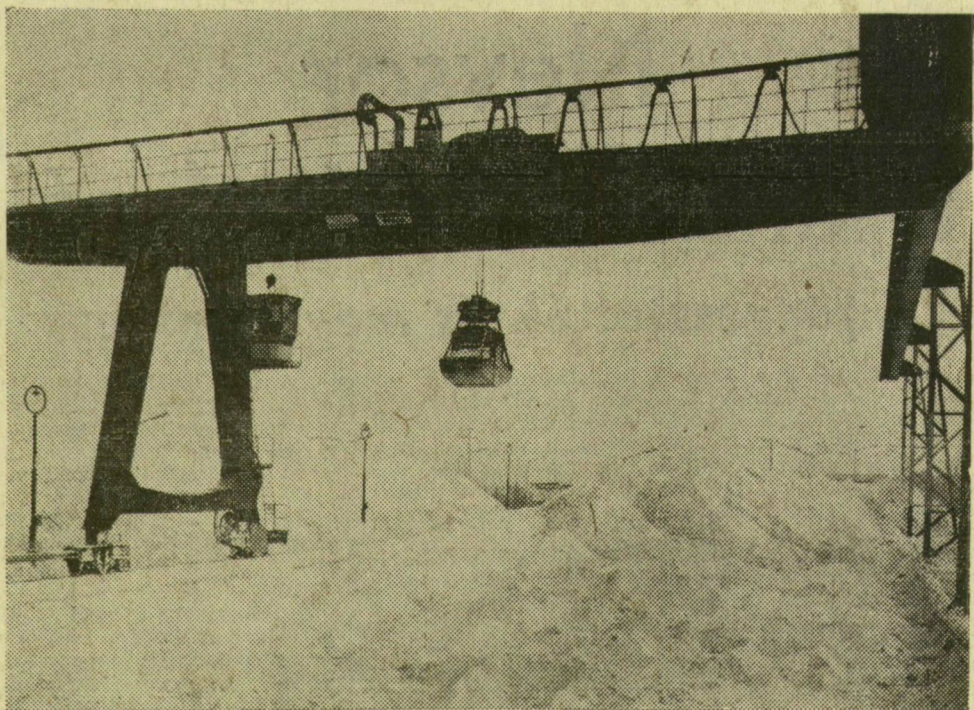




Több műtrágya

A szolnoki Tisza menti Vegyiművek bővíti a szuperfoszfátüzemét. Ebben az évben a magyar mezőgazdaság 560 ezer tonna szuperfoszfát műtrágyát kap a gyárból. Az új kénsvagyárbán a tervezett 200 ezer tonna helyett pedig ebben az évben 230 ezer tonna kénsvav készül. Az összer-melésből 80-90 ezer tonnát tudnak exportálni. Képünkön: A kéntároló tér.

Közvilágítás és áramfogyasztás

A DÉMÁSZ ideai tervei Szegeden

Összesen 1 millió 300 ezer megawattóra villamos energiát értékesített tavaly a Dél-magyarországi Áramszolgáltató Vállalat, amely Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megye egész területét, Pest és Baranya megye egy részét látja el árammal. Mint Kovács János, a DÉMÁSZ szegedi üzemigazgatója elmondta, Csongrád megyében a közvilágításra fordított energia 10 százalékkal emelkedett, az 1972. évihez képest. A gépesítések miatt 7 százalékkal fogyasztottak többet egy-egy háztartásban. Jól jártak a Szegedhez csatlakozott községek lakói, mert május 1-től a kiemelt városi egységárat kell fizetniük.

A szegedi üzemigazgatóság a 38 millió forintos hálózat szerelési tervét 18 százalékkal teljesítette túl, és az idén az igényeknek megfelelően dolgoznak tovább. Megkezdik az 5-ös és az 55-ös út villanyterelési munkáit. Az Április 4. útján kábelt fektetnek majd, a régi tartószerelvényeket pedig újakkal állítják fel. A rézreklerek a József Attila sugárúton lesz szükség a második villamosvágány megépítéséhez. A partfal építések 20 kilométer kábelt fektetnek le. A növekvő szükségletek kielégítésére transzformátorállomások építenek a Nemestakács utcában és a Számítás-technikai és Ügyvitelszervező Vállalatnál. Vezetéket kap a Felszabadulás Termelőszövetkezet sertéstelepe is.

