

Rekorddal jött a tavasz

Március 21., a csillagászati tavaszkezdet az idén melegrekordot hozott. A délkelet felől beáramlott meleg száraz szubtrópusi levegő és a zavartalan napsütés hatására országsszerte szokatlanul magasra emelkedett a hőmérséklet, hazánk nagy részén 25–27 fokos felmelegedést mértek. Szege- den a 21-én mért 26,6 fokos hőmérsékleti maximum — amely egyébként megfelel egy átlagos júniusi napnak —, abszolút melegrekord volt. Ezén a napon a Szege- den eddig észlelt legmagasabb hőmérséklet 23,6 fokot ért el 1938-ban, most ezt az ér- téket 3 fokkal szárnyalta túl! A 22-i fel- melegedés, noha „csak” 24,9 fok volt, szín- tén rekord melegnek számít az eddigi nyíl- vántartott 24,4 fokos csúcértékkel szem- ben.

A nyári meleg valószínűsége sivatagi lég- szárazsággal társult, 21-én délután mind- össze 17 százalék volt a városban a rela- tív nedvesség, ami azt jelenti, hogy a le- vegő még ötödreszt sem tartalmazta an- nak a vízpárának, amit ilyen magas hő- mérsékleten befogadhat.

Érdeklőségként vessünk még egy pillan- tást a március közepi hideg szélsőségekre is. 1962-ben például zord, fagyos idő járt a ezen a napokon, 21-én mínusz 9,4 fokig süllyedt a hőmérséklet, míg 1958-ban már- cius 22-én 10 cm-es hótakaró borította Sze- gedet. Ez a néhány adat jól jellemzi éghaj- latunk szélsőségeit.

Dr. Péczely György

Vitorlabontás a Balatonon

A Balatonon — bár a hi- vatalos szezonnyitásra még csak májusban kerül sor — már vízre rakták az első vi- torlás hajókat. A hét végén az utolsó nagy vitorlásokat, a jachtokat is vízre rakják, miután valamennyit felújít- tották, újból festették. A ha- jók rendszeres járataikat azonban csak később kezdik meg.

A kisebb vitorlás hajók a tópart szakszervezeti nyar- alóközpontjában a beutal- tak rendelkezésére állnak.

Több textilalapanyag

A HUNGAROTEX Külke- reskedelmi Vállalat, amely a magyar textil és ruházati ex- port, valamint a textilalap- anyag import túlnyomó ré- szét bonyolítja le, az idén összesen mintegy 15 százalé- kal bővíti exportját, mind a szocialista, mind a tőkés or- szágokba. A szocialista álla- mokban a korabbinál több kiállítás, áruminta-bemuta- tót rendeznek, s rövidesen összeállítják a jövő évi ex- portkollekciót is. A tőkés piacra körülbelül 130 millió dollár értékben szállítanak

az idén konfekcionált termé- ket és textilát.

A legutóbbi időkben a tex- tilipari nyersanyagok piacán soha nem tapasztalt jelensé- gek mutatkoztak. A gypjú- áruk átlag 155 százalékkal, a szintetikus termékeké 20 szá- zalékkal, a pamutáraké több mint 15 százalékkal emelke- dett, a világpiacra. Az ár- emelkedés egy-két hónapja lelassult, de az árak magas szinten stabilizálódtak. E piaci helyzet kialakulásával egyidejűleg megváltozott a kereskedelmi morál is, jó- nevű alapanyagszállító cégek és vagy csökkentik, vagy megtagadják a szállításokat, tekintet nélkül korábban vállalt kötelezettségeikre.

A nyersanyaghelyzet elő- reláthatóan 1974. év végéig nem fog változni, bár bizo- nyos enyhülési jelek már ta- pasztalhatók. A HUNGARO- TEX fokozottabb piacutá- tással és a szocialista orszá- gokból való importlehetősé- gek jobb kihasználásával igyekszik megoldani az ipar nyersanyagproblémáit. Szoc- ialista partnereikkel az ez évre szóló szállítási szerző- dések túlnyomó részét már aláírták. A Szovjetuniótól gyapotot, Lengyelországból a magyar—lengyel szálcsere- egyezmény keretein belül különböző szintetikus alap- anyagokat kapunk, és ugyan- csak szintetikus szálból ké- szült anyagokat importálunk az idén az NDK-beli és ro- mán partnerektől is.

