

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Újjászülető utak

Két év alatt 380 millió forintot fordítanak korszerűsítésükre

Mind több családnak lesz gépkocsija, a nemzetközi és hazai áruszállításoknál is egyre nagyobb hányadát bonyolítják le a közúti forgalomban. Országszerte gyorsan nő tehát az utak terhelése. Így van ez Csongrád megyében is, ahol két nemzetközi főútvonal tranzitforgalmára is számolni kell. A megye 1328 kilométer hosszú úthálózatából 264 kilométer az egy- és kétszámjegyű utak hossza, mégis az összes forgalom 60 százaléka azokon bonyolódik le. Ez az adat is indokolja tehát, hogy mindenekelőtt a főútvonalakat hozzák rendbe, tegyék alkalmassá a megnövekedett forgalom biztonságos lebonyolítására.

A megye útjainak állapotaért, fejlesztéséért és építéséért a KPM Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatósága felel. Valamennyiünk számára ismert, hogy az utóbbi években jó néhány fontosabb út egyes szakaszait átépítették. Jó néhány olyan út akad azonban — például a Makói-ra vezető, ugyancsak nemzetközi út —, melyek állapota még bőven hagy kívánivalót maga után. Erdemes tehát Cseri Istvánnal, a közúti igazgatóság vezetőjével érdeklődni: mikorra várható a fontosabb utak átépítésének befejezése?

A közúti igazgatóság ebben az ötéves tervben a főúthálózat átépítésére koncentrálja erőit. Az egyszámjegyű utakat minimum 7, a kétszámjegyűeket pedig legkevesebb 6 méter szélesre kell kiépíteni. Tavaly 42 kilométer utat építettek át, s a felújításokra, építésekre összesen 168 millió forintot költöttek a megyében. Tavaly készült el a 43-as út Makói és a határ közti szakasza: 7 méter szélesre építették át, és — számolva a hamarosan meginduló nemzetközi teheráru-forgalommal — nagy teherbírású, 16 centi vastag aszfaltszőnyeggel burkolták. Ugyancsak 1973-ban fejezték be az E5-ös út Kisztelek és a megyehatár közti szakaszának szélesítését, s elkészült a 47-es út Vásárhely és az algyői Tisza-híd közti szakaszának új, szélesebb burkolata is.

Ideai terveiket a közúti igazgatóság vezetői sorra egyeztetették a megye városainak és járásainak vezetőivel. Ezzel az volt a céljuk, hogy az útépítési terveket összehangolják a helyi elképzelésekkel. Mindenképpen érdemes sorra venni a terveket, hiszen számos olyan szerepel köztük, melyek valamennyiünket érintenek.

Az idei feladatok közül a legfontosabb az E5-ös és az 55-ös utak szegedi átkelőszakaszainak átépítése, illetve a munka folytatása. Fontossága érthető, hiszen egy nemzetközi főútvonal és egy város életét, forgalmát egyaránt befolyásolja, ráadásul alighanem ez a legnehezebb feladat, amivel az igazgatóságnak meg kell birkóznia. Rengeteg közművet kell át-helyezni a villamosvonalakkal együtt, s gondoskodni kell az építkezések összehangolásáról is, hogy időben megfelelő terelőutak álljanak rendelkezésre. Vagy két tucat vállalat vesz részt ebben a munkában, s így már az egyeztetés is komoly feladat elé állítja a beruházókat. Nem véletlen, hogy Szeged felszabadulásának 30. évfordulója tiszteletére tavaly a városi pártbizottság szocialista szerződés megkötését kezdeményezte az utak átépítésére, ezzel is biztosítani kívánja a jó szervezést és a határidők betartását. A szerződés szerint október 11-ig az építőknél kell fejezniük az E5-ös út átépítését, a házgyári csomóponttól a Fonógyári útig, az 55-ös út, tehát a Tolbuhin sugárút átépítését pedig a repülőtérrel az Úttörő tér—Nagykörút felé eső szélég. Innen a körútig egyelőre csak fél szélességgel készül el az út, ám némi tereléssel az év végén az E5-ös út forgalmát már a Fonógyári úton és a Tolbuhin sugárúton át lehet behozni a városba. Azután kezdhetnek csak hozzá az Izabella-híd átépítéséhez, a Kossuth Lajos sugárúttal együtt. A munka bonyolultságát jól érzékelteti, hogy egy kilométeres szakasz átépítése 14—22 millió forintba, az egész építkezés pedig mintegy 250 millióba kerül. Az új Izabella-híddal együtt 1976. november 7-ig kell elkészülni a munkával.

