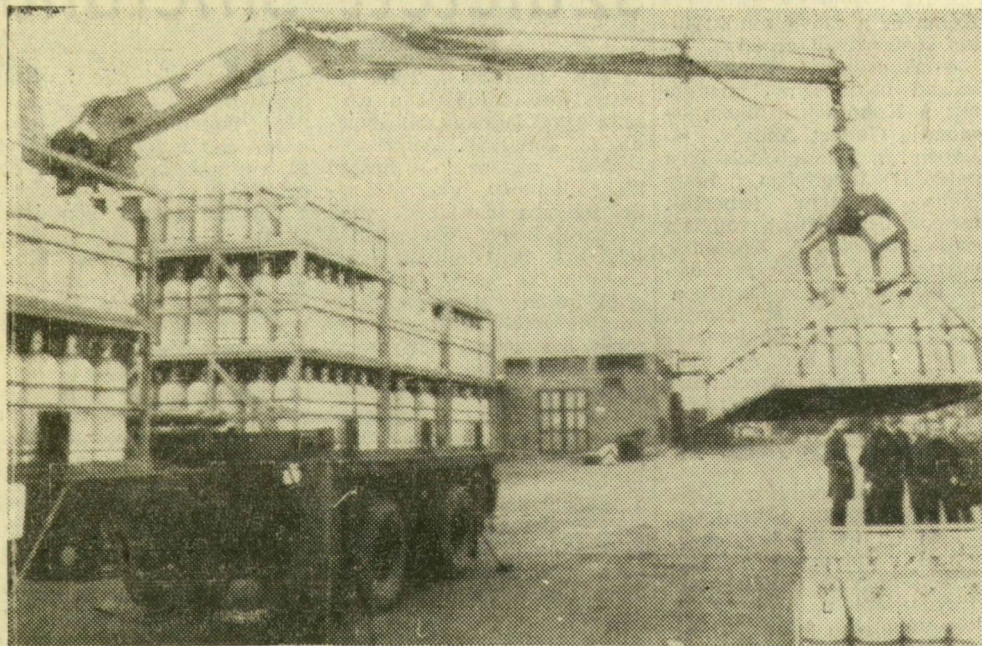


Brigádok „szövetkezése”



Rakodik a RÁBA—MANN teherautó daruja

Nem ismeretlen a munkahelyen kívül sem a 10. sz. Volán Vállalat Gagarin brigádja. Kezdeményező kedvükről híresek: minap közölte lapunk például azt a felhívásukat, amelyben az autóbuszoförök segítségére kérték valamennyi gépkocsivezető munkatársukat és a magánautósokat.

Most ismét jó kezdeményezéssel hallatnak magukról: szocialista szerződést kötöttek a szeged-algyi propán-bután gáztöltő üzem Egyetértés brigádjával, annak érdekében, hogy közös jó munkájukkal, egymást megértő segítségével biztonságossá tegyék a propán-bután gázpalackok szállítását, a gázpalackellátást javítsák.

A közös brigádertekezle-
ten Siroki Szilveszter, a Ga-
garin brigád vezetője el-
mondta, hogy tavaly 320 ezer
kilométert balesetmentesen
tettek meg a brigád tagjai.
A szállítási terveket teljesi-
tik, ez a jó munkaszerve-
zésen kívül a gépkocsik ál-
landó jó műszaki állapotát
is feltételezi. Összeforrott
brigád a Gagarin, minden
társadalmi munkában kive-
szik részüket, s ahogy Ju-
hász János, a vállalat for-
galmi osztályának vezetője
kiemelte: a kezdeménye-
zésük, munkaszeretetük
is emberi jutalajdonsgaika-
ból fakad.

Ezért kaphatnak újabb és újabb nagy feladatot, mert képesek elvégezni, s mert szívesen vállalják.

Hogy mi lesz az új feladat, azt Juhász J. Béla, műszaki igazgatóhelyettes részletezte.

Március 1-től a 10. sz. Vólán Vállalat lát el hár m megyét — Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megyéket — palackos gázzal, s ennek megszervezése igzlmás feladat volt. Hiszen ekká mintegy 3 óra alatt rakd meg a teherautókat, ilyen „tempóval” ma már lehetetlen helytállni. A vállalat RÁBA—MANN teherautókat vásárol — beszerzésük 2 millió 600 ezer forint! —, az első március elején áll munkába, szeptemberre már három lesz.