A lakosság igényeinek kielégítésére folyamatosan cserélik a vezetékeket nagyobb keresztmetszetűre. Megtörtént eddig, hogy este egy városrész sötétben maradt a közvilágítás vezérlésének hibái miatt. Ilyen a jövő évtől már nem fordul elő, mert az idén korszerűsítik a vezérlést.

Nagymértékben segítik a vállalat munkáját az újítók. Tavaly összesen 52 újítást adtak be, ezek közül az egyik leghasznosabb a réz kiválasztása a kiselvezető-dó transzformátorokból. Az egyik brigád vállalta, hogy a vezetékekről leégetik a szigetelést, és a rézet elad-

ják a MÉH-nek. Egy másik újítás a kábelek betakarásához szükséges téglák szállítását teszi egyszerűbbé és gyorsabbá. Rakodólapon csomagolnak néhány száz téglát és így targoncával vagy daruval gépkocsira tudják rakni, a felhasználás helyén pedig ugyanígy lepakolni.

A vállalat munkáját hátráltatja a krónikus munkaerőhiány. A hálózatszerelés ugyanis különösen esős és hideg időben kellemetlen munka.

A vállalat célja a továbbiakban is az, hogy a hibákat a bejelentések napján elhárítsák, és így a vállalatoknak, intézményeknek és magánfogyasztóknak egyaránt folyamatos villamosenergia-ellátást biztosítsanak.

Sz. J.

Szakszervezetek együttműködése

A kereskedelem múlt évi gazdasági tevékenységét és a szakszervezetek munkáját értékelte, az idei főbb feladatokat határozta meg hét-

fői ülésén a szakszervezet budapesti, Jókai utcai székházában a Kereskedelmi, Pénzügyi és Vendéglátóipari Dolgozók Szakszervezetének Központi Vezetősége. A tanácskozáson részt vett és felszólalt Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese is.

Az ülésen Ligeti László főtitkár beszámolójában részletesen foglalkozott a szakszervezetnek a gazdasági munkát támogató tevékenységével, feladataival. Az áruellátás javítása érdekében egyebek között továbbfejlesztik a KPVDSZ és az ipari szakszervezetek együttműködését különösen az olcsó áruk, valamint a zöldség- és gyümölcsezellátás javítása érdekében.

Magyar ifjúsunkás építőbrigád Csehszlovákiában

Magyar ifjúsunkás építőbrigád utazott hétfőn, tegnap Csehszlovákiába. A fiatalok — szakmunkások és segédmunkások — hat hóna-

pon át dolgoznak a Csehszlovák Szocialista Ifjúsági Szövetség védnöksége alatt épülő 800 megawattos tuzsi-művei hőerőmű építkezésén.

A város szépsége

Mitől szép egy város? No, nem Velenec, Dubrovnik, vagy Párizs, hanem egy város általában. Ha az embernek így tennék föl a kérdést, alighanem hebegne-habogna csak, s sok mindent mondana különböző tapasztalatai, olvasmányai alapján a festői környezettől kezdve az ókori, netán reneszánszbeli műemlékekig, a gótikus márványtemplomoktól az üveg és acél felhőkarcolókig, de azt, hogy voltaképpen mitől is szép egy város, aligha bökné ki egy szóban, vagy akár egy körmondatban is. S még csak elbúsulnia sincs oka annak, aki nem tud megfelelni röviden és találozva e kérdésre, mert hiszen egy város valóban nagyon sok mindentől lehet szép. Még akkor is az lehet, ha nem rendelkezik festői környezettel, ha híre sincs a környéken csodás panorámát nyújtó magaslatnak, sőt, ha még a középkori vagy reneszánsz építészettől sem képes szívvel-lelkel melegengető újat nyújtani az oda-vetődő látogatóknak. Szép lehet akkor is a város, csak legföljebb ezt a szépséget nem adják ingyen. Pénzbe, de méginkább energiába kerül.

