásoknak nem felelt meg a MAHART tehernkocsija, s annak yontatója. Rendszámmal „fizetett” érte a vállalat.

Acz S. Sándor felvételei