

Napirenden:

A közlekedés kérdései

Tanácskozás Szegeden

A Csongrád megyei Szállítási Bizottság és a Közlekedéstudományi Egyesület szegedi szervezete tanácskozást rendezett tegnap Szegeden, a megye fuvarozatóinak és közlekedési szakembereinek részvételével, a személy- és áruszállítás időszerű kérdéseiről. A szállítási feladatok mennyiségi igényeinek kielégítése mellett napjainkban minőségi szempontok is előtérbe kerültek. A vasút és a közúti közlekedési vállalatok szoros együttműködése a korszerűbb szállítási formák továbbfejlesztésének záloga. Az utóbbi évek alatt hazánkban egységes közlekedési szemlélet alakult ki. Mindenki előtt világos, hogy helyt kell állni a belföldi szállítási szükségletekkel szemben, és eleget kell tenni nemzetközi kötelezettségeinknek is. Az eszközgazdálkodás kérdése sem elhanyagolható, hiszen óriási anyagi értéket jelent a szállítóeszközök kapacitásának maximális és ésszerű kihasználása. Szeged a közlekedés fejlődésében nem marad el az ország nagyvárosai mögött, Miskolc után tavaly óta nálunk is alkalmas a közepes méretű szállítótartályokat — konténereket — a városközi forgalomban. Ez a módszer meggyorsítja a rakodást, a fuvarozás egészét, a megbízók megelégedésére. A fuvarozatókkal egyébként is jó a viszony a megyében. A most megrendezett tanács-

kozás egyik célja az volt, hogy még szorosabbá tegye a kapcsolatot a szállítótársulatok és partnereik között.

Csoltó László, a Központi Számítási Tanács titkára ismertette a közlekedéspolitikai koncepció gyakorlati végrehajtásának elmúlt évi eredményeit. A távolsági tömegközlekedés tavalyi teljesítménye 1,4 százalékkal haladta meg az 1972. évit, a teherszállítás összteljesítménye is mintegy 12 százalékkal több. A többletet döntően a dinamikus fejlődő nemzetközi forgalom hozta. Kedvezően befolyásolta a mutatók alakulását a fuvarozató partnerek magatartása, együttműködési készsége is. Meghozta gyümölcsét a rakodásfejlesztési alap: 1973-ban, 1970-hez képest 41,3 százalékkal volt kevesebb a késedelmes lerakodás miatt bírságolt órák száma.

A szállítási tanács szívesen veszi, ha a partnerek ötletekkel jelentkeznek, és a kivitelezéshez anyagi támogatást kérnek ettől az alaptól. Lényeg az, hogy minél hosszabb távra biztosítsa a fejlődést a rakodásgépesítésben bevezetett újítás. A vasúthálózatban ezer kilométer hosszú villamosított pályánk van, az állami közutak 95 százaléka portalanított. Az autóbusszoközlekedés minőségi színvonala emelkedett, pontosság és biztonság szempontjából. Megszilárdult a magyar légi közlekedés iránti bizalom is, ez látható

a repülőgéputasok számára nagyarányú emelkedéséből. Közlekedésünk helyzete elválaszthatatlan a környező országok népgazdaságának hasonló profiljától.

Sok függ a tranzitfuvarozástól, a magyar export-szállításoktól. A szocialista országok konténerparkjának jobb kihasználása érdekében Magyarország is részt vesz az ilyen fajta szállítások koordinálásában. Ennek eredményeképpen lényegesen emelkedett a fel- és leadott konténerek száma a vasútnál. Szegeden a feladott szállítótartályok mennyisége 1973-ban több mint háromszorosa volt az 1972. éves átlagnak.

Az idén fontosnak tartják, hogy a távolsági tömegközlekedésben a zsúfoltság csökkenjen, a helyi személyszállításban a járatok száma pedig növekedjék.

Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács általános elnökhelyettese felszólalásában megállapította, hogy időszerű volt összehívni sok éves szünet után ezt a tanácskozást. Országos áttekintést kaptak a résztvevők a szállítás jelenéről és távlatairól, s a saját gondokat is meg lehet beszélni. Elmondta, hogy a szállítási feladatok szempontjából milyen fontos tényező a megye iparának folyamatos fejlődése. Évről évre az országos átlag fölött teljesíti iparunk a tervét, a beruházások is ennek megfelelően alakulnak. A megye népessége 1960-tól emelkedik. Mindez jelentős igényeket támaszt a közlekedéssel szemben. Tavaly összesen 58 millió utast szállítottak a vonatok és autóbuszok. A vasút korszerűsítésével nőtt az utaslétszám. Mióta kulturáltabb körülményeket biztosít a MÁV, szívesebben veszik igénybe. A Volán utasainak 68 százaléka a helyi forgalomban vesz részt, ebből is látható, milyen komolyan kell foglalkozni a helyi közlekedés fejlesztésének kérdéseivel.

Kádár János Szabolcs-Szatmár megyében

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára kedden este látogatásra Szabolcs-Szatmár megyébe érkezett. A látogatásra elkísérte Benkei András belügyminiszter. Szabolcs-Szatmár megye országgyűlési képviselője, Katona István, az MSZMP KB osztályvezetője, a Központi Bizottság tagjai.