ÁPRILIS 1-TŐL

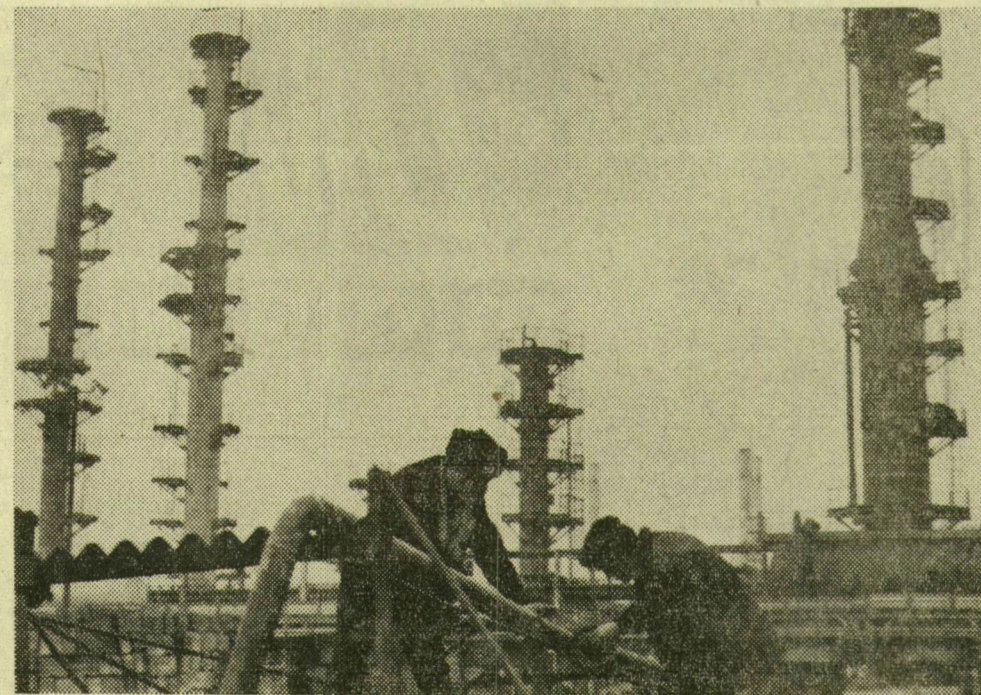
Forgalomkorlátozás az E5-ösön

Ismert tény, hogy két év- vel ezelőtti minisztertanácsi határozat (2024/1972. számú) született, amely többek kö- zött kimondja: „A közúti közlekedés biztonságának fo- kozása érdekében a főbb (or- szágos) közlekedési utakon fokozatosan meg kell tiltani a kerekpárok, a lovas kocsik, a traktorok, a vontatók és a munkagépek közlekedését”. Hazánk egyetlen európai rangú útja, az E5-ös fő köz- lekedési út meggyökere is ke- resztül húzódik, így a for- galomkorlátozás bevezetése bennünket is az elsők kö- zött érint.

A KPM Bács és Csongrád megyei Közüti Igazgatósága, valamint a két megye ren- dőr-főkapitánysága közle- kedésrendészeti osztályainak megegyezése alapján az E5-ös főúton április 1-től a kö- vetkező forgalomkorlátozást vezetik be:

Bács megyében — már ko- rábban érvénybe lépett ren- delkezés szerint — Kecse- mért és Csongrád megye ha- tára között reggel 6 órától este 22 óráig tilos a lovas fogatok átmenő forgalma. Csongrád megyében ez a ti- lalom április 1-től reggel 5 órától 10-ig, illetve délután 14-től 23 óráig van érvény- ben.

Traktorok, vontatók és



A szigort magunk szabjuk

A tornyok magasba emel- kednek, mint egy-egy jelkép. Esztendeje itt még semmit nem lehetett látni. Gödröt ástak, cölöpöltek; alapozták a szovjet gázüzemet, mely- nek felépítési határideje: ez év szeptember vége. Jogilag. A Gyar- és Gépszerelő Vállalat algyői kirendeltsége viszont a múlt esztendő őszén javasolta a beruházo- nak; hogy kössenek szocia- lista együttműködési szerző- dést, s ebben mondják ki: az üzemet június végére fel- építik. A szerelők tehát há- rom hónappal rövidebb ha- táridőt szabtak — erkölcsi- leg. A szerződést aláírták, majd az itt dolgozó „testvér- vállalatok is csatlakoztak”.

— Azóta még inkább fo- koztuk az ütemet — mond- ja Somosi István mérnök, a szerelők üzemvezetője.

— Mire alapozták a rövi- debb határidőt?

— Az üzem jelentőségét nem kell hangsúlyozni. Eb- ben választják majd le a földből kiemelt gázból a benne található mellékter- mékeket, a propánt, a bu- tánt, a gázolint és egyéb, hasznos anyagot. Tudjuk,

hogy — különösen ma — mindez létkérdés az orszá- nak. És nagyon nagy szük- ségünk van a propán-bután gázra. Minél hamarabb fel- építjük az üzemet, a gáz an- nál hamarabb eljut a csa- ládokhoz. Meg aztán jobb szervezéssel, még pontosabb együttes munkával lehet- séget láttunk arra, hogy ha- marabb is felépülhet ez a gázüzem.

Jobban kell dolgozni. A tétel egyszerű, meg igaz is, de meg lehet-e oldani?

