

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

84. évfolyam
70. szám
1974.
március 24.,
vasárnap
Ára:
1 forint

Vigyázat! Útépités!



Az 5-ös az 55-ösre vár Ötvenmilliót költenek az idén szegedi útépitésekre

Amit Szeged lakossága éveken át várta — a legfontosabb útvonalak megújulásának. Ki állítaná, hogy az Április 4. útja rekonstrukcióját nem akarta volna, hogy nem kívánta az újszegedi hídfő s az egész városrész forgalmi gondjainak enyhítését, a Kossuth Lajos és Tolbuhin sugárút átépítését? S bár e sok egyszerű végzett rekonstrukció kellemtelenségekkel is jár, befektetjükkel évtizedes, tervezéses valósul meg. Ebben az évben a fontos felújításokra, útépitésre, aszfaltozásra, közlekedési lámpákra, táblákra, fenntartásra 50 millió forintot költ a város.

Három újabb csomópontban tervezik lámparendszer kialakítását: a Tolbuhin sugárút és a Nagykörút kereszteződésében, a Lenin körúton pedig az Attila és a Mikszáth Kálmán utcai csomópontokban. Míg azonban a lámpák felállítása még csak terv, a városnak szinte mindegyik részén útépitések folynak vagy kezdődnek a közeljövőben. Újszegeden, a Torontál téren már megindultak a hídfő szélesítésével, korszerűsítésével kapcsolatos előkészítő munkák: az értékelenebb fákat kivágják, a használható állományt áttelepítik. Az uszoda felőli részen azzal nyerne majd helyet, hogy a járda a mostani kerítés helyére kerül, a másik oldalon viszont a részt is szélesítik, hogy elférjen a négy nyomtávú útpálya és a két járda.

Ha a hídfő átépítését befejezi a KÉV, a Népkert soron is két irányú lesz a forgalom. Mivel a 43-ason közben nem lehet leállítani a közlekedést, a kivitelezőnek nehéz dolga lesz. Újszegeden a lakótelepi útépitések mellett arra is lehet számítani, hogy elkészül az Alsó Kikötő sor még poros, telekrázó szakasza is. Hasonlóképpen folytatódik a Közép fasoron és a Tárogató utcában is az útépités a rohamosan benépesülő környék forgalmának lebonyolítására.

Gyors ütemben — hárommillió forint felhasználásával — kell a tervezett Szapanyos, Imre, Szent Mihály utcai, illetve Lechner és Szent István téri útépitéseknek végére érni. Ahogy valamikor a Nagykörút túlsó oldalán, most a két körút közötti területen vált szükségessé megfelelő terelőutak létrehozása. A Kossuth Lajos sugárúti rekonstrukció

ugyanis a nyár közepére új szakaszba érkezik: akkor jelenik meg a városban a Budapesti Közlekedési Vállalat szerelőségárdája, hogy a lehető legrövidebb időn belül végleges helyére, az úttest közepére helyezze — új technológiát alkalmazva — a villamosírókat.

Most készülnek a tanácsnál, illetve a Szegedi Tervező Vállalatnál az Anna-kúti csomópont átalakításának terve is, hiszen észszerű lesz a villamosvonalak keresztezését úgy megoldani, hogy később ne kelljen újra, meg újra lezárni a fontos csomópontot. A nyáron tehát újabb útszakasz zárul le, előreláthatólag egy évre, a Kossuth Lajos sugárúton.

Az E5-ösnek a töltésen túli szakasza is munkaterület. A Budapesti úton a KEVIEP épít csatornát, az iparkörzeti szakaszon jelenleg a posta dolgozik. Még az idén el kell készülnie — az aszfaltútépítő vállalat — a házgyári csomóponttól a Fonógyári útig a négy sávos, modern útnak. A két, már készülében levő városi szakasz közt azonban még mindig ott a kérdőjel: az Izabella-híd. Ezt csak akkor lehet átépíteni, ha elkészül — sokan várják — a Tolbuhin sugárút. A korszerűsítés a töltés mindkét oldalán változásokkal jár majd, a Vásárhelyi Pál utca és a rókusi állomás közötti részen például azzal, hogy meg kell változtatni a villamosfordulót. A szegedi tanács elképzelése: kanyarodjon a villamos balra a Vásárhelyi Pál utcán, majd a pálya mögött, a Pulcz utcában folytassa útját a konzervgyár elé, ahonnan a híd alatt visszakanyarodhat az állomáshoz. Így a megszerpült Izabella vendégei — hazai és külföldi autósok — nem kényserülnek a villamos miatt várakozni.

Még a legedzettebb szegediek is elborzadnak, ha az 55-ös út szegedi szakasza, magyarárn a Tolbuhin sugárút kerül szóba. A nagykörút és az Úttörő tér között például az ALÉP-nek tavaly decemberre el kellett volna készítenie az ideiglenes villamosvágányt, de ugyanott a KEVIEP-nek kellett volna már előbb dolgoznia, ha a tervezés pontatlanságai miatt nem álltak volna le a munkával. Az út további szakaszán a földmunka kész, az ALÉP-nek a nyáron kellene a villamosvágányt az északi oldalra áthelyezni. E kulcs-

kérdés megoldása most már mégis közelebb tűnik: ha az Úttörő tér és a nagykörút közötti szakasz később is lesz kész, a többi még ebben az évben el kell készíteni, s az aszfaltútépítő már munkába is állt.

