

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Gromiko Párizsban

Andrej Gromiko szovjet külügyminiszter pénteken délután háromnapos látogatásra Párizsba érkezett. A szovjet külügyminisztert Orly repülőterén Michel Jobert francia külügyminiszter üdvözölte.

Pompidou elnök délután öt órakor fogadta Gromikót, aki több mint kétórás eszmecsere-t folytatott az elnökkel. Andrej Gromiko ezután Michel Joberttel tanácskozott. Gromiko párizsi látogatásáról lapunk 2. oldalán közlünk részletes ismertetést.

Még az idén megépül a tarjáni második vágány

Ötpercenként indulhatnak majd a szerelvények

Valóságos várossá fejlődött Szeged új városrésze, Tarján, amelynek tömegközlekedését a Volán Vállalat és a Közlekedési Vállalat oldja meg. A villamosok a buszokkal ellentétben nem szőlhetnek bele a városrész központjában a közlekedésébe, és ezen már nem is lehet változtatni, mert egy villamosvágány megépítése például a víztoronyhoz nagyon költséges lenne. A ta-

paszlatatok szerint így is egyre nő a villamosok forgalma, és mivel a Gyevi-temető és a Retek utca közötti területet a közeljövőben beépítik, megvan az igény a fejlesztésre.

A tervek a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat elkészítette, és mint dr. Várhalmi Károly, a Közlekedési Vállalat igazgatója elmondotta, az idén nyáron a Betonútépítő Vállalat hoz-

záfog a második vágány építéséhez, amely a meglévő mellett fut majd. Az Északi körúttól haladnak az építéssel a Kossuth utcáig, ahol a két vágány egyesül. A Radnóti gimnáziumtól a Nagykörútig és a Tölgyes utca utáni szakaszon az úttest felőli oldalon lesz az új vágány, míg a Nagykörút és a Tölgyes utca között a járda mellett. Közben a villamosok ugyanúgy járnak, mint eddig, a vágóhídtól Tarjánig.

A vágányépítéssel egyidőben járulékos munkákat is el kell végezni, amelyeknek összehangolása nehéz feladat. A Nagykörút és a Gyevi sor közötti szakaszon vízvezetékkel kell áthelyezni, a Gyevi sor és a Köröltés között kicserélik a régi vízvezetéseket, és egyes szakaszokon föld alá kell helyezni az elektromos vezetékeket. A Nagykörút és a Radnóti gimnázium között szűkíteni kell az úttestet, nem lesz majd leálló sáv. Itt kiemelik a jegenyefákat, és helyettük előnevelt fákat ültetnek. A 20 millió forintos vágányépítés az év végére fejeződik be, így jövő januártól már körülbelül ötpercenként indul Tarjánba, vagy onnan vissza villamos.

Van remény arra, hogy a következő ötéves tervben a Mérey utcai megállóig folytatják a második vágány építését. Ez még nem bizonyos, az azonban igen, hogy jövőre már a Kossuth utcától Tarjánig két vágányon jár a villamos.

Sz. J.

Dr. Szabó Zoltán nyugállományba vonult

Dr. Schultheisz Emilt az Elnöki Tanács egészségügyi miniszterré megválasztotta

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa dr. Szabó Zoltán egészségügyi minisztert, saját kérésére — érde- mei elismerése mellett — miniszteri tisztségéből felmentette, és dr. Schultheisz Emilt egészségügyi miniszterré megválasztotta.

Az Elnöki Tanács dr. Szabó Zoltánnak, kiemelkedő munkássága elismeréseként, 60. születésnapja és nyugállományba vonulása alkalmából a Munka Vörös Zászló Érdemrendje kitüntetés adományozta. A kitüntetést Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke adta át.

Az Elnöki Tanács dr. Schultheisz Emilt felmentette az egészségügyi miniszteri államtitkári tisztségéből és dr. Zsögön Évát egészségügyi miniszteri államtitkárrá kinevezte.

Dr. Schultheisz Emil egészségügyi miniszter pénteken Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke előtt letette a hivatali esküt.

A kitüntetés átadásánál, valamint az eskütételen jelen volt Aczél György, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, dr. Ajtai Miklós, a Minisztertanács elnökhelyettese és Csaterki Lajos, az Elnöki Tanács titkára.

Elhalasztották Tito magyarországi látogatását

Joszip Broz Titónak, a év február 17—18-ra tervezett látogatását a Magyar Szövetsége elnökének, a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság elnökének ez elhalasztották. (MTI)

Nagyarányú fejlesztés a Balatonon

A Balaton-fejlesztési társasági bizottság pénteken Szilágyi Lajos építésügyi és városfejlesztési miniszter-

helyettesnek, a bizottság elnökhelyettesének vezetésével értékelte a balatoni központi fejlesztési program 1973. évi tervének teljesítését, s a munka általános tapasztalatait.

