

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Kádár János fogadta Serif Belkaszemet

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára szombaton, tegnap fogadta Serif Belkaszemet, az Algériai Forradalmi Tanács tagját, államminisztert, az Algériai Nemzeti Felszabadítási Front (FLN) hazánkban tartózkodó küldöttségének vezetőjét.

A szívélyes, baráti légkörű megbeszélésen véleménycserét folytattak az időszaki nemzetközi politikai kérdésekről, a két ország, valamint az MSZMP és az Algériai FLN kapcsolatairól.

A megbeszélésen részt vett Biszku Béla, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára. (MTI)

Rendkívüli ENSZ-közgyűlés áprilisban

Az ENSZ-tagországok képviselői megállapodtak abban, hogy a nyersanyagkérdésekkel és a gazdasági fejlődés problémáival foglalkozó rendkívüli ENSZ-ülésszakot április 9-én hívják össze. A tanácskozás várhatóan egy hónapon át tart majd.

Gyorsuló fejlesztés

A kereskedelem tervei és feladatai

Az elkövetkező hónapokban Szeged és Csongrád megye kereskedelmi élete nagy feladat előtt áll, meg kell teremteni a július 1-én életbe lépő 44 órás munkahét megvalósításának feltételeit. Az állami és a szövetkezeti kereskedelemben most ez a legfontosabb teendő amellett, hogy az áruforgalom mindennapos ritmusát meg kell tartani, sőt fokozni a lakosság élet- és munkakörülményeinek fejlődéséhez mérten.

Csak a napokban került nyilvánosságra Csongrád megye kiskereskedelmi forgalma tavalyi növekedésének összesítése. A növekedési ütem 9,4 százalékos, annyi, mint az országos átlag. A szövetkezeti kereskedelemben még nagyobb az áruforgalom felfelé ívelése, egyetlen esztendő alatt 11,8 százalékos. Igaz, ebben azt a fejlődést is üdvözölhetik a vásárlók — falun és városban egyaránt —, amelyet üzletek korszerűsítésére, a hálózat kiépítésére fordítottak az ÁFESZ-ek. Behozták sok esztendő lemaradásukat, és komoly versenytársaivá váltak az állami kiskereskedelemnek.

Áru kínálatban és -választékban is sokat javult tavaly mind az állami, mind a szövetkezeti kereskedelem Csongrád megyében. Legfőbb jellemzőik az aktív árubeszerezési politika, és ez jellemzi a Csongrád megyei nagykereskedelmi vállalatokat is. Ez a jó partneri kapcsolat felel meg a vásárlók

igényének és a kereskedelmi törekvéseknek egyaránt. Élelmiszerekből is kiegyensúlyozottabb volt az ellátás, mint korábban, s még húses hentesárukból is. Jelenlétben az ÁFESZ-ek szerepe: jó kereskedelmi érzékel 12 ezer darab saját hízalású és levágású sertést mértek ki, dolgoztak fel. Egy másik jelentős tényező pedig: a tejipar is felzárkózott egyre javuló termékeivel a vásárlók igényeire. Erre enged következtetni, hogy Csongrád megyében tavaly a tej- és tejtermékek forgalmának növekedése kerekén 10 százalék volt. Igaz, ennyit volt a sörfogyasztás növekedése is.

Az utóbbi tény viszont el- lenőrizni látszik, hogy ugyanakkor 18 százalékkal növekedett az alkoholfogyasztás, a vendéglátásban pedig további 12 százalékos gyarapodás mérhető az ételforgalom javára. A kereskedelem politikai célkitűzések sorában ezt a törekvést kell szorgalmazni, mint ahogy ruházatban az olcsó árú, valamint a stabil- áras cikkek kínálatát. Ide kapcsolhatók azok a milli- ök is, amelyeket nyert a lakosság az időszakos árle- szállítással, kiadásokkal.