Igen, nyugodtan lehet Szegedre gondolni. Miféleképpen sincsenek csodálatos műemlékek, s az alföldi táj sem nyújt túlságosan sok örömet az idegen szemnek, sőt még saját magunknak sem. Annak, aki értő szemmel nézi, csodálatos ez a világ, de aligha sorolható abba a kategóriába, amely széppé tesz egy várost az idegen és saját, netán pihenni, kikapcsolódni szándékozó lakói számára. Mégis — bár naivitás lenne Szegedet az elismerten legszebb városok közé sorolni — minden igazi szegedit joggal háborítana föl, ha csúnyának tartaná valaki a várost. Hiszen, ha túl sokkal nem is büszkélkedhetünk, akad bőségesen olyan értékünk, amely sajátos hangulatot és arculatot ad a városnak, amely vonzóvá és — különösen nyáron — valóban széppé teszi Szegedet. Az árvíz után épült eklektikus városközpont mindenféle arisztokratikus ellenérzés ellenére szép. A Dóm tér épületegyüttese, a Kárász utca lüktető hangulata, a Virág cukrászda színes ernyője a Klauzál téren — mind-mind nagyon is egyéni színfoltjai Szegednek. Tehát, ha szerény szépségekkel is, de van mivel dicsekednünk. Önmagunknak és a városba látogató idegennek tudunk olyat nyújtani, amit másutt nemigen találhat meg, például a város hasonlíthatatlanul délies hangulatát, amihez hasonlóan talán csak Pécsnél lelhet fel valaki Magyarországon.

Szóval, nem túlságosan sok szépséggel dicsekedhetünk, s amink van, arra igen-csak vigyázni kell. Meg kell tartani a meglevőt, és gyarapítani is. Például a rendezettség.

Nagy változások előtt áll Szeged, melyekhez fogható alighanem csak az árvíz utáni újjáépítéskor élt át, amikor nemcsak új épületek születtek százszámra, hanem új városszerkezet és városkép is. Az iparosítás már a hatvanas években átforgatta a környéket, s az iparkörzet új, valóban szép gyáraival az első lépést tettük meg, hogy a város szép kapukkal fogadja az érkezőt. Rendezetté vált a korábban elhanyagolt környezet az E5-ös út mentén, s az olajkutatás is átforgatta, izgalmasan széppé alakította az Algyő és Szeged közti területet. A lakásépítkezések révén is

mindinkább eltűnik a város peremrészeit, nek elhanyagoltsága. Új városkép van kibontakozóban, amelyben már nem csupán egy központi magból áll majd Szeged, hanem jóval többől. Ha befejeződnék az útelépítések, szinte kinyílna a város, mert a jó utak nemcsak egyszerűen a közlekedés szimpla kiszolgálói, hanem a városkép meghatározói is. A rakpart átépítésének befejeztével a Tisza végre valóban a város főutcája lehet majd, nem pedig fallal elzárt csatornája. Az egész Tisza-part „múzeumlépcső” lehet, ahol átadjuk magunkat a napnak.