A hosszan húzódo munkákból Móraváros is nyer valamit: a városi tanács elvégzett a Veresács, a Faragó, a Gólya és a Szél utca aszfaltotatását. A másik oldalon — a töltés és az említett szakasz közötti rész elkészülte után — a forgalom a Boross József és a Rigó utcán éri el a Nagykörut. Folynak a munkák az Április 4. útján is; útszélesítést végeznek majd a József Attila sugárúton a villamosvonal korszerűsítésével együtt. A tanács és a KPM beruházásai — melyekről továbbra is beszámolunk — azt eredményezik majd, hogy Szeged a városhoz méltó utakkal fog rendelkezni már jövőre. Addig türelemre és megértésre van szükség.

V. M.

Magyar siker a Pannónia Vásáron, Szabadkán

Évről évre növekszik a magyar—jugoszláv kapcsolatok keretében a két testvér város, Szeged és Szabadka kereskedelmi, termelési és műszaki együttműködése. A barátság egyik erős szála az a szervezői munka, amelyet a két város ipari vásárainak igazgatóságai kifejtnek. Együttműködésük eredményeként magyar vállalatok vesznek részt a tavaszi Pannónia Vásáron és viszonzásul jugoszlávok a nyári Szegedi Ipari Vásáron.

Szabadkán szombat délután Dusan Jenecsko, a vajdasági szkupcsina tagja nyitotta meg a III. Nemzetközi Pannónia Vásárt. Jelen voltak Szabadka párt- és állami vezetői, s részt vettek az ünnepségen Szeged megyei város képviselőiben dr. Varga Dezső, a városi pártbizottság titkára, Papp Gyula, a városi tanács általános elnökhelyettese, dr. Csikós Ferenc, a városi tanács vb-titkára. Ott volt Papdi József, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezetője és Farsang Lászlóné dr., a megyei tanács kereskedelmi osztályának vezetője is.

A megnyitó ünnepség után a vendégek megtekintették a kiállítást. A jugoszláv vendéglátók nagy örömmel adtak kifejezést, hogy az idén 26 magyar vállalat vesz részt vásárukon. Még soha ennyi vállalat nem érdeklődött, illetve kérte részvételi lehetőségét. Reprezentatív árubemutatóval érdemelték ki a közönség elismerését.

Most is a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat bemutatója foglalja el a legnagyobb helyet. Nagy sikere van a DEFAG, a Kéziszerszámgégyár, a szegedi Felszabadulás Termelőszövetkezet, a HÓD-GÉP, a HÓDIKÓT, a Szegedi Szűcsipari és a Ruházati Szövetkezet termékeinek Magyarországtól távolabbi megyéiből is érkeztek kiállítók

A Duna Bizottság ülészsaka

A Duna Bizottság 32. ülészsakát 1974. március 12—23. között Budapesten tartották meg. Az ülészsak munkájában Sztóio Sztanoev, a Bolgár Népköztársaság, dr. Friedrich Frölichsthal, az Osztrák Köztársaság, Ion Cotot, a Román Szocialista Köztársaság, V. J. Pavlov, a Szovjetunió budapesti nagykövete, E. Malovecky, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság képviselőjének helyettese, V. Stalio, a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság képviselőjének helyettese, Roska István külügyminiszter-helyettes, a Magyar Népköztársaság képviselője, valamint a fenti képviselők tanácsadói és szakértői.

Az ülészsak munkájában részt vettek a Vaskapu folyami szakigazgatóság képviselői, a Rajka—Gönyű folyamiigazgatóság képviselői, az NSZK közlekedési miniszteriumának szakértői, az ENSZ európai gazdasági bizottságának titkársága, a Távközlési Világszervezet, valamint az UNESCO képviselői.

Az ülészsak megvizsgálta és határozatokat fogadott el a hajózási és ezzel összefüggő más kérdésekről.

Puja Frigyes fogadta a DVK és a VDK ideiglenes ügyvivőit

Puja Frigyes külügyminiszter kérésükre fogadta Nguyen Thanh-t, a Dél-vietnami Köztársaság és Dang Tran Ngoan-t, a Vietnami Demokratikus Köztársaság nagykövetségének ideiglenes ügyvivőjét. A Dél-vietnami Köztársaság ideiglenes ügyvivője tájékoztatást adott a két dél-vietnami fél párizsi tárgyalásain a Dél-vietnami Köztársaság Ideiglenes Főhadalmi Kormányának által március 22-én előterjesztett hatponnos javaslatról. A külügyminiszter támogatásunkról biztosította a DIFK-nek a vietnami probléma rendezésére irányuló javaslatát, amelyek teljes mértékben megfelelnek a párizsi megállapodás szellemének. (MTI)

Porcelánműhely



A Finomkerámiaipari Művek Alföldi Porcelángyárában Hódmezővásárhelyen a fiatalok köréből toborozzák a jövő szakmunkás gárdáját, teljesítményben dolgoznak és kiváló tervszerűen gondoskodnak az utánminőségű edényeket készítenek. Képzésről. A helyi Ipari Szakmunkás-képző Intézet negyvenöt tanulója — csészeket csikoznak, díszítenek a takorogosok, porcelánfestők és gipsz-