Szeged és Csongrád megye tavalyi kereskedelmi mér- legében ugyanakkor negatív előjellel szerepel a zöl- d- és gyümölcseállítás. A kereskedelmi szövetke- zetek meg- állapítása szerint ebben nem sikerült még megszüntetni a krónikus elmaradást, ame- lyet sok tényező együtthata- sa idézett elő. Az alapvető változtatásra méretezett program szerint a zöltség- és gyümölcstermelésben or- szágos viszonylatban is na- gyot kell lépni. A program megvalósításáig, a magasfokú ellátottságig is zöld útja van a beszerzésben a kereske- delemnek, a vendéglátásnak. Az ellátási viszonyokon so- kat javíthat a közvetlen partneri kapcsolat termelő- szövetkezetekkel, állami gaz- daságokkal, sőt a beszerzést ki lehet terjeszteni háztáji gazdaságokra és magánker- tekre is.

A kereskedelem program- ja az idén sem lehet más, mint a vásárlók igényéhez

igazodni áruellátásban, -vá- lasztékban. Az élelmiszer- kereskedelemben és a ven- déglátásban például oda kell figyelni a korszerű táplálko- zás térhódítására. Az ipar- ma már nagy igyekezettel folyamatos választékot pro- dukál. A háziasszonyok, sok- gyermekes anyák időt akar- nak megtakarítani azzal, hogy kevesebbet kelljen ne- kik odahaza főzőcsékné, te- hát több előrecsomagolt árut szeretnének kapni, a ven- déglátásban pedig olcsó, vá- lasztékos menüt, hidegkony- hai készítményeket. Ugyan- itt vegyük figyelembe: erre alapoz jórészt a turizmus, az idegenforgalom is.

A kereskedelemnek Sze- gedén és Csongrád megyé- ben sem lesz könnyű esz- tendője az ide, ha maradék- talanul eleget akar tenni a 44 órás munkahét bevezet- tésének, azzal együtt az eddig kivívott forgalom meg- tartásának, sőt az 1974-re tervezett áruforgalmi ütem- nek. A vállalatok a munka- neheze, a végrehajtás, illet- ve a kereskedelem dolgo- zói minden területen. A si- ker rajtuk múlik, azokon, akik szakmájukban eddig is megbecsülést, elismerést ér- demeltek ki. Nincsenek per- sze magukra hagyatva a csökkentett munkaidő fel- tételeinek biztosításában. Szé- leskörűen élvezik a keres- kedelmi szövetke- zetek támogatá- sát. A Belkereskedelmi Mi- nisztérium 185 millió forin- tot fordít a csökkentett mun- kahétre áttállás nehézségei- nek áthidalására, illetve el- sősorban olyan gépi beren- dezések beszerzésére, kor- szerűsítésére, amely az elő- munkát segíti csökkenteni a kereskedelemben.

Az üzletek hálózatának fejlesztése is segít jobb kö- rülményeket teremteni Csongrád megyében tavaly 10 ezer négyzetméterrel bő- vült az üzlethálózat, az idén pedig várhatóan 14 ezer négyzetméter gyarapodással számolhatunk. Új üzletek, áruházak nyílnak meg idén is városban és falun, és meg- felelő ütemben épül Sze- gedén az első olyan méretű, korszerű raktár, amely hos- szú esztendőkre szólna meg- old több évtizedes problé- mákat.

E. F.

Segítség a nőknek

Eredmények és tennivalók a vasútnál

Segíteni a dolgozó nőket, támogatni azokat az anyá- kat, akikre még otthon a második műszak is vár — sokáig feladat a MÁV Sze- gedi Igazgatóságánál is. Az igazgatóság 1971-ben elké- szítette intézkedési tervét, sorra vette azokat a teendő- ket, amelyek a nők mun- ka- és életkörülményeinek megjavítását szolgálják.

Az intézkedési terv meg- valósulását évről évre rend- szeresen értékeli. Tavaly például különféle bérinté- zkedésekkel szüntették meg egy sor hiányosságot, iga- zították a forintösszeget is az „egyenlő munkáért egyen- lő bért” alapvető elvéhez. A forgalmi szakszolgálatnál 149 nőt érintett a bérnöve- kedés, havi 145 forintos át- laggal. De volt olyan mun- kahely, ahol többet is tudtak adni. Ezek az intézkedések jelentős anyagi ráfordítást kívántak, de eredményük sem maradt el: egyes he- lyeken csökkent a munkaerő- vándorlás.