A programnak megfelelően a balatoni központi fejlesztési alapról 115 millió forintot költöttek a legfontosabb munkákra. E támogatással többek között 21 kilométer hosszú ivóvízvezeték, 11 kilométer szennyvízcsatorna, 21 kilométer portmentes út és 12 000 négyzetkilométer autóparkoló épült.

A társasági bizottság közvetlen irányításával épülő beruházásokon túlmenően a Balaton-parti települések tanácsai saját anyagi eszközeikből tavaly 175 millió forintot költöttek az üdülőtérlet ellátási színvonalának javítására. Fontos forrás az egyes tárcák, ágazatok és egyéb szervek beruházásaiból megvalósuló fejlesztés, amelyet a központi programmal összhangban oldanak meg. Ezek a szervezetek tavaly 984 millió forint értékű beruházást valósítottak meg. Ebből az Országos Vízügyi Hivatal vízellátási, szennyvízcsatornázási és egyéb vízgazdálkodási munkára 235 millió, a KPM a vasúti és a közúti közlekedés fejlesztésére 440 millió, a Nehézipari Minisztérium az energiaellátás javítására 190 millió forintot költött. A Belkereskedelmi Minisztérium és vállalatai pedig összesen 4000 négyzetméternyi területtel bővítették a kereskedelmi és vendéglátóipari hálózatot egyetértéssel. Mindent együttvéve tehát tavaly több mint egymillió forint értékű beruházás gazdagsította az üdülőtérletet.

Magyar szabadalmak sikere külföldön

A nemzetközi gazdasági kapcsolatokat az utóbbi években az egyre növekvő árucseré-forgalom kívül a gyorsan bővülő termelési kooperáció, valamint a műszaki-tudományos együttműködés intenzitása jellemzi. Szellemi termékeink iránt világszerte megnőtt az érdeklődés.

A TESCO (Nemzetközi Műszaki-Tudományos Együttműködési Iroda) az idén a tervek szerint megduplázza összfordalmát 1972-höz képest. A szocialista országokkal és különösen az NDK-val, Csehszlovákiával és a Szovjetunióval már hagyományosak a vállalat kapcsolatai. Az NDK számára 1974-ben a magyar mérnökök két kórházat is terveznek. A VDK háború utáni újjáépítéséhez magyar szakemberek házgyári elemekből felépülő lakótelepek, üdülők stb. terveit készítik el.

A TESCO évről évre szélesíti kapcsolatait a fejlett tőkés és a fejlődő országokkal is. Az NSZK, Ausztria, éppúgy mint Algéria és Nigéria már a hagyományos partnerek közé tartozik. A vállalat új piaca Irak és Görögország. A nemrég Irakban járt piackutató delegáció máris több megállapodást kötött mezőgazdasági beruházások magyar előkészítésére.

sére, valamint az iraki villamosenergetikai rendszer kidolgozására. A közelmúltban írták alá az első görög-országi szerződést is, vágóhíd tervezéséről.

Az idén várhatóan fokozódik az ösztöndíjasok és szakemberek cseréje is. A TESCO több száz fiatal vár a fejlődő országokból, s sok hazai fiatal műszaki szakember utazik majd elsőszorra Nigériába és Tanzániába.

Szellemi termékeink exportjával és részben importjával foglalkozik a mindössze néhány hónapja megalakult NOVEX Találmányfejlesztő és Értékesítő Rt. is. Jelenleg mintegy 70 szabadalmi ajánlással foglalkoznak, ezek nagy részét a különböző kutatóintézetek, ipari vállalatok, kisebb részét pedig magánfeltalálók nyújtották be. A vállalat célja, hogy az idén a magyar találmányok exportján kívül — kölcsönösségi alapon — megvásárolja az itthon is hasznosítható szabadalmakat, licenceket.

A közeljövőben a vállalat szakemberei az NSZK-ba, Franciaországba, Angliába és a skandináv országokba utaznak, hogy feltárják az ottani piacot.

Nemrég lépett életbe a NOVEX első együttműködési

megállapodása, egy francia vállalattal.

A közeljövőben várható, hogy szerződést írnak alá egy magyar találmány kooperációs gyártásáról. Természetesen véranagyból sebészeti szert próbáltak ki az elmúlt hónapokban néhány magyar klinikán. A találmány húsz sebészeti területen használható fel, például szemoperációkhoz, epevezeték pótlásához, vérzéscsillapításhoz. Több francia ipari cég máris konkrét ajánlatot tett, hogy e világon egyedülálló találmány szabadalomleírását és technológiáját megvegyék. Ugyanerről a szabadalomról amerikai és finn cégekkel is tárgyalnak.