A párt első titkárát a nyíregyházi pályaudvaron dr. Tar Imre, a Szabolcs-Szatmár megyei pártbizottság első titkára, dr. Pénzes János, a megyei tanács elnöke, Alexa László, Eklér György, Kállai Sán-

dor, a megyei pártbizottság titkárai, Varga Gyula, a nyíregyházi városi pártbizottság első titkára és Bíró László, a városi tanács elnöke fogadta.

A pályaudvaron, s az előtte levő téren nagy számban összegyűlt nyíregyházi dolgozók, fiatalok meleg szeretettel, hosszas tapsal köszöntötték Kádár Jánost megérkezésekor.

A Központi Bizottság első titkára ellátogat ipari és mezőgazdasági üzembe, s találkozik a megye párt és állami vezetőivel.

Brezsnyev—Gromiko—Kissinger megbeszélései



Kedden folytatódott a megbeszélések Leonid Brezsnyev, az SZKP Központi Bizottságának főtájtára, Andrej Gromiko, a Szovjetunió külügyminisztere és Henry Kissinger, az Egyesült Államok külügyminisztere, az elnök nemzetbiztonsági főtanácsadója között. Képünk a Kremlben készült: Brezsnyev, Gromiko és Kissinger a tárgyalóasztalnál. A megbeszélések részleteiről lapunk 2. oldalán közlünk ismertetést.

Zöldségfelvásárló telepek

Egyik cikkünkben említettük már, hogy felvásárlási központokat tervez a szegedi fogyasztási szövetkezet a város kertés övezeteiben.

Az ÁFESZ keddi, tegnap délelőtti igazgatósági ülésén arról számoltak be, hogy a tervezett négy új felvásárlótelep közül megkezdte működését a mihályteleki, a nösebb akadály.

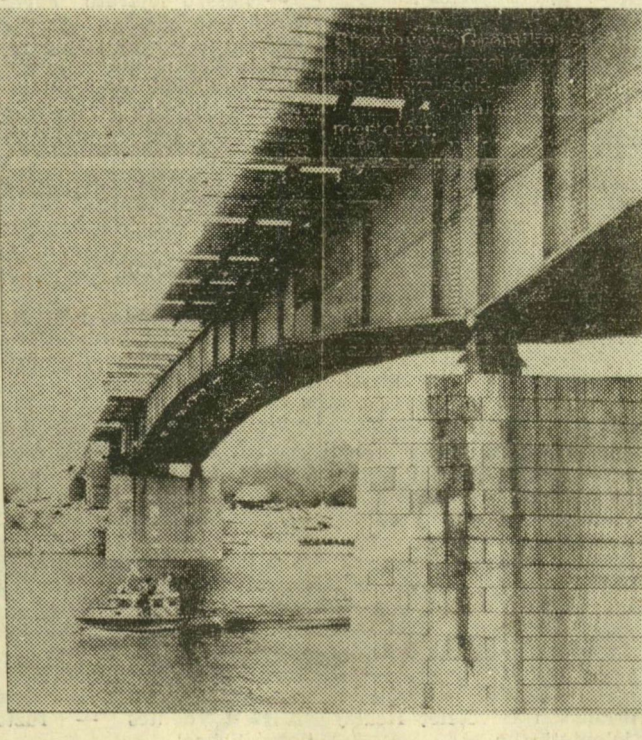
Ácsok a hídon

Elkészült Algyőn a Tisza fölött épülő közúti híd mederfeletti acélszerkezete, keresztbe vetett pallókon — gyalog természetesen — már át is kelhettünk egyik partról a másikra. Ácsokat láttunk szorgoskodni a hídon, a pályatest vasbeton szerkezetéhez ácsolják a zsalukat. Éppen fél év van hátra a híd átadásáig, napról napra előre meghatározott program szerint végzik munkájukat az építők.

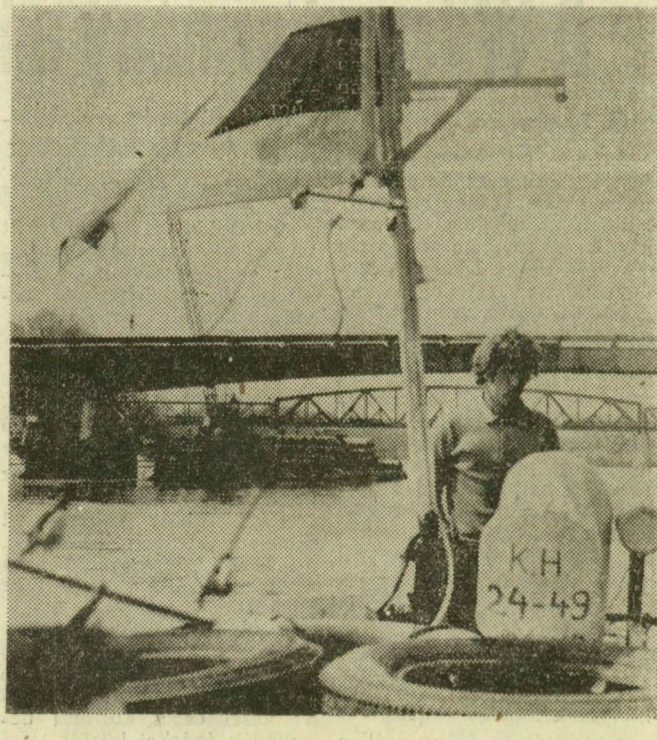
Ács S. Sándor felvételei



A víz fölött faragnak az ácsok.



Az új híd szép íve.



Két híd feszül egymás mellett a Tisza fölött.