A sokgyermekes és a gyer- mekeiket egyedül nevelő anyák támogatására nagy gondot fordítottak. Először is felmérték a családok nagy- ságát, rászorultságát. Egy gyermeke van 676 nőnek, kettő 518-nak, három gyer- meket nevel 137, négyet 29 anya, öt vagy ennél több gyermekről 55 anya gondos- kodik. A vizsgálatból az is kiderült, hogy 211-en — a nők 10 százaléka — egyedül nevelik gyermeküket. Ez bi- zony, igen nagy szám.

1973-ban 56 nagycsaládos, illetve egyedülálló anyát 19 ezer 400 forintnyi anyáknapi jutalomban részesített a vas- útigazgatóság. A szakszerve- zet 27 ezer forintos támo- gatást tudott nyújtani ré- szükre. A gyermeküdülési akció során 635 gyermeknek szerveztek szép napokat, kö- rülbelül 120-an szüleikkel együtt üdülhettek.

A bevezetett szabad szom- bat különösen jól jött a dol- gozó anyáknak. Egyes helyeken, ahol a vezetők még jobban igyekeztek, jutalom- szabadsággal tündökölt meg az anya. A nők munkabeosztását is igyekeztek jobban hozzá- illemlíteni a célkitűzésekhez, volt, ahol meg is szüntették

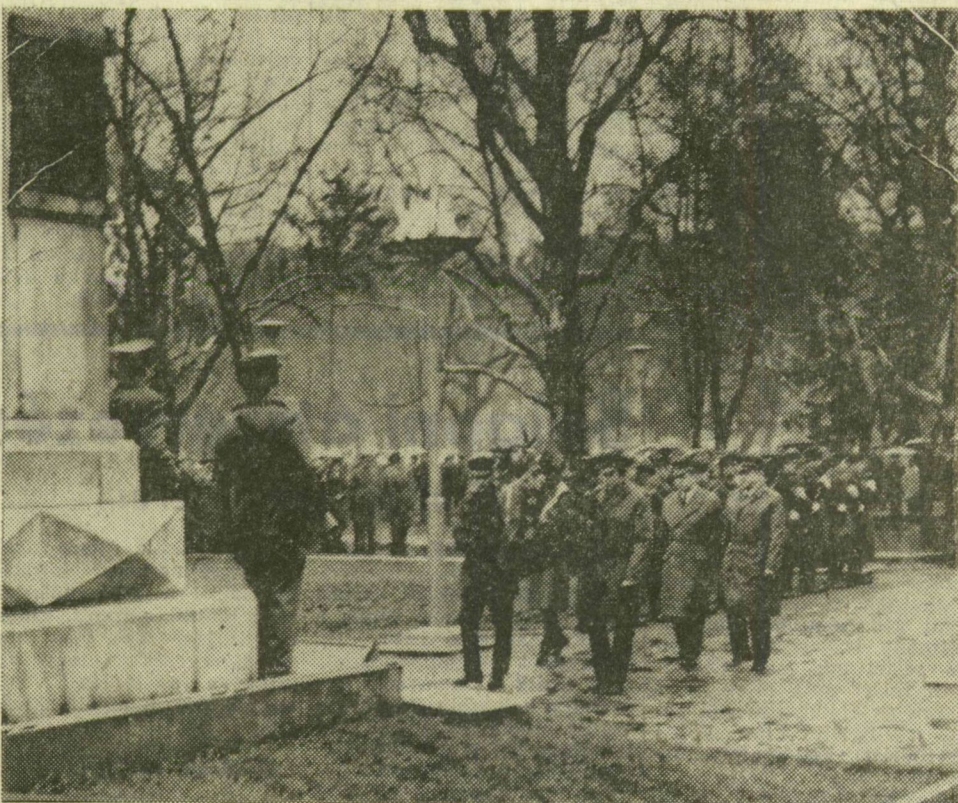
az éjszakai szolgálatot, má- sutt ez még soronlevő fel- adat. Az utazószolgálatnál le- vő nők szolgálati, illetve tá- volítási óráit is csökkentették. A vasúti öltözők, mosdók, üzemi fürdők állapota bi- zony még sok helyen nem felel meg a nők igényeinek. Több munkahelyen új szo- ciális létesítményekkel szün- tették meg a régi gondokat. A továbbiakban másutt is sor kerül ilyen beruházá- sokra.