Még az idén elkezdik és a legfelső burkolat kivételével be is fejezik a 43-as út Makói—Szeged közötti szakaszának átépítését, amely Újszeged és Szőreg között 9 méter széles lesz, hogy a lassú járművek ne akadályozzák a forgalmat. Az újjáépített út elkerüli majd Kiszombort, megszüntetve ezzel két vasúti kereszteződést. A kerülő szakasz építését azonban csak 1975-ben fejezik be. Még az idén megkezdik a 43-as út makói átkelőszakaszának átépítését is, amelyet jövőre fejeznek be. Ugyancsak az

idén hozzálatnak a 47-es út Algyő—Szeged közti szakaszának korszerűsítéséhez, melyet az algyői közúti hídnek az év vége felé esedékes átadásáig be is fejeznek. Az utat 7 méter szélesre építik, az olajipari csomópont és a körtöltés között pedig 9 méter szélesre. Szélesítik a 45-ös út Szentes és Hódmezővásárhely közti szakaszát is, amely 6 méter széles aszfaltbeton-szőnyeget kap. Még az idén átépítik a 45-ös és a 47-es utak vásárhelyi átkelőszakaszait is.

Az igazgatóság már megkezdte az előkészületeket a szegedi kisvasút 1975 őszi esedékes megszüntetésére, illetve a feltételek biztosítására. Jelenleg a szükséges új utak nyomvonalát jelölik ki, s felméri a fokozott karbantartás igényeit.

Még az idén befejeződik a makói Maros- és az algyői Tisza-híd építése. Ezzel a két új híddal jelentősen javul a megye közlekedése, azonban újabb gondokkal is kell számolni. Jövőre megindul a Románia felől jövő és az oda irányuló teheráru-forgalom, amely a becslések szerint igen nagy lesz. Ezzel pedig csak nehezen birkózik majd meg Szeged belvárosa, főként 1976-ig, amíg az E5-ös út átépítése miatt terelőutakon bonyolódik a forgalom. Később is nehéz lesz azonban a helyzet, mivel egyetlen közúti hidunka város közepén át vezet. Nagy szükség lesz tehát a második hídra.

Nagy feladatokkal kell megbirkóznia a tervek szerint a közúti igazgatóságnak, hiszen két év alatt — 1974—75-ben — mintegy 380 millió forint értékű munkát kell elvégezniük és elvégeznie a megye útjain. S a következő ötéves tervben is sok munkájuk lesz, hiszen be kell fejezni az összes kétszámjegyű út szélesítését, átépítését, s a kisebb utak felújításához is hozzá kell fogni. Ugyancsak a következő ötéves terv feladata lesz a csongrádi közúti híd megépítése a Tiszán, amelyet a kiállítások megrendezésére kerül sor. Az ilyen bemutatóknak viszont előfeltétele az, hogy ne szétszórta, apró pavilonokban, hanem viszonylag néhány nagyobb csarnokban koncentrálva mutassák be a résztvevők termékeiket. Nagy csarnokra való koncentráció számos gazdasági és egyéb előnyt jelent a rendezőknek, a kiállítóknak és természetesen a látogatóknak is.

Sz. L.

A KISZ KB első titkára Szegeden

Az ifjúsági politika időszakos helyi kérdéseinek tanulmányozására Szegedre érkezett tegnap délelőtt dr. Maróthy László, a KISZ Központi Bizottságának első titkára. Fogadta Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára, majd dr. Komócsin Mihály, a megyei tanács elnöke. Mindkét megbeszélésen a Csongrád megyei fiatalok helyzetéről, az ifjúsági törvény végrehajtásáról volt szó. A KISZ megyei bizottságán Szőgi Béla, a KISZ KB