A konténerek szállító, hatalmas teherautók saját daruval 3—5 perc alatt megakrják szállítófelületeiket, s aztán indulhatnak — menetrend szerint, pontosan meghatározott útvonalon.

Ezeknek a hatalmas járműveknek nem volt megfelelő a telep úthálózata, az átalakításhoz 4 millió forintot biztosított az Országos Köölaj és Gázipari Tröszt.

Ha már menetrend van, az időpontok betartása nem kis feladat. A szállítás első feltétele, hogy a palackokat is időben, folyamatosan rakodhassák. Ebben tud segíteni pontos és jó munkával az egy-egy gázpalackot üzem Egyértékes brigádja. De ezenfelül műszaki segítség is felajánlottak: nagyobb javítanivalókban segítenek a gépkezelésért kennek, ha elromlana az autó, hogy ne kelljen a vállalat mű-

Korszerűbb mentőeszközök

Az Országos Mentőszolgálatnál elkészült a tavalyi év mérlege. Erről és az idei tervekről tájékoztatott dr. Bencze Béla főigazgató. Egyebek közt elmondta, hogy 1973-ban 119 592 esetben nyújtottak a helyszínen elsősegélyt a mentők. E tekintetben 1972-höz képest 10 százalékos a növekedés. Tavaly a mentőautók 1 millió 437 763 beteget szállítottak (65 százalékkal többet, mint 1972-ben).

— Nőve?v5 arányt mutat a korszerű mentőeszközök használatára — folytatta a főigazgató. — Ez vonatkozik a vákuummattakra, amely törésénél a helyszínen, illetve szállítás közben leelőző teszi egy-két percig állt a gipszkeményesű rúgást. Hazánál a helyzet a lélegetetől bálonnal. Ennek első sorban az újraélesztésnél fontos a szerepe, vagy olyan súlyos légzési zavarnál, amikor a beteg saját légzése már nem tudja biztosítani

a szervezet számára szükséges oxigénmennyiséget. A lélegeztetőballont lényegesen többször vették kézbe a mentők az elmúlt esztendőben. Alkalmazásának arány 65 százalékkal növekedett 1972-höz viszonyítva. A használatat gyakorló írányok fő közlésében kétségtelenül nagy része van a képzésnek és továbbképzésnek. A kulturáltabb betegszállítás érdekében áttérték az egyhordogvas mentőgépkocsik beszerzésére, mivel ezek sokkal kényelmesebb azutazás. Húsz mentőautóban már EKG-vizsgálathoz szükséges berendezés is van a múlt évben forgalomba állították az első két Mercedes típusú rohamkocsi, az ízen újabb kettőt szereznek be ebből. Egyéb íent ma már a fő árosvár ík íül kilenc megyében működik olyan korszerűen felszerelt rohamkocsi, amellyel kórházi ambulanciának megfelelő életmentő ellátást tudnak a helyszínen biztosítani.