A nap, a napfény — ez is megér néhány szót. Sokat köszönhet Szeged déli fekvésének, tavasszal és ősszel kellemesen langyos, nyaranta pedig mediterrán módra forró éghajlatának. Izlés dolga, de azt hiszem, a legtöbb ember szereti a meleget, mert aligha lehet véletlen, hogy nyaranta fél Európa délre indul, s aki teheti, többnyire a déli tengerekhez tódul. S Szeged nyara már-már az Adriára emlékeztet. Ez a nap viszont nemcsak az éghajlatot formálja, nem csupán meleget ad, hanem formálja a városképet is. Aligha véletlen, hogy Szeged házainak — ki tudja, mióta — hagyományos ruhája a sárga. Nem lehet véletlen, hiszen az eklektikus tömb sárga falai között még intenzívebben ragyog a napsütés, s jórészt alighanem ez a szín teszi oly hasonlíthatatlanul délies hangulatúvá a Klauzál teret, oly egyénien szegedivé a város sok részét. Jó lenne — ahol lehet — ragaszkodni ehhez a színhez, vagy méginkább: a színekhez. A szürke — bár olcsónak tűnik, hiszen nem árt neki a kosz, ha leperog, az sem igen látszik, mert a vakolat is megszűrkül — nem tett széppé még egy várost sem. Kár volt a Hősök kapuja mellett szürkébe öltöztetni a tanárképző főiskolát is.

Fontosak tehát a színek is, formálják egy város arcúlatát és hangulatát. Hát még egy olyan városét, mint Szeged, ahol nem egyszerűen egy Notre Dame-nak kell méltó környezetet biztosítani, hogy kiragyoghasson belőle, hanem a színekkel, mindennapi kisebb-nagyobb munkával létrehozott formákkal önmagunk életét, a valóban szép Szegedet kell megteremtünk.

A szépség akkor jó, ha maga a város, rendezett egésze szép. Akkor jó, ha kellemes környezetet tudunk teremteni általánosan magunknak, fenntartva Szeged egyéni arcúlatát, hangulatát, ha segítünk a városnak abban, hogy megtartsa egyéniségét. S ezt sok mindennel tehetjük. Azzal is, ha megválogatjuk és kötelező erővel meghatározzuk felújítások a színeket — ez is feladata lehetne az újjáépítésre szoruló városesztétikai bizottságnak —, s azzal is, ha fákat ültetünk, parkokat építünk. Egy új város van születőben a lakónegyedek, útelépítések, az új gyárak, a rakpart átépítése révén. Belátható időn belül nemcsak Szeged arca, de élete is meg fog változni. Talán éppen ezért nagyon fontos, hogy ügyeljünk a régi, vagy talán: a mai Szegedre, és gondosan fontoljuk meg, mit és hogyan mentünk át a jövőnek. Ez elsősorban nem is pénz, inkább energia és városszeretet kérdése.

Szávay István

Kukoricavetőmag — az AGROCORN keretében

Jóváhagyták a vállalkozás működési szabályzatát

A mezőgazdasági termelés gyorsabb ütemű növelésére nemcsak a termelési technikai korszerűsítés, hanem a pontosan meghatározott agrotechnikai utasításokon alapuló termelési szisztémák kaptak „zöld utat” a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztériumtól, hanem lehetőség nyílt a vetőmagtermelés, előállítás, forgalmazás szövetkezeti bázisának kialakítására is.

Amint ismeretes, szegedi székhellyel kezdte meg tevékenységét az AGROCORN és ennek alapján kerül sor Szeged megyei város tanácsánál a cégbejegyzésre.

Amint tegnap delutáni tájékoztatójában dr. Mohamed Semir Rádi, a mezőgazdasági tudományok kandidátusa, a vállalkozás kutatási és termelési igazgatója elmondotta, az Országos Mezőgazdasági Fajtakísérleti Intézet fajtajelöltként elfogadta a szövetkezeti vállalkozás újabb három gyökérszelektációs nemesítéssel előállított kukoricafajtáját a korai TC 392-es, a középső SC 480-as és a későbbi érésű SC 660-as hibridkukoricát.

Eddig a fajtakísérleti intézet két fajtát fogadott el az AGROCORN produktumaként.

és így jelenleg öt fajtajelölttel lépett a hazai kukoricatermesztés és vetőmagellátás szolgálatába a szövetkezeti vállalkozás.

Itt hagyták jóvá az AGROCORN végleges működési szabályzatát, szervezeti felépítését, kutatási, nemesítési programját,