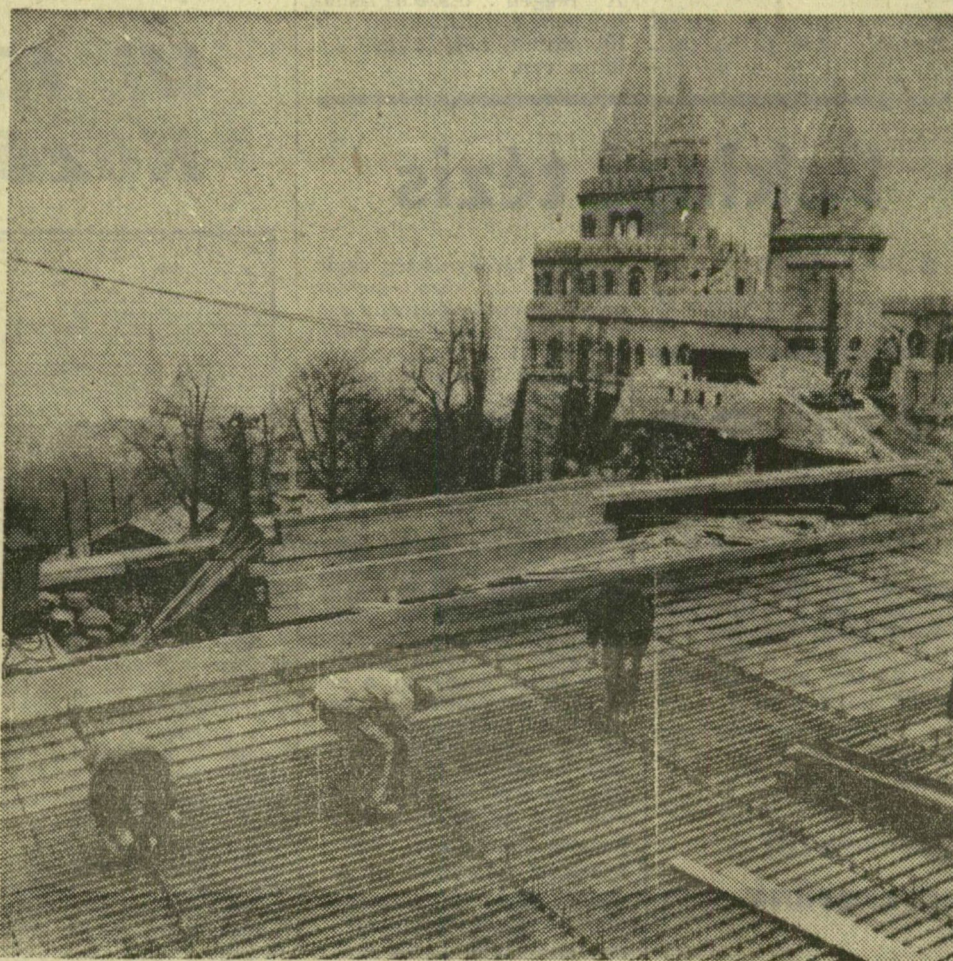
(MTI)

Magyar—szovjet vasúti áruszállítási tárgyalások

A magyar—szovjet vasúti export-import tárgyalások befejezéséért pénteken a MÁV Vezérigazgatóságon jegyzőkönyvet írt alá a két küldöttség vezetője, Rödönvi Károly közlekedési és postaügyi miniszteriális államtitkár és N. A. Gundovin, a Szovjetunió közlekedésügyi miniszterének első helyettese.

Az ötnapos megbeszélésorozaton egyeztetették a Magyarország és a Szovjetunió közötti vasúti export-import és tranzitszállítások eredményeit, meghatározták az idei tennivalókat. A tárgyalásokban időközben jugoszláv vasúti szakértők is bekapcsolódtak: a Szovjetunió és Jugoszlávia között hazánkban át lebonyolított tranzitszállítások időszerről kérdéseivel foglalkoztak.

A Szovjetunióból hazánkba vasúton 11,5 millió tonna áru érkezik, csaknem 12 százalékkal több mint a múlt évben. Intézkedéseket hoztak a vasúti járművek és berendezések jobb kihasználására azért, hogy a fokozódó követelmények ellátása mellett javíthassák a szállítás minőségét is. A két ország vasútja a jövőben fokozottabban kívánja alkalmazni a korszerű szállítási módszereket, ezért intézkedtek a konténeres és rakodólapos fuvarozás arányának növelésére, az átrakások gyorsítására.



ÉPÜL A HILTON SZÁLLÓ. Budán, a Mátyás-templom mellett épül a Hilton Szálló. A középkori kolostor egyik falát helyreállítják, ez képezi majd a modern épület homlokzatát. Az alapozásnál talált tárgyi emlékek, régi falrészek is láthatók lesznek a szállodában. A Központi tervező Vállalat dolgozói már az első szint zsálasztat készítették, az úgynevezett alapkiemelési munkákkal csúszdában.