Béremelés újabb 260 ezer dolgozónak

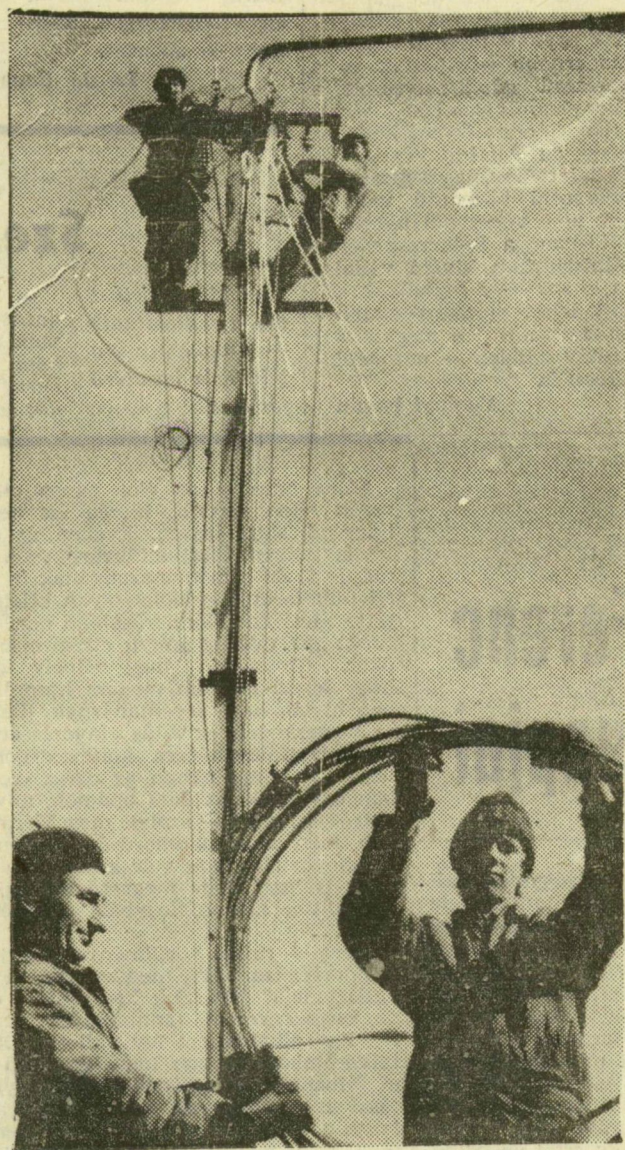
Az életszínvonal rendszeres emelésének koncepciója alapján, a népgazdaság teherbíró-képességével összhangban központi intézkedésekkel is gondoskodik a párt és a kormány arról, hogy a dolgozók valamennyi rétegének realitère növekedjék. Csúpan az elmúlt három évben emelték többek között a pedagógusok, az orvos-egészségügyiek, a vasutasok, a tanácsai közművelődési dolgozók, egyes igazságügyi dolgozók, a helyi közlekedés sok dolgozójának jövedelmét. Az utóbbi évek legjelentősebb központi bérintézkedése a múlt év március 1-én lépett életbe, amikor az iparban és az állami építőiparban dolgozó munkások és közvetlen termelésirányítók részesültek központi béremelésben.

1.

A Minisztertanács csütörtöki, legutóbbi ülésén elhatározott intézkedések szorosban kapcsolódnak a tavaly március eszéjén életbe lépett intézkedésekhez. Április elsőjétől ugyanis azok az ipari és kivitelező építőipari munkások és közvetlen termelésirányítók kapnak béremelést, akik az iparon és építőiparon kívüli állami vállalatoknál végzik munkájukat, s ezért tavaly béremelésben nem részesülhettek. A mostani béremelés tehát azokat az iparon és építőiparon kívüli állami vállalatokat és kielölt. vállalatserűen gazdálkodók

Sz. M.

Világítás a sugárúti a



Sonrugi Károlyné felvétele

A felújított Petőfi Sándor sugárúton korszerű közbiztonságos közlekedést, mert az új beton tartószerelvények erős fényű lámpákba szerelnek fel. A DEMA villanyszerelői. Gágo József és brigádja eddig 49 oszlopot állított fel, a higanygyőzők beszerelését előrelátólag a jövő hét közepére be fejezik.

ti, ameyek ipari, kivitelező építőipari tevékenységet végző egységekkel rendelkeznek, s nem részesültek az 1973. márciusi béremelésben. A költségvetési üzemek ipari, építőipari munkásainak bérét az ilyen intézmények más dolgozóinak bérével együtt július 1-én rendezik.

Az április elsején életbe lépő központi intézkedés több mint 200 000 munkást és közvetlen termelésirányítót érint. A minisztériumoknak a béremlésre megszabott kereteket oly módon kell felosztaniok, hogy abból vállalatonként az ipari szakmunkások és az ipari egységek közvetlen termelésirányítói átlagosan 8, az ipari egységek betanított és segéd munkásai 4, az építőipari szakmunkások és az építőipari egységek közvetlen termelésirányítói 6,5, az építőipari egységek betanított és segéd munkásai átlagosan 3 százalékos béremelést kaphassanak. A központi keretet a vállalatoknak saját erőből további összeggel úgy kell kiegészíteniök, hogy az átlagosan legalább egy százalékkal növelje a béremlés mértékét.

Ugyancsak április 1-től az állami iparban és az állami kivitelező építőiparban dolgozó kisegítő alkalmazottak bérét is emelik, beleértve az itt dolgozó nyugdíjasokat és rész munkaidős dolgozókat is. A béremelés 5 százalékos, de legalább havi 80 forinttal kell emelni az alapbéreket. Ez a mérték csupán azoknak a dolgozóknak az esetében nem kötelező, akik 1973-ban már kaptak ehhez hasonló, vagy nagyobb béremelést. Mintegy 50—60 ezer kisegítő alkalmazott bérenek rendezéséről van szó, közéjük tartoznak az örök, pórtások, hivatalosfédek, és olyan kis fizetésű fizikai dolgozók is, mint például az irodatarifító személyzet, vagy a sokszorosítók dolgozói.