A SZERELŐ- KÖN NEM MŰLIK

Gregor József állvá- nyozó:

— Munkaidőben munka van, lazálás, lógás nálunk ismerek. Munka közben nem vitatkozunk, de a szá- lálón, pihenőben annál töb- bet. Nálunk ez így alakult ki. Vacsora alatt meg alvás előtt megvitattuk: hogyan lesz holnap. Hol az egyik, hol a másik szobában jó- vüink össze, és minden cso- port elmondja: nekünk a holnap munkához hegesz- tők, gépek, daruk, állványok, vagy éppen szerelési anya- gok kellenek. Így aztán az igények alapján, magunk között beosztjuk a munkát, hangolunk, és másnap, mint az óra, úgy jár a szerkezet.

Halász Ferenc lakatos:

— Közöttünk csak kitűnő- en képzett mesteremberek kapnak lehetőséget. Tekin- tettel a gázra, engedély alap- ján a vállalat maga képezi a hegesztőket, itt, a helyszínen, és aki ezen a vizsgán papírt kap, azt az embert bárki mesternek tekintheti. De, persze, minden szakmában, sőt a kisegítő munkában is magas a mérce. És ha valaki mégsem érti a dolgát, külö- nösen ha nem is akarja — köztünk nem tud megmarad- ni. Nálunk ez már huszonöt éve így szokás: nyolc órától nyolc óráig dolgozunk a munkaidőben. Aki viszont velünk tart, annak megvan a pénze.

Magyar Ede csőszerelő:

— Két éve lassan, hogy az üzemet szereljük, és mind- össze egyetlen kisiklás volt, az is éppen az én brigádom- ban. Az egyik kollegánk „otthon felejtette magát” — egyetlen napra. A munkát, természetesen, elvégeztük helyette. Bizony nem szeret- nek helyet cserélni vele, a rövidesen sorra kerülő fe- gyelmi tárgyaláson, ahol a többiek is ott lesznek. És még szerencséje, hogy ez az egyetlen vétsége.

FEGYELME- ZETT MUNKÁVAL

Közülük 180-an szerelnek! Arányuk sem rossz az egyetlen vétség. A munkát, a fegyelmet vállalni kötele- ző. S miközben beszélgetünk, alakul a véleményem ezen

a munkahelyen a szigor ér- vényes fogalom!

— Nem félnek tőle?

Az állványozó:

— Munkánkat megfizetik, aki pedig fizet, követelhet.

A csőszerelő:

— Miért félnek? A szig- ort magunk szabjuk, ma- gunknak.

A lakatos:

— A szigor belefér a de- mokráciába.

Közben épül a gázüzem. A 270 millió forint értékű beruházásból kerekén 100 millióval részesül a gépsze- relő kirendeltség, ebből pon- tosan 70 millió a kifejezetten szerelési munka. Ezt a mun- kát, bizony, nem lehet néz- ni! De nemcsak rajtuk mú- lik, hanem a „testvérvállala- tokon” is, akik bizony né- ha tömörülnek, egymástól is alig félnek. De haladnak, ami nem véletlen.

— Egyáltalán nem — mondja az üzemvezető. — A gázüzem építését ugyanis a vezérgazgató helyettese sze- mélyesen tartja kézben. Minden hónapban kötelező koordinációs tárgyalást tart, ahol mindenki beszámol: mit tett a múlt hónapban, és pontosan minden napra meg- kapja, mit kell tenni a kö- vetkező hónapban; mikor, mit köteles — köteles! — elvégezni. És minden két hétben visszakérdezés van. A válasz csak egyértelmű le- het, magyarázat lehetetlen. Azt nem fogadja el senki.

— És ha valaki nem tud felelni?

— Eddig mindenki tudott.

EGYET- ÉRTÉSBEN

Ennek érdeké- ben itt, az épít-

kezésen ritka egyetértésben dolgoznak az emberek. Bará- tok is, meg idegenek is; brigá- dvezetők is, meg üzemve- zetők is. Ha kell, egymást is kisegítik, idegeneket is, csak haladjon a munka, mert a határidő szorít, maguk vál- lalták, mindannyian, s nem szeretnék csalódást okoz- ni. A szovjet partner pedig, de a hazai szállítók is, idő- ben hozzák az anyagot, a be- rendezéseket, szakembereik — a szovjetek is — a hely- színen vannak, s ha baj van, azonnal segítenek. Mindenki érti, tudja, mennyire fontos a gázüzem építése. Ennek megfelelően igazodnak a párhuzamos munkához, ki- tűnően hangolt szervezéssel, ha kell ugyanazon a mun- kahelyen, egyidőben végez- nek mindent.

Az üzemvezető:

— Különbö nem is tart- hatjuk a júniusi határidőt. Csak akkor, ha a Budapesti Köolajipari Gépgyár, a VER- TESZ, a Vasútépítő Vállalat, a Hőtechnikai Vállalat is mindennap pontosan elvégzi a réses munkát, ahogy azt az aláírásukkal, velünk együtt vállalták. Ha minden- ki pontosan tartja az adott szavát.

Balogh György