Hazánkba érkezik Ion Gheorghe Maurer

Fock Jenőnek, a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa elnökének meghívására a közeli napokban hivatalos, baráti látogatásra Magyarországra érkezik Ion Gheorghe Maurer, a Román Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke. (MTI)

Nyers Rezső befejezte lengyelországi látogatását

Nyers Rezső, az MSZMP len volt Németi József, hazánk varsói nagykövete, a KB titkára háromnapos lengyelországi látogatásának befejeztével pénteken, tegnap délelőtt hazatért Varsóból. Búcsúztatására a repülőtéren megjelent Jan Szydłowski, a LEMP PB tagja, a KB titkára, Zbigniew Mardziej, a párt KB gazdasági osztályának vezetője, Ję-

Előkészületek a BNV-re

Korszerű vásárcsopont Kőbányán — Május 18-án nyit a Tavaszai Vásár

Munkatársunk jelenti:

Köztudott már, hogy a Budapesti Nemzetközi Vásár elköltözik a Városligetből, és új helyen, Kőbányán korszerű vásárcsopontot alakítanak ki, a korábbi mezőgazdasági kiállítás területén. Tegnap, pénteken délelőtt Földes László, a HUNGEXPO vezérigazgatója sajtótájékoztatót tartott, és beszámolt a BNV előkészületeiről. Bevezetőjében elmondta, hogy lassan befejezik a Városligeti kiállítási pavilonok bontását, és március végén a liget teljes területét átadják a budapestieknek.

Az új vásárcsopont kialakításánál szorgos munka folyik. A régi elavult és kis méretű pavilonokat nem hozzák át a Városligetből Kőbányára, hanem nagyobb méretű, könnyűszerkezetes elemekből készítik csarnokokat. Még az idén tavasszal körülbelül 50 ezer négyzetméter fedett kiállítási csarnokterület készül el, korszerű közművekkel ellátva. Újszerű, hogy az új csarnokban csakis szakosított nemzetközi vásárok és szakkiállítások megrendezésére kerül sor. Az ilyen bemutatóknak viszont előfeltétele az, hogy ne szétszórta, apró pavilonokban, hanem viszonylag néhány nagyobb csarnokban koncentrálva mutassák be a résztvevők termékeiket. Nagy csarnokra való koncentráció számos gazdasági és egyéb előnyt jelent a rendezőknek, a kiállítóknak és természetesen a látogatóknak is.



Acs S. Sándor felvétele

Szerelik az új vásárcsopont nagy pavilonját

A tavaszai BNV május 18-án nyitja kapuit, és 26-án zárja. A tavaszai BNV a beruházási javak szakvására lesz. Majd csak ősszel kerül sor — szeptember 14—22-e között — az Őszi Nemzetközi Vásárra, amely a fogyasztási cikkek bemutatója lesz.

Eddig 21 országból jelentkező külföldi kiállítók a tavaszai BNV-re. Ezen a vásáron a műszeripar, a hirda-ástechnika, irdogép-és számítástechnika, energia-termelés, villamosgépgyártás, fémmegmunkálás, kohászat, építőipar, klimatechnika, kereskedelmi és vendéglátóipari gépgyártás, közlekedés, anyagmozgatás, könnyűipari gépgyártás, valamint a vegyipar és a bányászati szakterületek kapnak főbb hangsúlyt. A szocialista országok a KGST negyedszázados jubileumának, a megalakulás évfordulójának jegyében vonultatják fel termékeiket és nevezetes esemény alkalmából a tervezténel is nagyobb, az összes kiállítási területnek mintegy 25—30 százalékán mutatják be áruikat. A többi ország, illetve a külföldi cégek kiállítási területnek 30—35, a magyar vállalatok pedig 40 százalékán állítják ki termékeiket, mégpedig a szakosításnak megfelelően.

Az új vásárcsopont lényegesen korszerűbb lesz a városligetnél, a pavilonok klímaberendezéssel lesznek el-

Elutazott az NDK-küldöttség

Elutazott Budapestől a dr. Siegfried Beier közoktatási miniszterhelyettes vezette NDK-küldöttség. A delegáció a magyar—NDK közoktatási munkabizottság

tárgyalásain vett részt. Tápasztalatcserét folytattak a Művelődésügyi Minisztérium vezetőivel oktatáspolitikai kérdésekről.