A felügyeleti szervek a béremelési kereteket és a felosztásra vonatkozó irányelveket március 20-ig közlik a vállalatokkal.

sok, rendezők részére 1966-ban bevezetett, úgynevezett szolgálatsszámrendszer, amely egy-egy színházi évadra előírja a fellépések, rendezések számát, és az ez meghaladó szolgáltatokért teszi lehetővé az úgynevezett túlszolgálati díj fizetését. A megszabott fellépések, rendezések száma ugyanis túlságosan magas, teljesíteni csak kevesen tudják, így a túlteljesítésért járó összeg viszonylag alacsony. Különösen hátrányos helyzetben vannak a vidéki művészek, főként a színesek, magánénekesek, magántáncosok, akiknek meglehetősen alacsony a bérük, a sok bemu-tató, felújítás és a kötelező tájéladások miatt nagyok a kötelezettségeik. A színházi dolgozók tekintélyes hányadát a színpadi és műszaki szakemberek alkotják, akiknek bére különösen elmaradott, munkaidő-beosztásuk pedig kedvezőtlen.

A Minisztertanács határozata értelmében a színházak valamennyi dolgozójának alapbérét legalább 8 százalékkal fölemelik, jövedelmük növekedése azonban ennél nagyobb, mert további, átlagosan 7 százalékkal emelik a különböző, alacsony keresetű munkakörökben és személyeknél az alapbéreket. Ezenkívül például a színházi művészek kötelező fellépésszáma mérséklék, s a túlfellépési díjakat differenciáltan növelik. Ezzel a művészeket arra ösztönzik, hogy főként arról a színháznál szerepeljenek, ahova szerződtek, s csökkenjen a számukra is terhes, de a saját színházuk szempontjából is hátrányos vendégfellépések száma. A színházi és a zenéi terület dolgozói részére új munkaköri bértáblázatot és besorolási feltételeket is kidolgoznak.

A bérérmelés végrehajtásáról a Művelődésügyi Minisztérium és a Munkaügyi Minisztérium a Pénzügyminisztériummal, valamint a Művészeti Szakszervezetek Szövetségével egyetértésben intézkedik.

A most elhatározott három bértérféle összesen mintegy 260 000 dolgozót érint. Mint ismeretes, a közelmúltban a Minisztertanács a kutató intézetek dolgozóinak béremeléséről is határozatot hozott. Velük együtt csaknem 300 000 dolgozó bérét emelik április 1-én.

A Minisztertanács felkérte a SZOT főtítkárárt, hogy a szakszervezetek nyújtsanak hatékony segítséget a bérpolitikai intézkedések végrehajtásához.

Posta, vasút

Szakszervezeti megbeszélések

A tavalyihoz képest általában 1–2 százalékkal növekszik a postaforgalom, a televízió és a helyi tevénytársaságok szolgálat 5–7 százalékkal fejlődik, s várhatóan 14 százalékkal növekszik a távgépíró-forgalom — jelentette be dr. Buják Konstantin, a posta vezérigazgató helyettese, a Postások Szakszervezetének néntiki központi vezetőségzi ülésén.

Bíró B. dis. J. Josef, a szak-
szervezet titkára bejelentette,
hogy a kormány határozata
alapján április 1-től a posta
forgalmi végrehajtó szolgálata-
nál is átterhetnek a heti 44 óras
munkaidőre, amennyiben a lakosság fo-

lyamatos, zavartalan postai
szolgáltatásához öne öböl
megteremtik az előírt felté-
teleket.

A vasúton évről évre növekszik a nődolgozók száma. Az ötvenes években 8000, ma már több mint 25 000 nő foglalkoztat a MÁV. Bevetése óta a jogosultak 73,4 százaléka vette igénybe a gyermekgondozási segélyt. A vasutas családokra jellemző népesedési adatok és a népesítéspolitikai határozatból adódó feladatok figyelembevételével kialakított tennivalókat tárgyalta pénteki ülésén a Vasutasok Szakszervezetének Központi Vezetősége.