Ami a legnagyobb gondok közé tartozik: a vasútigaz- gatóság három megyéni te- rületén nincs vasutasbölcső- de. A szegedi — egyetlen! — napközi otthonos óvodában pedig 83 férőhely van, bár azt 20 százalékkal megha-

ladja az igénybevétel. Ez a szegediek gondját mégis megoldja. Másutt viszont? Az igazgatóság tárgyal a ta- nácsi szervekkel, hogy az ott már működő, vagy épülő gyermekintézményekben he- lyet adjanak a vasutas ki- csinyeknek.

Krónikus a helyhiány, s ennek azok a kismamák a megmondhatója, akik a szülé- si szabadságról vagy gyer- mekgondozási segély után nem is tudtak visszatérni a vasúthoz, kénytelenek vol- tak olyan munkahelyet ke- resni, ahol a gyermekelhelye- zés is megoldható. Jelenleg másfélszázannak GYES- en, köztük olyanok is, akik már visszajöttek volna, ha- van bölcsődei hely.

Koszorúzási ünnepségek



Tegnap, szombaton a szovjet hadsereg megalakulásának 56. évfordulója tisztele- tére koszorúzási ünnepséget rendeztek Szegeden a fegyveres testületek, valamint a Hazafias Népfront és a KISZ városi bizottsága. Délután 10 órakor a Dugo- nics-temetőben levő szovjet hősi emlé- kműnél, 11 órakor pedig a Széchenyi téri két szovjet emlékműnél tartottak ünne- p- séget.

A koszorúzási ünnepség mindhárom emlékműnél a magyar és a szovjet him-

nusszal kezdődött, melyet követően az emlékműveknél elhelyezték a megemlé- kezés és a tiszteletadás koszorúit a fegy- veres testületek, az ideiglenesen hazánk- ban állomásozó szovjet csapatok, vala- mint a Hazafias Népfront és a KISZ képviselői. Az ünnepségek az Internacio- nális hangjával értek véget, melyet a munkásör-zenekar játszott. A Széchenyi téri emlékműveket katonai és munkásör- díszszakasok tisztelegése közben koszorú- zták meg.

Járda a tarjáni gyepre

Régi gondja a lakótelepek tervezőinek, hogy nemigen tudják előre, hová és ho- gyan helyezték el a járdá- kat az épületek közötti gyepen, merre is fognak legtöbbet járni a lakók. Ezt sajnos a rajzasztal mellett nem lehet kiszámítani. Kül- földön ezért már sok helyen alkalmaznak a módszert: nem építtetik a járdát a gyep- re, megvárják, hol tapossák ki leginkább a környék la- kói, és később ezeket a csa- pásokat kövözik ki. Hasznó történet nemrégiben Tarján- ban is. A tarjáni népfront- bizottság kezdeményezésére

és segítségével a 211-es és 217-es épületek között ké- szült járda, társadalmi mun- kával.

A Hazafias Népfront tar- jáni bizottsága a DÉLEP- hez fordult segítségért, s a vállalat adott is háromszáz kölapot. A 211—12-es épüle- t környékén a lakók, a 213—217-es épületek között pe- dig Pintér János házfel- ügyelő készítette el a járdát, társadalmi munkával. A kertészeti vállalat fűmagot ajánlott föl a munkához, amivel tavasszal bevetethetik a kövek közt.